

Πιο κοντά η ανάπλαση της ΔΕΘ αλλά και το δημοψήφισμα



Το πολύπαθο έργο της ανάπλασης της ΔΕΘ και της δημιουργίας νέων εκθεσιακών χώρων και μητροπολιτικού πάρκου φαίνεται πως μετά από πολλές καθυστερήσεις, αντιπαραθέσεις και αλλαγές στο σχεδιασμό, μπαίνει σε τροχιά υλοποίησης. Το Υπερταμείο σε ανακοίνωσή του αναφέρει πως εντός του πρώτου εξαμήνου του 2026 αναμένεται η εκκίνηση του διαγωνισμού για την ανάπλαση της ΔΕΘ. Στο μεταξύ η Οργανωτική Επιτροπή Δημοψηφίσματος ανακοίνωσε ότι συγκεντρώθηκαν οι απαιτούμενες υπογραφές για την πραγματοποίηση από το Δήμο Θεσσαλονίκης δημοψηφίσματος για το θέμα.

Θεσμός για τη Θεσσαλονίκη το Αναπτυξιακό Συνέδριο του ΕΛΙΝΕΚΑ

Με μεγάλη επιτυχία πραγματοποιήθηκαν την Κυριακή 15 Φεβρουαρίου οι εργασίες του 9ου Αναπτυξιακού Συνεδρίου Θεσσαλονίκης, που διοργανώθηκε από το Ελληνικό Ινστιτούτο Έρευνας και Ανάπτυξης (ΕΛΙΝΕΚΑ) και το "Πολιτικό Ημερολόγιο-Ατζέντα Θεσσαλονίκης" σε συνεργασία με το MyPortal.gr και την εφημερίδα "Πολιτική". Οι εργασίες του έγιναν αφορμή για την κατάθεση σημαντικών προτάσεων και την ανάδειξη προβλημάτων και αιτημάτων της Θεσσαλονίκης καθώς και για συναντήσεις και συζητήσεις προσώπων από το χώρο της πολιτικής, της αυτοδιοίκησης και παραγωγικών και ακαδημαϊκών φορέων της πόλης.



Το εκλογικό δίλημμα έθεσε ο Κυριάκος Μητσοτάκης

Σε τροχιά υλοποίησης οι εμβληματικές αναπλάσεις σε Αριστοτέλους και πλατεία Ελευθερίας

Χωρίς προϋπολογισμό ένας στους τρεις δήμους της χώρας



Δύο εμβληματικές αναπλάσεις στο κέντρο της Θεσσαλονίκης, που, παρά τη σπουδαιότητά τους, μετρούν χρόνια καθυστερήσεων, εισέρχονται επιτέλους σε τροχιά υλοποίησης.



Σύμφωνα με τον πρόεδρο της Επιτροπής Οικονομικών της Κεντρικής Ένωσης Δήμων Ελλάδας, δημοτικό σύμβουλο Έδεσσας Γιάννη Μουράτογλου, μέχρι και τις 18 Φεβρουαρίου από το Παρατηρητήριο Οικονομικής Αυτοτέλειας είχαν εγκριθεί οι προϋπολογισμοί 221 σε σύνολο 332 δήμων.

Σε κατάσταση εκλογικής εγρήγορσης έθεσε τη Νέα Δημοκρατία, η οποία ήδη με τα προσυνέδρια που ξεκίνησαν βρίσκεται σε κομματική κινητικότητα, ο Κυριάκος Μητσοτάκης με την ομιλία του στην εκδήλωση κοπής βασιλόπιτας της γραμματείας Οργανωτικού την περασμένη Δευτέρα. Ο πρωθυπουργός έθεσε και το δίλημμα των επόμενων εκλογών στην ανάγκη συνέχισης της πορείας της χώρας με ασφάλεια και σταθερότητα.

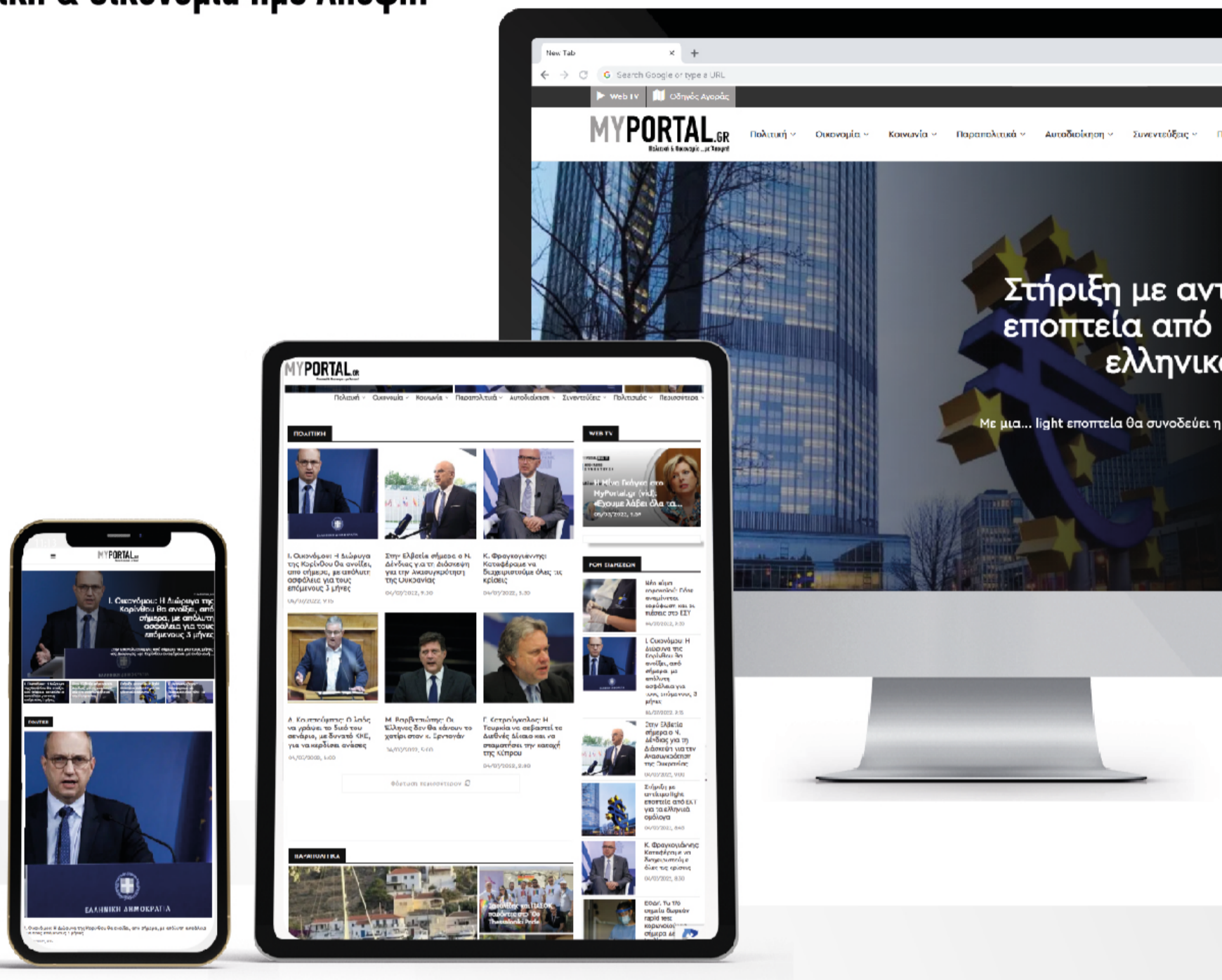
Ο Τσίπρας φτιάχνει το καράβι για την Ιθάκη, ο Πολάκης προσπαθεί να το βυθίσει

Μετά το Πάσχα οι ανακοινώσεις του πρώην πρωθυπουργού για το νέο του κόμμα, την ώρα που δέχεται νέα πυρά από τον Πολάκη.

MYPORTAL.GR
Πολιτική & Οικονομία ..με Άποψη!

MYPORTAL.GR

Πολιτική & Οικονομία ..με Άποψη!



Και οι μόνιμες παραπολιτικές στήλες:



Ο Γέροντας



Ο Φωτογράφος

www.myportal.gr

EDITORIAL



Γιάννης Μπελενιώτης

Πολιτικός Επιστήμων-Οικονομολόγος

Τέσσερις ώρες με 25 ομιλητές και στο επίκεντρο ανακοινώσεις, συζητήσεις, προτάσεις, ανάδειξη προβλημάτων για τη Θεσσαλονίκη. Το 9ο Αναπτυξιακό Συνέδριο Θεσσαλονίκης πραγματοποιήθηκε με μεγάλη επιτυχία και πολλές ειδήσεις. Απο το σχέδιο για τον εκσυγχρονισμό του ΟΣΕ, που εξήγγειλε ο Κωνσταντίνος Κυρανάκης ως τα 150 νέα λεωφορεία που έρχονται για τις αστικές συγκοινωνίες της πόλης. Απο τις ενθαρρυντικές ανακοινώσεις απο το ΕΚΕΤΑ και το ΔΙΠΑΕ για τη διασύνδεση της έρευνας με την παραγωγή ως τη μείωση της ανεργί-

ας στην Κεντρική Μακεδονία απο το 20% στο 11%. Απο το σχεδιασμό της ΕΥΑΘ για την αντιμετώπιση των προβλημάτων ύδρευσης της Χαλκιδικής και με αξιοποίηση της τεχνολογίας αφαλάτωσης ως τον κώδωνα κινδύνου που κρούει ο ΟΛΘ για την οδική σύνδεση του λιμανιού με το εθνικό οδικό δίκτυο. Το Συνέδριο γίνεται επί 9 χρόνια με στόχο να δυναμώσει τη φωνή της Θεσσαλονίκης. Η οποία όμως, όπως εύστοχα σχολίασε στον εισαγωγικό του χαιρετισμό δήμαρχος Στέλιος Αγγελούδης πρέπει επιτέλους να μπορέσει να συνηγορηθεί.

Πολιτική Ανάλυση



Βαγγέλης Πλάκας

Δημοσιογράφος



Το εκλογικό δίλημμα έθεσε ο Κυριάκος Μητσοτάκης

Σε κατάσταση εκλογικής εγρήγορσης έθεσε τη Νέα Δημοκρατία, η οποία ήδη με τα προσυνέδρια που ξεκίνησαν βρίσκεται σε κομματική κινητικότητα, ο Κυριάκος Μητσοτάκης με την ομιλία του στην εκδήλωση κοπής βασιλόπιτας της γραμματείας Οργανωτικού την περασμένη Δευτέρα. Ο πρωθυπουργός και πρόεδρος του κυβερνώντος κόμματος όχι απλώς έστειλε το μήνυμα στα στελέχη να οργανωθούν και να βγουν στην κοινωνία αλλά κυρίως έστειλε το πολιτικό μήνυμα που πρέπει να μεταφέρουν το οποίο εμπεριέχεται στο εκλογικό δίλημμα που έθεσε ο ίδιος στην ομιλία του ξεκάθαρα εξυφαίνοντας ένα πολιτικό αφήγημα γύρω απο την ανάγκη συνέχισης της πορείας της χώρας με ασφάλεια και σταθερότητα. "Η μάχη των επόμενων εκλογών έχει ήδη ξεκινήσει", είπε ο κ. Μητσοτάκης, θέτοντας το διακύβευμα της επόμενης κάλπης: "στις εκλογές του 2027, το κεντρικό ερώτημα στο οποίο θα κληθούν να απαντήσουν οι Ελληνίδες και οι Έλληνες: θα παραμείνει η Ελλάδα ασφαλής, ισχυρή και σταθερή σε μια τροχιά προόδου ή θα ρισκάρει; Θα ρισκάρει τις κατακτήσεις της για να μετατραπεί σ' ένα ακυβέρνητο καράβι μέσα σε αχαρτογράφητα διεθνή νερά; Θα επιλέξουμε και πάλι τον δρόμο των αποτελεσμάτων, των έργων, τον δρόμο της συνέπειας ή το γεμάτο παγίδες μονοπάτι των πειραματισμών; Αιχμάλωτοι μιας κατακερματισμένης κομματικής σκηνής που οδηγεί τελικά μόνο προς τα πίσω και μόνο προς τα κάτω;"

Ο πρωθυπουργός έθεσε εκ νέου τον ορίζοντα του 2030 για την ολοκλήρωση της κυβερνητικής του προσπάθειας και για να φανούν εν τω συνόλω τα θετικά αποτελέσματα απο την προσπάθεια που ξεκίνησε το 2019 αρχικά με την ανάκτηση της αξιοπιστίας της χώρας και την οικονομική ανόρθωση. "Το έχω πει πολλές φορές, θα το επαναλάβω και σήμερα: η πολιτική σταθερότητα, άμα δείτε τι γίνεται στις υπόλοιπες ευρωπαϊκές χώρες, είναι ένα εθνικό πλεονέκτημα.

Το αναζητούν πολλές άλλες ευρωπαϊκές χώρες. Είναι, συνεπώς, άδικο εδώ να αμφισβητείται τόσο επιπόλαια και τόσο εύκολα", τόνισε χαρακτηριστικά και έθεσε απέναντι την κατάσταση που επικρατεί στην αντιπολίτευση: "Δυστυχώς, απέναντί μας έχουμε μια αλλοπρόσαλλη αντιπολίτευση από κόμματα που ενώ αδυνατούν να μιλήσουν μεταξύ τους, δεν μπορούν να συνηγορηθούν, ξέρουν τι δεν θέλουν, όχι τι θέλουν, ενώνονται μόνο κατά της κυβέρνησης. Πρόκειται, δυστυχώς, για ένα πολιτικό σκηνικό ανάξιο της συγκυρίας, όπου ο χυδαίος

λαϊκισμός συμπλέει με τον δογματισμό, τα ξυλόλια με τις ακοστολόγητες υποσχέσεις, τα πολλά λόγια με τις μηδενικές πράξεις. Με κοινό τόπο τη διαβολή, το ψέμα, την καταστροφολογία και το γκρίζο μιας μίζερης γκρίνιας. Είναι το χρώμα των δικών τους αδιεξόδων, με το οποίο επιχειρούν να τυλίξουν ολόκληρη τη χώρα".

Τα γαλάζια πολιτικά πυρά θα επικεντρωθούν στο ΠΑΣΟΚ, στη μάχη για την προσέγγιση του κεντρώου ακροατηρίου. Για αυτό και κάθε άλλο παρά απαραίτητη πέρασε η αναφορά του κοινοβουλευτικού εκπροσώπου της ΝΔ Μαρίας Λαζαρίδη στη Βουλή, με αφορμή την υπό διερεύνηση υπόθεση για παράνομα επιδόματα του ΟΠΕΚΑ: «Τη μία ο ΟΠΕΚΕΠΕ και ο κουμπάρος του κ. Ανδρουλάκη. Την άλλη ο κ. Παναγόπουλος της ΓΣΕΕ. Τώρα η κυρία Χατζηδάκη. Σαν πολλά δεν μαζεύτηκαν το τελευταίο διάστημα σε βάρος σας, κυρίες και κύριοι του ΠΑΣΟΚ».

Αλλά και με αφορμή τη συζήτηση για τη Συνταγματική Αναθεώρηση η κυβέρνηση θα επιχειρήσει να στριμώξει το ΠΑΣΟΚ διαβλέποντας πως δεν επιδεικνύει διάθεση συναινέσεων ακόμη και σε μεγάλα θέματα επί των οποίων, σύμφωνα και με τις έρευνες, η κοινωνία ζητάει αλλαγές.

Την ίδια ώρα επιχειρείται, με αναφορές στις "ρίζες" της Νέας Δημοκρατίας και η συσπείρωση αποστασιοποιημένων ψηφοφόρων της κομματικής βάσης: "δεν είμαστε όμως μόνο παράταξη πατριωτική και κοινωνική. Είμαστε και ο φορέας του ευρωπαϊκού προσανατολισμού και του δημιουργικού εκσυγχρονισμού, όπως το θέλει η οραματική ιδρυτική μας διακήρυξη του Κωνσταντίνου Καραμανλή, που έχει κλείσει παραπάνω από μισό αιώνα ζωής αλλά ως κείμενο παραμένει εξαιρετικά επίκαιρο", είπε σε μια αποστροφή της ομιλίας του τη Δευτέρα ο Κυριάκος Μητσοτάκης, αναφέροντας εκ νέου το όνομα του ιδρυτή της ΝΔ που "μιλάει" στο θυμικό των παραδοσιακών ψηφοφόρων του κόμματος.

Ταυτόχρονα εξελίσσονται οι διαδικασίες για τη στελέχωση των ψηφοδελτίων κάτι που μαζί με την κομματική ενεργοποίηση κάνει πολλούς να βλέπουν πρόωρες εκλογές. "Οι εκλογές θα γίνουν την άνοιξη του 2027", απαντούν απο το Μαξίμου. Όμως περί το Πάσχα αναμένεται κυβερνητικός ανασχηματισμός.



ΠΑΣΟΚ: Η μάχη των συσχετισμών για το συνέδριο

Του
Σταύρου
Αλγατζίδα



Μονάχα ως έκπληξη δεν αντιμετωπίστηκε η διαγραφή του Παναγιώτη Παρασκευαΐδη από την κοινοβουλευτική ομάδα του ΠΑΣΟΚ. Ο βουλευτής Λέσβου εδώ και καιρό είχε απασχολήσει με την συμπεριφορά του με αρκετούς να θεωρούν, πως η ανοχή από την πλευρά του Νίκου Ανδρουλάκη, κράτησε περισσότερο από όσο θα έπρεπε. Είναι προφανές πως ο πρόεδρος του ΠΑΣΟΚ δεν θα ήθελε σε αυτή την περίοδο να ανοίξει ζήτημα διαγραφών. Ωστόσο η συγκεκριμένη αποτελούσε μονόδρομο μίας και ο κ. Παρασκευαΐδης είχε προ πολλού ξεπεράσει την κόκκινη γραμμή.

Τις τελευταίες ημέρες πάντως τα τύμπανα του πολέμου στο κόμμα δείχνουν να χτυπούν σε πιο χαμηλή ένταση. Κανείς όμως δεν πιστεύει πως αυτή η ηρεμία θα κρατήσει για πολύ, πόσο μάλλον μέχρι το συνέδριο. Εκεί που αναμένεται να ξεκαθαρίσει αρκετά το τοπίο και να ληφθούν σημαντικές αποφάσεις για την πορεία του κόμματος.

Η μάχη των συσχετισμών

Μετά την απόφαση για τον τρόπο εκλογή των συνέδρων που αποτέλεσε σημείο αντιπαράθεσης πλέον η κάθε πλευρά έχει ξεκινήσει τους υπολογισμούς της. Σύμφωνα με τα δεδομένα η περιφέρεια, εκεί δηλαδή που το ΠΑΣΟΚ πήγε καλά σε εθνικές εκλογές και ευρωεκλογές, θα είναι αυτή που θα εκλέξει τον μεγαλύτερο αριθμό συνέδρων.

Οι τέσσερις νομοί της Κρήτης, Αχαΐα, Μεσσηνία, Ηλεία, Αρκαδία, Αργολίδα, Γρεβενά, Δωδεκάνησα, Κοζάνη, Χίος Πιερία, είναι οι νομοί που μπαίνουν στο μικροσκόπιο, αφού σε αυτούς του ΠΑΣΟΚ συγκέντρωσε μεγάλα ποσοστά και κατά κανόνα ήταν δεύτερο κόμμα. Άρα θα έχουν και τον πρώτο λόγο στον αριθμό των συνέδρων. Πρόκειται για περιοχές που το ΠΑΣΟΚ διατηρεί ισχυρούς δεσμούς, όπως αποδείχτηκε και από τα ποσοστά που συγκέντρωσαν, στις τελευταίες εκλογικές αναμετρήσεις.

Στον αντίποδα οι τέσσερις εκλογικές περιφέρειες των Αθηνών, οι δύο της Αττικής, οι δύο της Θεσσαλονίκης, οι δύο του Πειραιά, η Λάρισα, η Ξάνθη, η Ζάκυνθος, η Κεφαλλονιά, η Κέρκυρα και η Σάμος αποδείχτηκαν «αφιλόξενες»,

για το κόμμα της αξιωματικής αντιπολίτευσης. Είναι χαρακτηριστικό, πως σε καμία από αυτές, δεν βρέθηκε πάνω από την τρίτη θέση στις ευρωεκλογές. Μάλιστα σε Αθήνα, Θεσσαλονίκη, Αττική και Πειραιά, βρέθηκε στην τέταρτη θέση, πλην των Β' Δυτικής Αττικής και Β' Πειραιώς που βρέθηκε πέμπτο.

Όλες αυτές οι περιοχές λοιπόν θα εκλέξουν σαφώς λιγότερους συνέδρους, άσχετα αν πληθυσμιακά, είναι πολύ μεγαλύτερες από άλλες. Και για να γίνει πιο κατανοητό σύμφωνα με εκτιμήσεις το λεκανοπέδιο θα απολέσει περίπου 500 συνέδρους, οι οποίοι θα εκλεγούν από την περιφέρεια.

Προσυνεδριακή διαδικασία Θεσσαλονίκης

Στο μεταξύ άγνωστο παραμένει πότε θα γίνει η προσυνεδριακή διαδικασία της Θεσσαλονίκης. Την Κυριακή 15 Μαρτίου είναι προγραμματισμένες οι εκλογές ανάδειξης των συνέδρων. Οπότε οι διαθέσιμες Κυριακές είναι η 1η Μαρτίου και η επόμενη. Εκτός αν γίνει η έκπληξη και πάει στις 22 Μαρτίου δηλαδή πέντε ημέρες πριν την έναρξη του συνεδρίου.

Την προηγούμενη Τρίτη πάντως στο πλαίσιο του περιφερειακού συνεδρίου του ΠΑΣΟΚ η υπεύθυνη πολιτικού σχεδιασμού Άννα Διαμαντοπούλου, ο επικεφαλής της περιφερειακής παράταξης «Πράξεις για την Μακεδονία» Χρήστος Παπαστεργίου και ο πολιτικός αναλυτής Δημήτρης Κατσαντώνης παρουσίασαν έρευνα για τους νέους της κεντρικής Μακεδονίας.

Η έρευνα έγινε σε 610 νέες και νέους ηλικίας 17- 35 ετών της περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας και παρουσιάστηκε στο πολιτιστικό Κέντρο Θέρμης η οποία είναι εθνική πρωτεύουσα νέων του 2026. Το κυριότερο στοιχείο της, ότι έξι στους δέκα έχουν αποφασίσει ή το σκέφτονται να φύγουν στο εξωτερικό και η απαισιοδοξία τους για το μέλλον.

Τέλος τις προηγούμενες ημέρες άνοιξαν οι διαδικτυακές πλατφόρμες για να υποβληθούν προτάσεις για τα βασικά κείμενα του Συνεδρίου, τη Διακήρυξη, το Πρόγραμμα και το Καταστατικό, αλλά και τις υποψηφιότητες για το συνέδριο.

Ο Τσίπρας φτιάχνει το καράβι για την Ιθάκη, ο Πολάκης προσπαθεί να το βυθίσει

Του
Σταύρου
Αλχατζίδη



Μπορεί στην Λάρισα, τελευταίο σταθμό της «Ιθάκης», ένας νέος να ζήτησε από τον Αλέξη Τσίπρα να ανακοινώσει το κόμμα του «για να τους τρελάνουμε όλους», ωστόσο ο σχεδιασμός του πρώην πρωθυπουργού είναι εντελώς διαφορετικός. Όλα δείχνουν πως ο Μάιος είναι ο πιθανότερος μήνας για να ανακοινώσει τη δημιουργία του νέου πολιτικού φορέα.

Η αρχική εκτίμηση ήταν πως το «μανιφέστο» το οποίο επεξεργάζεται ο Ομάδα Επεξεργασίας Κειμένων Θέσεων για τη Σύγκληση της Σοσιαδημοκρατίας, της Ριζοσπαστικής Αριστεράς και της Πολιτικής Οικολογίας θα ήταν έτοιμο περί τα μέσα Απριλίου. Ωστόσο ο συντονιστής της ομάδας Γιώργος Σιακαντάρης, πριν λίγες ημέρες, αναθεώρησε τον στόχο λέγοντας πως πλέον πηγαίνει για το τέλος του συγκεκριμένου μήνα. Οπότε και η ανακοίνωση του νέου κόμματος το πιο πιθανό είναι να γίνει τον Μάιο. Βέβαια υπάρχει και ένα διαφορετικό σενάριο που θέλει τον κ. Τσίπρα να αφήνει να περάσει το καλοκαίρι και τον Σεπτέμβριο να προχωράει στο επόμενο βήμα του.

Ποιους εννοούσε;

Στην παρουσίαση της «Ιθάκης» στη Λάρισα ο Αλέξης Τσίπρας σε μία αποστροφή της ομιλίας του είπε: «Μαζί να βάλουμε τα πανιά και τα ξάρτια στο νέο καράβι για την Ιθάκη... Με αξιόμαχο πλήρωμα, νέους, αλλά και έμπειρους ναύτες και αξιωματικούς».

Η φράση περί έμπειρων ναυτών και αξιωματικών φαίνεται πως ερμηνεύτηκε ως ένα ευρύτερο κάλεσμα προς πρόσωπα που σήμερα κατέχουν ρόλους στον ευρύτερο χώρο της κεντροαριστεράς. Το ποιους εννοούσε θα το μάθουμε σε επόμενο χρόνο.

Απέναντι σε όλους ο Πολάκης

Την ίδια ώρα ο Παύλος Πολάκης εξαπέλυσε νέα επίθεση κατά του κ. Τσίπρα. Ο χανιώτης βουλευτής μετά από μία περίοδο σιωπής με άρθρο του στην εφημερίδα Documento και τίτλο «Το κόμμα που θέλουμε», ουσιαστικά στρέφει

τα πυρά του, τόσο προς τον Αλέξη Τσίπρα, όσο και σε συντρόφους του εντός του ΣΥΡΙΖΑ-Π.Σ.

«Τα πολιτικά κόμματα δεν είναι προσωπικά «μαγαζιά» των επικεφαλής τους. Είναι οργανισμοί που εκφράζουν συγκεκριμένα κοινωνικά συμφέροντα και ομάδες πολιτών. Δεν είναι οχήματα που ένα πρωί ο επικεφαλής του αποφασίζει να τα στρίψει τότε δεξιά, τότε αριστερά, ανάλογα με το που πάει το ρεύμα», έγραψε ο κ. Πολάκης.

Στο ίδιο άρθρο στέλνει σαφές μήνυμα και προς το εσωτερικό του ΣΥΡΙΖΑ-Π.Σ. ζητώντας να σταματήσει η αδράνεια και αναμονή ενός νέου «μεσσιανικού» σχήματος.

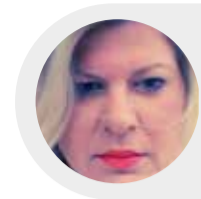
«Να μην δίνουν την εντύπωση, ότι πατάνε ταυτόχρονα σε δύο πολιτικές βάρκες», λέει ο κ. Πολάκης κάνοντας λόγο για στελέχη της Κεντρικής Επιτροπής του ΣΥΡΙΖΑ-Π.Σ. που συλλέγουν υπογραφές για τη δημιουργία πυρήνων άλλων υπό ίδρυση πολιτικών σχημάτων.

Η ηγετική εμφάνιση Πολάκη σύμφωνα με πληροφορίες δεν θα περιοριστεί στην συγγραφή ενός άρθρου. Μαζί με τον Νίκο Παππά και τη Ρένα Δούρου φέρεται να έχουν συγκροτήσει μία ομάδα, η οποία έχει την άποψη πως το κόμμα πρέπει να κατέβει αυτόνομο στις επόμενες εκλογές. Άποψη που έρχεται εκ διαμέτρου αντίθετη με την επιθυμία και τη στρατηγική του Σωκράτη Φάμελλου. Όπως είναι γνωστό ο πρόεδρος του ΣΥΡΙΖΑ-Π.Σ. επιθυμεί τις συνεργασίες και μάλιστα θεωρεί πως πρέπει να βρεθεί φόρμουλα, ώστε να τοποθετηθούν όλα τα κόμματα του αποκαλούμενου προοδευτικού χώρου, κάτω από μία ομπρέλα, δηλαδή ένα κοινό ψηφοδέλτιο.

Πλέον όπως φαίνεται οι δύο ομάδες οδηγούνται σε ευθεία σύγκρουση. Το ζήτημα είναι αν ο Παύλος Πολάκης αποφασίσει να τραβήξει και άλλο το σκοινί φτάνοντας απέναντι στον Σωκράτη Φάμελλο. Εξάλλου θα πρέπει να υπενθυμίσουμε, πως στις εσωκομματικές εκλογές για την ανάδειξη νέου επικεφαλής του ΣΥΡΙΖΑ-Π.Σ., ο κ. Πολάκης είχε λάβει ποσοστό κοντά στο 44%...

Προκηρύσσεται ο διαγωνισμός για τον μνημειακό άξονα της Θεσσαλονίκης και ξεκινούν τα έργα για το πάρκο μνήμης

Σε τροχιά υλοποίησης οι εμβληματικές αναπλάσεις σε Αριστοτέλους και πλατεία Ελευθερίας



Βαρβάρα Ζούκα
Δημοσιογράφος



Δύο εμβληματικές αναπλάσεις στο κέντρο της Θεσσαλονίκης, που, παρά τη σπουδαιότητά τους, μετρούν χρόνια καθυστέρησης, εισέρχονται επιτέλους σε τροχιά υλοποίησης. Πρόκειται για την ανάπλαση της πλατείας και του άξονα της Αριστοτέλους, με τον σχετικό διαγωνισμό να παίρνει πια τον δρόμο της δημοσίευσης στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης, και για το έργο της δημιουργίας πάρκου μνήμης και αναψυχής στην πλατεία Ελευθερίας, που ξεκινά μέσα στις επόμενες εβδομάδες.

Πρόθεση του δημάρχου Θεσσαλονίκης Στέλιου Αγγελούδη είναι το έργο ανάπλασης του μνημειακού άξονα της Αριστοτέλους να έχει δημοπρατηθεί μέχρι τα τέλη του τρέχοντος μήνα ή το αργότερο στις αρχές Μαρτίου, οπότε και να αναμένεται να εγκατασταθεί ο εργολάβος που θα υλοποιήσει λίγα μέτρα παραδίπλα το έργο της βιοκλιματικής ανάπλασης της πλατείας Ελευθερίας.

Σε έκταση 32.500 τ.μ.

Το έργο ανάπλασης της πλατείας και του άξονα της Αριστοτέλους αφορά μια έκταση περίπου 32.500 τ.μ., από το παραλιακό μέτωπο έως την οδό Εγνατία. Οι παρεμβάσεις που έχουν σχεδιαστεί από τον δήμο Θεσσαλονίκης θα χρηματοδοτηθούν από το ΕΣΠΑ της περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, στο πλαίσιο του προγράμματος Βιώσιμης Αστικής Ανάπτυξης, έπειτα από σχετική απόφαση της περιφερειάρχρη Αθηνάς Αηδονά.

Σύμφωνα με τους μελετητές του έργου, «οι αρχές σχεδιασμού στοχεύουν στην αντιληπτική συνέχεια του συνόλου, με εξασφάλιση συνεχούς και απρόσκοπτης θέασης προς τη θάλασσα και το βόρειο τμήμα της πόλης, καθώς και στην ανάδειξη της ιδιαίτερης ταυτότητας των δύο πλατειών και των όψεων των κτιρίων. Επιδιώκεται η ενίσχυση του άξονα ως κεντρικής αρτηρίας περιπάτου, που συγκροτείται από επιμέρους ζώνες κίνησης και ανάπαυσης, με την οργάνωση των στοιχείων αστικού εξοπλισμού και φύτευσης. Αναφορές στα ίχνη της πόλης προ της πυρκαγιάς του 1917 υπογραμμίζονται μέσω σχεδιαστικών αποφάσεων στην οργάνωση των χαράξεων της δαπεδόστρωσης. Τόσο η εισαγωγή στοιχείων νερού όσο και τα προτεινόμενα είδη φυτών και δένδρων στοχεύουν στη βιοκλιματική αναβάθμιση της περιοχής και στην απόδοση ενός συγχρόνου και βιώσιμου δημόσιου χώρου στην πόλη».

Ο χώρος οργανώνεται σε τρεις ενότητες, την πλατεία επί της Εγνατίας, τον άξονα της οδού Αριστοτέλους και την πλατεία Αριστοτέλους. Παράλληλα, η Αριστοτέλους οργανώνεται λειτουργικά σε επιμέρους κατά μήκος ζώνες: -Κεντρικού Περιπάτου, πλάτους 9,00 μ., -Στάσης Αστικού Εξοπλισμού - Φύτευσης, 6.45 μ., - Διέλευσης Οχημάτων Έκτακτης Ανάγκης - τροφοδοσίας, ελαχ. πλάτους 3,50μ. Παρεμβάσεις ανάπλασης προβλέπονται και για τις ζώνες των στοών των κτιρίων.

Η κεντρική και μεγαλύτερη σε πλάτος ζώνη αντιμετωπίζεται ως ο κυρίως χώρος ελεύθερης κίνησης, που ορίζεται από τις περιοχές φύτευσης και τη ζώνη καθιστικών, διαμορφώνοντας μια κεντρική αρτηρία περιπάτου με απρόσκοπτη θέαση προς την Άνω Πόλη και τη θάλασσα. Στην πλατεία επί της οδού Εγνατίας απομακρύνεται η στάση και καταργείται η διέλευση των λεωφορείων, ενώ η πλατεία Αριστοτέλους περιλαμβάνει ένα κεντρικό, ελεύθερο από φυτεύσεις και υπέργειες κατασκευές τμήμα, εκατέρωθεν του οποίου οργανώνονται περιοχές στάσης, φύτευσης και διάθεσης υπαίθριων τραπεζοκαθισμάτων εστίασης.

Τον Μάρτιο τα έργα για το πάρκο μνήμης

Η ανάπλαση της πλατείας Ελευθερίας, μετά την απεμπλοκή της από προσφυγές, επιδιώκεται από τη διοίκηση του Στέλιου Αγγελούδη να ξεκινήσει με ορίζοντα την 15η Μαρτίου.

Η ημερομηνία είναι κάθε άλλο παρά τυχαία, αφού την Κυριακή 15 Μαρτίου θα πραγματοποιηθεί η καθιερωμένη πορεία μνήμης, με αφορμή τη συμπλήρωση 83 χρόνων από την αναχώρηση του πρώτου τρένου του θανάτου για το Άουσβιτς. Η διοίκηση του Στέλιου Αγγελούδη καταβάλλει κάθε δυνατή προσπάθεια, ώστε μέσα σε αυτόν τον χρονικό ορίζοντα να έχουν αρχίσει να αναπτύσσονται τα συνεργεία που θα υλοποιήσουν το έργο ανάπλασης της πλατείας Ελευθερίας με την ανάδειξη της σε πάρκο μνήμης για τα θύματα του Ολοκαυτώματος.

Πιο πριν θα σταματήσει η λειτουργία του χώρου ως υπαίθριου πάρκινγκ, ενώ αντισταθμιστικά για τις θέσεις στάθμευσης που θα χαθούν η δημοτική αρχή έχει κάνει γνωστό ότι εξασφαλίστηκαν θέσεις εντός του ΟΛΘ, ενώ παράλληλα ξεκινούν εργασίες σε οικόπεδο της ΓΑΙΟΣΕ απέναντι από το δικαστικό μέγαρο για τη δημιουργία 100 νέων θέσεων στάθμευσης.

Στη νέα πλατεία Ελευθερίας θα κυριαρχούν το πράσινο και τα ψηλά δέντρα. Ο χώρος της πλατείας θα διαμορφωθεί με ενιαία δαπεδόστρωση από το μέτωπο των κτιρίων στα ανατολικά μέχρι τη δυτική πλευρά και από το βόρειο μέτωπο μέχρι τη θάλασσα. Η μικρή υψομετρική διαφορά που υπάρχει προς την οδό Μητροπόλεως εμφανίζεται εντονότερη στη γραμμή του αρχαίου τείχους. Στο σημείο αυτό προβλέπεται να οργανωθεί η ζώνη των καθιστικών, η οποία θα βρίσκεται κάτω από τα δέντρα και θα έχει θεατρική διάταξη προς τη θάλασσα.

Όπως προβλέπεται από τη μελέτη του έργου, το κεντρικό τμήμα της πλατείας προς τη λεωφόρο Νίκης παραμένει ελεύθερο από φυτεύσεις και ανοίγεται προς τη θάλασσα. Στη νέα εικόνα την οποία θα αποκτήσει η πλατεία Ελευθερίας το μνημείο του Ολοκαυτώματος μετακινείται σε νέο περίοπτο σημείο, με σκοπό να αναδειχθεί και να ενταχθεί στον συνολικό σχεδιασμό για την αναβάθμιση του χώρου.





Θεσμός για τη Θεσσαλονίκη το Αναπτυξιακό Συνέδριο του ΕΛΙΝΕΚΑ

Με μεγάλη επιτυχία πραγματοποιήθηκαν την Κυριακή 15 Φεβρουαρίου οι εργασίες του 9ου Αναπτυξιακού Συνεδρίου Θεσσαλονίκης, που διοργανώθηκε από το Ελληνικό Ινστιτούτο Έρευνας και Ανάπτυξης (ΕΛΙΝΕΚΑ) και το "Πολιτικό Ημερολόγιο-Ατζέντα Θεσσαλονίκης" σε συνεργασία με το MyPortal.gr και την εφημερίδα "Πολιτική".

Οι εργασίες του έγιναν αφορμή για την κατάθεση σημαντικών προτάσεων και την ανάδειξη προβλημάτων και αιτημάτων της Θεσσαλονίκης καθώς και για συζητήσεις και συζητήσεις προσώπων από το χώρο της πολιτικής, της αυτοδιοίκησης και παραγωγικών και ακαδημαϊκών φορέων της πόλης.

Από την πλευρά της κυβέρνησης τοποθετήθηκαν από το βήμα του 9ου Συνεδρίου ο αναπληρωτής υπουργός Μεταφορών Κωνσταντίνος Κυρανάκης, ο υφυπουργός Ανάπτυξης, αρμόδιος για θέματα Έρευνας και Καινοτομίας, Σταύρος Καλαφάτης, η υφυπουργός Κοινωνικών Ασφαλίσεων Άννα Ευθυμίου, μέσω βίντεο ο υφυπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης Δημήτρης Παπαστεργίου και ο συντονιστής του πρωθυπουργικού γραφείου Θεσσαλονίκης Γιάννης Παπαγεωργίου. Από το χώρο της αυτοδιοίκησης, ο δήμαρχος Θεσσαλονίκης Στέλιος Αγγελούδης, η περιφερειάρχης Κεντρικής Μακεδονίας Αθηνά Αηδονά και ο αντιπεριφερειάρχης Υποδομών και Δικτύων στην Κεντρική Μακεδονία, Πάρρις Μπίλιας.

Επίσης, τοποθετήθηκαν ο πρώην αντιπρόεδρος της Ευρωπαϊκής Επιτροπής Μαργαρίτης Σχοινάς, ο πρώην του Διεθνούς Πανεπιστημίου Ελλάδος Σταμάτης Αγγελόπουλος, ο πρόεδρος του ΕΚΕΤΑ Ευάγγελος Μπεκιάρης, ο πρόεδρος του ΦΟΔΣΑ Κεντρικής Μακεδονίας Μιχάλης Γεράνης, ο αντιπρόεδρος του ΕΒΕΘ

και πρόεδρος του Συνδέσμου Επιχειρήσεων ΒΙΠΕΘ Κωνσταντίνος Μωραϊτίδης, ο πρόεδρος του "Πράσινου Ταμείου" Γιάννης Ανδρουλάκης, ο γενικός γραμματέας της Αντιπροσωπείας του ΤΕΕ/ΤΚΜ Απόστολος Πρόιος, ο διευθύνων σύμβουλος της ΕΥΑΘ Άνθιμος Αμανατίδης, ο διευθύνων σύμβουλος του ΟΛΘ Γιάννης Τσάρας, ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος του ΟΑΣΘ Κώστας Ταγγίρης, ο γενικός διευθυντής των "Μεταλλείων Θράκης" Λεωνίδα Μπακούρας, ο εταίρος της Lookerhead Venture Γρηγόρης Χατζηκώστας.

Το παρών στις εργασίες έδωσαν οι υφυπουργοί Υποδομών Νίκος Ταχιάος, Μακεδονίας-Θράκης Κώστας Γκιουλέκας και Παιδείας Νίκος Παπαϊωάννου, οι βουλευτές Δημήτρης Κούβελας, Στράτος Σιμόπουλος και Θεοφάνης Παππάς, ο δήμαρχος Κιλκίς Δημήτρης Κυριακίδης, οι αντιπεριφερειάρχες Κώστας Γιουτίκας, Γιώργος Κεφαλός και Νίκος Τζόλας, ο πρόεδρος του ΕΕΘ Κυριάκος Μερελής, ο αντιπρόεδρος της ΠΟΜΙΔΑ Κώστας Χαϊδούτης, ο πρόεδρος του Συνδέσμου Επιχειρήσεων Logistics Βορείου Ελλάδος Δημήτρης Τσιτσάμης και εκπρόσωποι φορέων.

Τις εργασίες του Συνεδρίου συντόνισαν οι δημοσιογράφοι Βαγγέλης Πλάκας, Κική Τσιλιγγερίδου, Βαρβάρα Ζούκα και Ειρήνη Σειράκη. Οι εργασίες άνοιξαν με τον χαιρετισμό του Δημάρχου Θεσσαλονίκης Στέλιου Αγγελούδη ο οποίος τόνισε πως «στην πόλη θα πρέπει να μπορέσουμε να συνηθίσουμε μεταξύ μας για τα απλά και αυτονόητα και όσο αυτό δεν γίνεται, τότε θα έχουμε τη μόνιμη επίκληση ότι "φταίει η Αθήνα", "φταίει το αθηνοκεντρικό κράτος"» και πρόσθεσε: «δεν μας επιτρέπεται να ρίχνουμε ευθύνες, οι οποίες είναι θεωρητικές. Είναι απόλυτη ανάγκη να συνηθίσουμε». «Να συμφωνήσουμε στο εξής: Γίνονται έργα στην πόλη, τα οποία είναι στο στάδιο της υλοποίησης, τα οποία ολοκληρώνονται από την κυβέρνηση, από τον δήμο, από την Περιφέρεια, όλα αυτά είναι μία πραγματικότητα. Γιατί υπάρχει ηγκρίνια;» ανέφερε ο δήμαρχος Θεσσαλονίκης.

Η Περιφερειάρχης Κεντρικής Μακεδονίας Αθηνά Αηδονά τόνισε πως το 2026 αποτελεί χρονιά ορόσημο για την Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας, καθώς εισέρχεται σε μία καθοριστική φάση υλοποίησης του αναπτυξιακού σχεδιασμού που αποτυπώνεται σε έργα, παρεμβάσεις και μετρήσιμα αποτελέσματα. "Με κεντρικό εργαλείο το νέο ΕΣΠΑ και πόρους 1,5 δισ. ευρώ υλοποιείται η μεγαλύτερη μέχρι τώρα αναπτυξιακή παρέμβαση στην Κεντρική Μακεδονία", τόνισε η κ. Αηδονά και σημείωσε ότι η προσπάθεια δεν κρίνεται μόνο από το ύψος των πόρων, αλλά κυρίως από την αποτελεσματικότητα ως προς την αξιοποίησή τους.

Ο συντονιστής του πρωθυπουργικού γραφείου στη Θεσσαλονίκη Γιάννης Παπαγεωργίου επισήμανε στο χαιρετισμό του ότι «πριν από τρία χρόνια παρουσίασα το σχέδιο αλλαγής για τη Θεσσαλονίκη σε υποδομές και μεταφορές και τώρα είμαστε στο 2026 και βλέπουμε ότι το Flyover προχωράει και θα τελειώσει το 2027, ότι στο λιμάνι ξεκίνησαν οι εργασίες στην προβλήτα 6». Όπως συμπλήρωσε το Μετρό παραδόθηκε, η επέκταση αναμένεται να ολοκληρωθεί έως φέτος το καλοκαίρι, ο στόλος του ΟΑΣΘ αναβαθμίστηκε, τα δρομολόγια έχουν αυξηθεί, ο χρόνος αναμονής περιορίστηκε, ο προαστιακός λειτουργεί και θα επεκταθεί τα επόμενα χρόνια. Επίσης έκανε αναφορά στον τομέα της Υγείας, όπου τόνισε ότι στις αρχές του 2027 θα παραδοθεί το Παιδιατρικό Νοσοκομείο, ότι το Ογκολογικό Νοσοκομείο προχωράει και ότι αναβαθμίζονται όλες οι εγκαταστάσεις στα υπάρχοντα νοσοκομεία και τα Κέντρα Υγείας.





Κ. Κυρανάκης: «Μετά το δυστύχημα των Τεμπών κοιτάμε κατάματα τα προβλήματα στον σιδηρόδρομο»

Ο Κωνσταντίνος Κυρανάκης, αναπληρωτής Υπουργός Μεταφορών, στην κεντρική ομιλία του 9ου Αναπτυξιακού Συνεδρίου Θεσσαλονίκης ανέπτυξε το στρατηγικό σχέδιο του Υπουργείου για τη Θεσσαλονίκη, δίνοντας έμφαση στον εκσυγχρονισμό των μεταφορικών υποδομών της πόλης. Σύμφωνα με τον κ. Κυρανάκη η κυβέρνηση κινείται σε τρεις άξονες: τις αστικές συγκοινωνίες τον σιδηρόδρομο και την οδική ασφάλεια.

Αστικές συγκοινωνίες: Ο κ. Κυρανάκης αρχικά έκανε αναφορά στον εκσυγχρονισμό των αστικών συγκοινωνιών της Θεσσαλονίκης και συγκεκριμένα στα 100 νέα λεωφορεία που παρέλαβε πρόσφατα το ΚΤΕΛ Θεσσαλονίκης. Μέχρι το τέλος του 2026 ο στόλος των ΟΑΣΘ – ΚΤΕΛ Θεσσαλονίκης θα έχει μέσο όρο ηλικίας τα τεσσεράμισι έτη ενώ ο μέσος όρος που παρέλαβε το 2019 ήταν τα είκοσι έτη και θα επανδρωθεί και περαιτέρω το προσωπικό του Οργανισμού Συγκοινωνιών. Επίσης τόνισε οτι θα υπάρξει σε λίγες εβδομάδες ανακοίνωση για τα νέα αμαξοστάσια που δημιουργούνται σε συνεργασία με την Περιφέρεια.



Ο αναπληρωτής Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών ανακοίνωσε την έναρξη της διαδικασίας για την αναβάθμιση του Σιδηροδρομικού Σταθμού Θεσσαλονίκης, επισημαίνοντας ότι η πρώτη φάση του έργου θα υλοποιηθεί έως το 2027. Σύμφωνα με όσα ανέφερε, η μεγάλη ανάπλαση του σταθμού θα προχωρήσει με βάση τα χρονοδιαγράμματα της ΓΑΙΑΟΣΕ, η οποία έχει την ευθύνη αξιοποίησης της σιδηροδρομικής περιουσίας.

Μετρό Θεσσαλονίκης: Ειδική αναφορά έγινε στη λειτουργία και την ολοκλήρωση του Μετρό Θεσσαλονίκης, το οποίο πλέον εισέρχεται σε φάση πλήρους επιχειρησιακής ωρίμανσης. Μετά την ολοκλήρωση των δοκιμών στην επέκταση προς Καλαμαριά, το έργο προχωρά σύμφωνα με τον σχεδιασμό, ενισχύοντας τη συγκοινωνιακή διασύνδεση της ανατολικής Θεσσαλονίκης με το κέντρο και μειώνοντας σημαντικά τους χρόνους μετακίνησης η 24ωρη λειτουργία τα Σάββατα, που εφαρμόστηκε πιλοτικά στη Θεσσαλονίκη, θα αποκτήσει μόνιμο χαρακτήρα. Σύμφωνα με τον κ. Κυρανάκη, τα έσοδα του Μετρό έχουν πολλαπλασιαστεί μετά την εφαρμογή μέτρων κατά της εισιτηριοδιαφυγής.

Σιδηρόδρομος: «Διορθώνουμε την κατάσταση στον σιδηρόδρομο. Μετά το δυστύχημα στα Τέμπη κοιτάμε τα προβλήματα κατάματα», ήταν το βασικό μήνυμα της παρέμβασης του κ. Κυρανάκη. Όπως επισημάνθηκε, το 2019 το λειτουργικό ποσοστό τηλεδιοίκησης στο σιδηροδρομικό δίκτυο βρισκόταν περίπου στο 1%. Σήμερα, σύμφωνα με τα στοιχεία που παρουσιάστηκαν, το ποσοστό έχει φτάσει στο 80%, ενώ μέσα στο επόμενο εξάμηνο στόχος είναι η πλήρης κάλυψη, δηλαδή 100% τηλεδιοίκηση στο βασικό δίκτυο. Ανακοίνωσε επίσης ότι μέσα στις επόμενες ημέρες θα δοθεί πρόσβαση στην εφαρμογή railway.gov.gr, η οποία ήδη χρησιμοποιείται εσωτερικά στον Οργανισμό Σιδηροδρόμων Ελλάδος. Η εφαρμογή, όπως εξήγησε, λειτουργεί ως ψηφιακή δικλίδρα ασφαλείας, επιτρέποντας την καταγραφή και παρακολούθηση ενεργειών σε πραγματικό χρόνο, τη διαφάνεια στις διαδικασίες, τον περιορισμό ανθρωπίνων λαθών και την ενίσχυση λογοδοσίας. Αναφορά έγινε και στον Δυτικό Προαστιακό, με στόχο τη σύνδεση των δυτικών προαστίων και της βιομηχανικής περιοχής της Σίνδου με το πολεοδομικό συγκρότημα όπου ο κ. Κυρανάκης ανακοίνωσε ότι το ενιαίο εισιτήριο βρίσκεται σε τελικό στάδιο. Επίσης επισήμανε ότι έχει συμφωνηθεί, σε συνεργασία με τον προκάτοχο της σημερινής διοίκησης της Περιφέρειας, Απόστολο Τζιτζικώστα, η πλήρης χρηματοδότηση της ανάταξης του βόρειου τομέα του σιδηροδρόμου. Στόχος είναι η εξυπηρέτηση τόσο επιβατικών δρομολογίων όσο και της στρατιωτικής κινητικότητας, με τη δημιουργία κάθετου άξονα Ελλάδας – Βουλγαρίας – Ρουμανίας προς την Ουκρανία. Όπως τόνισε, πρόκειται για έργο στρατηγικής σημασίας για τη χώρα, που ενισχύει τον γεωπολιτικό ρόλο της Ελλάδας και δημιουργεί εναλλακτικές ευρωπαϊκές διαδρομές μεταφορών. Σύμφωνα με όσα ανέφερε, τα δρομολόγια στον άξονα Θεσσαλονίκη-Αθήνα, μετά την ολοκλήρωση των έργων που βρίσκονται σε εξέλιξη, θα εκτελούνται σε χρόνο κάτω των 3,5 ωρών. Ανακοίνωσε επίσης ότι εντός τριμήνου θα παραδοθεί η πεζογέφυρα στους Αμπελόκηπους Θεσσαλονίκης, ικανοποιώντας ένα διαχρονικό αίτημα των τοπικών αρχών.

Έρευνα, Καινοτομία και Επιχειρηματικότητα

Η πρώτη συζήτηση αφορούσε την Έρευνα, την Καινοτομία και την Επιχειρηματικότητα. Ο Σταύρος Καλαφάτης, υφυπουργός Ανάπτυξης, αρμόδιος για θέματα Έρευνας και Καινοτομίας επισήμανε πως η κυβέρνηση κάνει την έρευνα πράξη, εκτιμώντας πως οι εξελίξεις στον τομέα θα είναι ραγδαίες. Και αυτό γιατί, όπως ανέφερε, η χρήση της τεχνητής νοημοσύνης αναπροσαρμόζει το ευρύτερο σκηνικό. Τόνισε πως η χώρα μας έχει κάνει βήματα προχωρώντας σε διάφορους τομείς, όπως για παράδειγμα στην εκπαίδευση δημόσιων υπαλλήλων στην χρήση της τεχνητής νοημοσύνης. Ο κ. Καλαφάτης στάθηκε στην ανάγκη δημιουργίας υποδομών τόσο σε κτιριακό επίπεδο για το οποίο δόθηκαν 350 εκ. ευρώ, όσο και τις ευρύτερες υποδομές, αλλά κυρίως στη δημιουργία ενός πλέγματος που θα συντονίζει τις ενέργειες των ερευνητικών κέντρων με τα πανεπιστήμια. Για αυτό και όπως είπε η δημιουργία αυτόνομου υπουργείου αποτελεί σημαντική πρωτοβουλία της κυβέρνησης.

Ο Ευάγγελος Μπεκιάρης, πρόεδρος του ΕΚΕΤΑ είπε ότι παλαιότερα το κέντρο δημιουργούσε 2 με 3 πατέντες τον χρόνο, ενώ πλέον έχει φτάσει τις 25. Τόνισε τις πρωτοβουλίες που έχει πάρει, προκειμένου να συντονιστεί το έργο όλων των εμπλεκόμενων φορέων. Παράλληλα πως το ΕΚΕΤΑ έχει αποκτήσει κορυφαίους πελάτες όχι μόνο από την χώρα μας, αλλά από κάθε σημείο του πλανήτη. Στοιχείο που, όπως είπε, αυξάνει τα έσοδα και μαζί τις θέσεις εργασίας. "Πηγαίναμε καλά τώρα πηγαίνουμε καλύτερα" πρόσθεσε.

Ο Σταμάτης Αγγελόπουλος, πρόεδρος του Διεθνούς Πανεπιστημίου Ελλάδος είπε πως η έρευνα πρέπει να είναι στοχευμένη, προκειμένου να βοηθήσει στην ανάπτυξη της ελληνικής οικονομίας. "Παράγεται έργο, έχουμε όσμωση με την τοπική κοινωνία", ανέφερε συμπληρώνοντας πως υπάρχουν 120 βιομηχανικά συμβόλαια με το πανεπιστήμιο. Στοιχείο που δείχνει την εμπιστοσύνη των επιχειρήσεων, όπως υπογράμμισε, υπενθυμίζοντας πως η καινοτομία πρέπει να φέρνει πίσω έμπρακτα οικονομικά αποτελέσματα.

Ο Γρηγόρης Χατζηκώστας, Εταίρος στην Loggerhead Ventures εξέφρασε την αισιοδοξία του λέγοντας πως η γενική εικόνα είναι πολύ καλή. "Η Θεσσαλονίκη είναι έτοιμη να υποδεχτεί νέες τεχνολογίες και αναμένεται να είναι μία συναρπαστική περίοδος", τόνισε. Πρόσθεσε πως θα μπορούσε να αποτελέσει χώρο όπου θα μπορούσαν να πειραματιστούν οι επιχειρήσεις του κλάδου. Επισήμανε πάντως την ανάγκη να υπάρχει το κατάλληλο timing καθώς πολλές φορές το πολύ νωρίς ή το πολύ αργά αποβαίνει καταστροφικό.

Ο Κωνσταντίνος Μωραϊτίδης, πρόεδρος του Συνδέσμου Επιχειρήσεων Βιομηχανικής Περιοχής Θεσσαλονίκης και αντιπρόεδρος του ΕΒΕΘ αναφέρθηκε στα σημαντικά βήματα που έχουν γίνει στην ψηφιακή μετάβαση. Εξήγησε πως υπάρχουν προβλήματα



αναφορικά με τις μικρομεσαίες επιχειρήσεις, ωστόσο υπάρχει μία προσπάθεια να αλλάξουν κουλτούρα, προκειμένου να προσαρμοστούν στο νέο περιβάλλον. "Μόνο έτσι θα μπορέσουν να αντέξουν στον ανταγωνισμό" συμπλήρωσε.

Ο Δημήτρης Παπαστεργίου, Υπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης στην μέσω βίντεο παρέμβαση του αναφέρθηκε κυρίως στα βήματα που κάνει η χώρα προκειμένου να προσαρμοστεί στην εποχή της τεχνητής νοημοσύνης. Μίλησε επίσης για τα δύο μεγάλα έργα σε Λαύριο, που θα μπει στην πρίζα την άνοιξη, και το επόμενο της Κοζάνης. Η χώρα μας φτιάχνει τις δικές της υποδομές για να μην δανείζεται και να είναι επαρκής" είπε. Ανέφερε πως στο πλαίσιο αυτό έχει δημιουργηθεί ειδική γραμματεία η οποία θα τροφοδοτεί με δεδομένα την τεχνητή νοημοσύνη. Κάνοντας μία αποτίμηση της ευρύτερης κατάστασης είπε, ότι η Ευρώπη, έμεινε πίσω και έχασε το πρώτο τρένο των εξελίξεων. Και τόνισε την ανάγκη να δει την επόμενη ημέρα και να κινηθεί με τρόπο ώστε να μην χάσει και το επόμενο.



Από την κρίση στο comeback

Ο Μαργαρίτης Σχοινάς, αντιπρόεδρος της Ευρωπαϊκής Επιτροπής την περίοδο 2019-2023, μίλησε με τον δημοσιογράφο Βαγγέλη Πλάκα και υπενθύμισε την παρουσία του στο 1ο Αναπτυξιακό Συνέδριο του 2018 τονίζοντας πως το "2018 η κατάσταση της χώρας που βρισκόταν στον τελευταίο χρόνο των μνημονίων, είχε μόλις βγει από την εντατική αλλά δεν είχε πάρει ακόμα εξιτήριο, η αβεβαιότητα τότε ήταν σε όλα τα επίπεδα πάνω από αυτά της βεβαιότητας" και πως τότε υπήρχε ένα σανίδι να πατήσουμε, αυτό των ιστορικών θυσιών που έκαναν οι Έλληνες πολίτες για να κρατήσουν την χώρα στην Ευρώπη. Αυτό, είπε, ήταν το μόνο σίγουρο το 2018, καθώς η χώρα τότε είχε χάσει το 25% του πλούτου της αλλά, όπως ανέφερε χαρακτηριστικά, δεν οδήγησε ούτε σε επανάσταση, ούτε σε πόλεμο αλλά οδήγησε σε ανάταξη της χώρας την οποία ζούμε τώρα και κομμάτι της είναι η Θεσσαλονίκη, ένα από τα χαρακτηριστικότερα παραδείγματα come back καθώς έχουν αλλάξει ριζικά τα πράγματα στην πόλη.

Σε ερώτηση για το αν η Θεσσαλονίκη έχοντας προχωρήσει οι υποδομές της είναι έτοιμη να έχει θέση στο οικοσύστημα τεχνολογίας που μπορεί να αναπτυχθεί, ο κ. Σχοινάς απάντησε λέγοντας πως, "όταν μιλάμε για μεταφορικές υποδομές και τα δίκτυα πιστεύω ότι με την ολοκλήρωση του flyover και την επέκταση του μετρό στην Καλαμαριά ολοκληρώνεται ένας πολύ μεγάλος κύκλος με τα βασικά ζητούμενα και πως μένει ο ρόλος της Δυτικής Θεσσαλονίκης στην ανάπτυξη της πόλης και εκεί θα έχουμε την

επέκταση του μετρό, αλλά το βασικό ζητούμενο αυτών των υποδομών στην Θεσσαλονίκη ολοκληρώνεται με το flyover". Ο κ. Σχοινάς εξέφρασε και την άποψη πως δεν ξέρει πια ακόμα πόσο τοιμμένο αντέχει η πόλη.

Για τις τεχνολογικές υποδομές και αυτές της TN ανέφερε ότι τώρα ανοίγει το κεφάλαιο για την Θεσσαλονίκη καθώς και ότι θα πρέπει να έρθει μια επανάσταση σε αυτές τις υποδομές τα επόμενα χρόνια. Ανέφερε χαρακτηριστικά το παράδειγμα της εταιρείας BETA στο Σχολάρι Θεσσαλονίκης που ιδρύθηκε εκεί και πουλήθηκε 1,2 δισ. σε αμερικανική εταιρεία και αυτό έγινε γιατί υπήρχαν άνθρωποι να δουν τις ευκαιρίες της αγοράς.

Ο Μ. Σχοινάς ανέφερε πως η καινοτομία από την φύση της είναι συνδεδεμένη με την εξωστρέφεια και η νοοτροπία της Θεσσαλονίκης έχει αλλάξει και έχει γίνει πλέον εξωστρεφής.



Υποδομές και Μεταφορές

Ιδιαίτερο ενδιαφέρον παρουσίασε η 2η Συνεδρία του 9ου Αναπτυξιακού Συνεδρίου Θεσσαλονίκης, με θέμα «Υποδομές και Μεταφορές», όπου εκπρόσωποι της αυτοδιοίκησης, των τεχνικών φορέων και των μεγάλων οργανισμών μεταφορών ανέλυσαν τις προκλήσεις και τις προοπτικές της πόλης.

Ο Πάρις Μπίλιας, Αντιπεριφερειάρχης Υποδομών της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας παρουσίασε αναλυτικά τα έργα που προχωρούν ή δρομολογούνται το επόμενο διάστημα, δίνοντας συγκεκριμένα στοιχεία για παρεμβάσεις σε οδικούς άξονες και αντιπλημμυρικές υποδομές. Παράλληλα, αναφέρθηκε στην ολοκλήρωση του άξονα Νέα Σάντα – Άσσηρος, τμήμα της εθνικής οδού Θεσσαλονίκης-Κιλκίς, έργο που – όπως είπε – ταλαιπώρησε για χρόνια τους πολίτες και πλέον μπαίνει στην τελική φάση υλοποίησης. Παράλληλα, προανήγγειλε τη δημοπράτηση της ενωτικής οδού Σίνδου, προϋπολογισμού περίπου 35 εκατ. ευρώ, η οποία θα αποσυμφορήσει τη Βιομηχανική Περιοχή και θα βελτιώσει τη σύνδεση με το σιδηροδρομικό δίκτυο. Ιδιαίτερη αναφορά έκανε και στο έργο κατασκευής παράπλευρου δικτύου στην εθνική οδό Θεσσαλονίκης-Μουδανιών, από τον κόμβο Κ12 έως τον ανισόπεδο κόμβο Θέρμης, προϋπολογισμού περίπου 45 εκατ. ευρώ, το οποίο θα ενισχύσει την οδική ασφάλεια και την πρόσβαση σε επιχειρήσεις και εμπορικά κέντρα της περιοχής. Σε ό,τι αφορά εκκρεμότητες του παρελθόντος, σημείωσε ότι στόχος είναι να προχωρήσει η ολοκλήρωση του κάθετου άξονα Βέροιας (Πατρίδα – Βέροια), έργο που ζητούν επίμονα οι τοπικοί φορείς. Παράλληλα, γίνεται προσπάθεια να κλείσει η εκκρεμότητα στην οδό Λαγκαδά (νυν Μίκης Θεοδωράκης), με την ολοκλήρωση των απαλλοτριώσεων σε συνεργασία με τους εμπλεκόμενους δήμους. Στο μέτωπο της αντιπλημμυρικής προστασίας, ο κ. Μπίλιας ανέφερε ότι έχουν κατατεθεί φάκελοι για έργα στο κέντρο της Θεσσαλονίκης, σε σημεία όπως η περιοχή των Δικαστηρίων και ο Λευκός Πύργος, σε συνεργασία με την ΕΥΑΘ ΑΕ. Παράλληλα, υλοποιούνται έργα στο ρέμα Ευκαρπίας στον Δήμο Παύλου Μελά, καθώς και παρεμβάσεις στα ρέματα του Θερμαϊκού και του Στρυμονικού κόλπου.

Ο Γιάννης Τσάρας, διευθύνων σύμβουλος στον ΟΛΘ έκρουσε τον κώδωνα του κινδύνου για το μέλλον του λιμανιού της Θεσσαλονίκης, επισημαίνοντας ότι χωρίς ουσιαστική διασυνδεσιμότητα με τα Βαλκάνια, ο στρατηγικός του ρόλος υπονομεύεται και υπογράμμισε ιδιαίτερα την καθυστέρηση της οδικής σύνδεσης του λιμανιού με το εθνικό οδικό δίκτυο. Όπως τονίζει, «στη μεγάλη του απόδοση το λιμάνι βασίζεται στις διασυνδέσεις προς την ενδοχώρα». Και σε αυτό το πεδίο, «μείναμε πολύ πίσω». Η ανάπτυξη της παράλληλης Εγνατίας από το Δυρράχιο έως τον Εύξεινο Πόντο ενισχύει σημαντικά το λιμάνι του Δυρραχίου, δημιουργώντας νέες πιέσεις. Παράλληλα, τα λιμάνια της Ριέκα και του Κόπερ έχουν σημειώσει εντυπωσιακή πρόοδο, παρότι ξεκίνησαν



αργότερα από τη Θεσσαλονίκη. «Ήταν ψαρολιμανάκια όταν συζητούσαμε για την ιδιωτικοποίηση», σημειώνει χαρακτηριστικά, αναφερόμενος στην περίοδο 2006-2008. Σήμερα, τα ανταγωνιστικά λιμάνια διαθέτουν σύγχρονους οδικούς και σιδηροδρομικούς άξονες. Η Θεσσαλονίκη εξακολουθεί να παλεύει με βασικές εκκρεμότητες.

Ο Κώστας Ταγγίρης, Πρόεδρος-διευθύνων σύμβουλος του ΟΑΣΘ αναφέρθηκε στον εκσυγχρονισμό του στόλου, στη βελτίωση της ποιότητας υπηρεσιών του Οργανισμού. Ο Πρόεδρος του ΟΑΣΘ παρουσίασε τον σχεδιασμό για την πλήρη ανανέωση του στόλου λεωφορείων της Θεσσαλονίκης έως το τέλος του 2027. Συνολικά, 156 νέα οχήματα έχουν ενταχθεί στον στόλο, που αριθμεί περίπου 300 λεωφορεία στη βάρδια, γεγονός που σημαίνει ότι πάνω από το 50% του στόλου είναι πλέον καινούργιο. Ο σχεδιασμός προβλέπει ότι τον Ιούνιο του 2026 θα παραληφθούν 50 αρθρωτά ηλεκτρικά λεωφορεία 18 μέτρων, τα οποία θα εξυπηρετούν γραμμές υψηλής ζήτησης και περιοχές όπου δεν φτάνει το μετρό, όπως το αεροδρόμιο και η δυτική Θεσσαλονίκη. Παράλληλα, έχουν εξασφαλιστεί χρηματοδοτικά εργαλεία για ακόμη 110 οχήματα, ενώ προβλέπεται και προμήθεια επιπλέον 50 ηλεκτροκίνητων λεωφορείων. «Στόχος είναι στο τέλος του 2027 το 100% του στόλου να είναι καινούργιο και αντιρρυπαντικής τεχνολογίας», υπογράμμισε, επισημαίνοντας ότι υπάρχουν τα χρηματοδοτικά μέσα, η κυβερνητική στήριξη και η τεχνοκρατική επάρκεια για να επιτευχθεί ο στόχος. Αναφερόμενος στα προβλήματα τηλεματικής και ηλεκτρονικού εισιτηρίου, παραδέχθηκε ότι το σύστημα δεν λειτουργεί ακόμη άψογα, αποδίδοντας τις δυσλειτουργίες σε τεχνικά ζητήματα που σχετίζονται με τους αναδόχους και τη μετάβαση στο νέο ψηφιακό περιβάλλον. Εκτίμησε ωστόσο ότι «από εβδομάδα σε εβδομάδα» τα προβλήματα θα περιορίζονται και ότι μέσα στον Μάρτιο δεν θα υπάρχει επιβίβαση που να μην μπορεί να ενημερωθεί ή να εκδώσει και να ακυρώσει ηλεκτρονικό εισιτήριο, το οποίο έχει πλέον αντικαταστήσει πλήρως το χάρτινο. Ο Απόστολος Πρόιος, γενικός γραμματέας της Αντιπροσωπείας του ΤΕΕ/ΤΚΜ υπογράμμισε τον ρόλο του Επιμελητηρίου αναφερόμενος στην ανάγκη ολοκληρωμένου σχεδιασμού και μακροπρόθεσμης στρατηγικής για τις υποδομές της Θεσσαλονίκης. Όπως ανέφερε, το ΤΕΕ/ΤΚΜ διατηρεί σταθερή συνεργασία με όλους τους φορείς, μεταξύ αυτών και με την Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας, καταθέτοντας κάθε χρόνο τεκμηριωμένα υπομνήματα με προτεραιοποιημένα έργα και επισημάνσεις για καθυστερήσεις που χρονίζουν. «Πολλές φορές επαναλαμβάνουμε στα υπομνήματα τα ίδια έργα, γιατί παραμένουν σε εκκρεμότητα επί χρόνια», σημείωσε χαρακτηριστικά. Ιδιαίτερη κριτική άσκησε στις χρονοβόρες γραφειοκρατικές διαδικασίες, επισημαίνοντας ότι ακόμη και μετά την ανάδειξη αναδόχου, οι απαιτούμενες εγκρίσεις, οι έλεγχοι και οι αδειοδοτήσεις μπορούν να καθυστερήσουν ένα έργο για μήνες ή και χρόνια.

Η μείωση της ανεργίας

Η υφυπουργός Κοινωνικών Ασφαλίσεων Άννα Ευθυμίου, συζητώντας με το



δημοσιογράφο Βαγγέλη Πλάκα, έκανε λόγο για «το δεύτερο μεγαλύτερο ρεκόρ της απασχόλησης», σημειώνοντας ότι η ανεργία έχει υποχωρήσει στο 7,9%. Όπως τόνισε, η κυβερνητική στρατηγική δεν περιορίζεται μόνο στη μείωση της ανεργίας, αλλά στοχεύει στη διεύρυνση του εργατικού δυναμικού, με έμφαση σε νέους, γυναίκες, άτομα με αναπηρία και εργαζόμενους μεγαλύτερης ηλικίας. Ειδική αναφορά έκανε στην Κεντρική Μακεδονία και τη Θεσσαλονίκη, όπου «η ανεργία από 20% έχει μειωθεί στο 11%». Σημαντικό ρόλο, όπως είπε, διαδραματίζουν τα προγράμματα κατάρτισης και επανακατάρτισης δεξιοτήτων, κυρίως στις πράσινες και ψηφιακές δεξιότητες, με «πάνω από 420.000 ωφελούμενους». Η κ. Ευθυμίου αναφέρθηκε και στο πρόγραμμα 55+, που ενισχύει την παραμονή των μεγαλύτερων ηλικιών στην αγορά εργασίας, επισημαίνοντας ότι «5.000 θέσεις από το πρόγραμμα αφορούν την Κεντρική Μακεδονία και τη Θεσσαλονίκη». Για τη βιωσιμότητα του ασφαλιστικού συστήματος, η κ. Ευθυμίου τόνισε ότι η μείωση της εισφοροδιαφυγής και η αύξηση των εσόδων ενισχύονται μέσω της ψηφιακής κάρτας εργασίας, καθώς «1.850.000 εργαζόμενοι βρίσκονται κάτω από την ομπρέλα της ψηφιακής κάρτας», με «πέντε εκατομμύρια περισσότερες υπερωρίες» να έχουν δηλωθεί σε σχέση με πέρυσι. Παρουσίασε επίσης την πρόοδο του ΤΕΚΑ, το οποίο χαρακτήρισε θεμέλιο για τη νέα γενιά, με «500 χιλιάδες ασφαλισμένους και 218 χιλιάδες επιχειρήσεις». Όπως είπε, το ΤΕΚΑ έχει προοπτική να εξελιχθεί σε έναν από τους μεγαλύτερους επενδυτές της χώρας έως το 2050, ενώ σε εξέλιξη βρίσκεται και η ανάπτυξη των Ταμείων Επαγγελματικής Ασφάλισης ως συμπληρωματικού πυλώνα.

Περιβάλλον, Αειφορία, Βιώσιμος σχεδιασμός

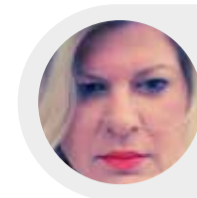
Στη συζήτηση με θέμα “Περιβάλλον, Αειφορία, Βιώσιμος Σχεδιασμός” ο Μιχάλης Γεράνης, πρόεδρος ΦΟΔΣΑ Κεντρικής Μακεδονίας είπε πως η Θεσσαλονίκη έχει αλλάξει τα τελευταία χρόνια, καθώς έχουν γίνει βήματα προόδου. Επισημάνει πως το έργο του ΦΟΔΣΑ αποτελεί οδηγό για ολόκληρη την χώρα. Μάλιστα είναι χαρακτηριστικό πως οι συνομιλητές του στο πάνελ τον συνεχάρησαν για αυτό. Για μία ακόμη φορά επέμεινε στην ανάγκη να υπάρξει αλλαγή νοοτροπίας “καθώς κάθε έργο που πραγματοποιούμε γίνεται με σεβασμό στις τοπικές κοινωνίες”. Για τους καφέ κάδους είπε, ότι στόχος είναι να μπουν σε 38 δήμους από 20, που είναι σήμερα. Εκτίμησε δε πως μέχρι το τέλος του χρόνου θα έχουν υπογραφεί οι συμβάσεις για τα έργα της Μαυροράχης και Αγίου Αντωνίου.

Ο Άνθιμος Αμανατίδης, διευθύνων σύμβουλος της ΕΥΑΘ, αφού σημείωσε πως η εταιρία δεν είναι διαχειριστής του νερού, αλλά προσπαθεί να βελτιώσει τις υποδομές,, προκειμένου να αυξηθεί ο διαθέσιμος πόρος. Πρόσθεσε πως η προηγμένη τεχνολογία βοηθάει στη αντιμετώπιση των ακραίων καιρικών φαινομένων. Σε ότι αφορά την Χαλκιδική είπε πως στην οποία η εταιρία θα επεκταθεί είπε πως έχει γίνει ήδη προεργασία που προβλέπει τον εξ ορθολογισμό της χρήσης νερού, την αναβάθμιση των κτιριακών υποδομών και την αναζήτηση νέων πόρων νερού. Επίσης για τα αντιπλημμυρικά πως έχουν εντοπιστεί τρία προβληματικά σημεία στην Αγίων Πάντων, Λιμάνι, και Λευκός Πύργος στα οποία απαιτούνται παρεμβάσεις. Ο Γιάννης Ανδρουλάκης, πρόεδρος στο “Πράσινο Ταμείο” εξήγησε πως μεγάλα έργα είναι σε εξέλιξη αφού 14 εκ. ευρώ έχουν δοθεί για αναπλάσεις πρασίνου, 10 εκ. ευρώ για απαλλοτριώσεις και 17 εκ. ευρώ είναι για υπό ένταξη έργα. Ανακοίνωσε πως επίκειται νέο πρόγραμμα ενίσχυσης του αστικού πράσινου, ενώ εξέφρασε την αισιοδοξία του για το στρατόπεδο Κόδρα. Τέλος ο Λεωνίδας Μπακούρας, γενικός διευθυντής “Μεταλλεία Θράκης” αναφέρθηκε στο μέγεθος της επένδυσης που ξεπερνάει τα 430 εκ. δολάρια ενώ εξήγησε πως θα υπάρχουν σημαντικές ωφέλειες και για την τοπική κοινωνία με 700 θέσεις εργασίας. Επίσης 125 εκ. ευρώ στην τοπική αυτοδιοίκηση και ακόμη 15 εκ. ευρώ στο πλαίσιο της εταιρικής ευθύνης. Τέλος θα εισρεύσουν πάνω από 400 εκ. δολάρια στο ελληνικό δημόσιο. Σε ότι αφορά τις περιβαλλοντικές επιπτώσεις τόνισε πως δεν πρόκειται να υπάρξει πρόβλημα αφού η σύγχρονη τεχνολογία επιτρέπει στην εταιρία να τις αντιμετωπίζει.



Οι καθυστερήσεις λόγω της εφαρμογής του νέου λογιστικού πλαισίου παγώνουν την αναπτυξιακή λειτουργία των ΟΤΑ

Χωρίς προϋπολογισμό ένας στους τρεις δήμους της χώρας



Βαρβάρα Ζούκα
Δημοσιογράφος



Γιάννης Μουράτογλου

Χωρίς εγκεκριμένο προϋπολογισμό για το 2026 παραμένει ακόμη μέχρι και σήμερα περίπου ένας στους τρεις δήμους της χώρας, με αποτέλεσμα να έχει δημιουργηθεί ένα πρωτοφανές αδιέξοδο στη λειτουργία των οικονομικών υπηρεσιών της αυτοδιοίκησης. Η αδυναμία κατάρτισης και έγκρισης προϋπολογισμών έχει ουσιαστικά αναστείλει κάθε αναπτυξιακή πρωτοβουλία, περιορίζοντας τη δράση πολλών δήμων στην κάλυψη απολύτως ανελαστικών δαπανών και θέτοντας έργα και υπηρεσίες σε καθεστώς αναμονής.

Κεντρική αιτία των καθυστερήσεων αποτελεί η εφαρμογή στην αυτοδιοίκηση, για πρώτη φορά μετά από περίπου δύο δεκαετίες, ενός νέου πλαισίου, βάσει του οποίου συντάσσονται οι δημοτικοί προϋπολογισμοί και κωδικοποιούνται οι εγγραφές ανά κατηγορία δαπάνης. Πρόκειται για το Λογιστικό Πλαίσιο της Γενικής Κυβέρνησης, που καθιερώθηκε με το Π.Δ. 54/2018 και ετέθη σε πλήρη εφαρμογή από 1ης Ιανουαρίου 2026.

Μόλις 221 εγκεκριμένοι προϋπολογισμοί

Σύμφωνα με τον πρόεδρο της Επιτροπής Οικονομικών της Κεντρικής Ένωσης Δήμων Ελλάδας (ΚΕΔΕ), δημοτικό σύμβουλο Έδεσσας Γιάννη Μουράτογλου, μέχρι και τις 18 Φεβρουαρίου από το Παρατηρητήριο Οικονομικής Αυτοτέλειας είχαν εγκριθεί οι προϋπολογισμοί 221 σε σύνολο 332 δήμων.

Ο κ. Μουράτογλου σημειώνει ότι τα συλλογικά όργανα της αυτοδιοίκησης είχαν επισημάνει τους κινδύνους εγκαίρως, υπογραμμίζοντας ότι η εφαρμογή του νέου λογιστικού πλαισίου, που ακόμη δεν έχει ενσωματωθεί πλήρως στη λειτουργία της γενικής κυβέρνησης, δεν έπρεπε να ξεκινήσει από την αυτοδιοίκηση και τους δήμους.

Οι οικονομικές υπηρεσίες των δήμων βρέθηκαν αντιμέτωπες με εκτεταμένες τεχνικές και οργανωτικές αλλαγές, χωρίς μάλιστα να έχουν προετοιμαστεί ή εκπαιδευτεί επαρκώς, ώστε να διαχειριστούν αυτές τις σημαντικές μεταβολές στα χρηματοοικονομικά τους συστήματα. Σύμφωνα με τον κ. Μουράτογλου, εξάλλου, ούτε οι εταιρείες που παρέχουν στους δήμους τα απαραίτητα λογιστικά πληροφοριακά συστήματα ήταν έτοιμες, ώστε να υποστηρίξουν τις διαδικασίες.

Παράλληλα, οι δημοσιονομικές πιέσεις που δέχονται συνολικά οι ΟΤΑ επιβαρύνουν την εικόνα, αν και, σύμφωνα με εκτιμήσεις, οι δήμοι που αδυνατούν να ισοσκελίσουν και να κλείσουν τους προϋπολογισμούς τους για

καθαρά οικονομικούς λόγους δεν ξεπερνούν τους είκοσι.

Μεταξύ των πρώτων ο δήμος Θέρμης

Όπως ανέφερε ο πρόεδρος της Επιτροπής Οικονομικών της ΚΕΔΕ, μεταξύ των πρώτων δήμων που ολοκλήρωσαν τη διαδικασία κατάρτισης και έγκρισης του προϋπολογισμού συγκαταλέγεται ο δήμος Θέρμης.

Στον δήμο Θεσσαλονίκης η διοίκηση του Στέλιου Αγγελούδη έδωσε μάχη με τον χρόνο για την έγκριση του προϋπολογισμού πριν από την εκπνοή του 2025, ώστε να υπάρχει εγκεκριμένος προϋπολογισμός από την αρχή της καινούριας χρονιάς και να μη χαθεί ούτε μία μέρα.

Οι διαδικασίες για την έγκριση των προϋπολογισμών ολοκληρώθηκαν και στις 13 περιφέρειες της χώρας, με την περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας να συγκαταλέγεται μεταξύ αυτών που επέδειξαν υψηλό βαθμό ετοιμότητας, καθώς η περιφερειάρχης Αθηνά Αηδονά εισηγήθηκε τον προϋπολογισμό για το 2026 μέσα στο πρώτο δεκαήμερο του περασμένου Δεκεμβρίου.

Μόνον υποχρεωτικές δαπάνες

Οι δήμοι που δεν διαθέτουν εγκεκριμένο προϋπολογισμό θα αναγκαστούν για το πρώτο τρίμηνο της χρονιάς να λειτουργήσουν με βάση το άρθρο 160 του Ν. 3463/2006.

Αυτό πρακτικά σημαίνει ότι μέχρι να τεθεί σε ισχύ ο νέος προϋπολογισμός τους και σε κάθε περίπτωση όχι αργότερα από το τέλος Μαρτίου θα λειτουργούν με βάση τις προβλέψεις του προϋπολογισμού του περασμένου οικονομικού έτους, πραγματοποιώντας αποκλειστικά υποχρεωτικές δαπάνες.

Σε αυτές περιλαμβάνονται μεταξύ άλλων οι παροχές σε είδος για την προστασία των εργαζομένων, τα μισθώματα ακινήτων, τα καύσιμα για τα δημοτικά οχήματα, οι επιχορηγήσεις νομικών προσώπων κ.ά. Ακόμη, θα μπορούν να πληρώνονται εγκεκριμένα έργα και δράσεις που συγχρηματοδοτούνται από ευρωπαϊκούς πόρους, δαπάνες που απορρέουν από συμβάσεις ανάθεσης εκτέλεσης έργων ή δαπάνες που γίνονται για ειδικούς σκοπούς κατόπιν αποφάσεων χρηματοδότησης από την κρατική διοίκηση. Όλες οι σχετικές κινήσεις θα πρέπει να αποτυπωθούν στον προϋπολογισμό που θα καταρτιστεί και θα επικυρωθεί για το 2026.

Πιο κοντά η ανάπλαση της ΔΕΘ αλλά και το δημοψήφισμα



Το πολύπαθο έργο της ανάπλασης της ΔΕΘ και της δημιουργίας νέων εκθεσιακών χώρων και μητροπολιτικού πάρκου φαίνεται πως μετά απο πολλές καθυστερήσεις, αντιπαραθέσεις και αλλαγές στο σχεδιασμό, μπαίνει σε τροχιά υλοποίησης. Το Υπερταμείο σε ανακοίνωσή του αναφέρει πως εντός του πρώτου εξαμήνου του 2026 αναμένεται η εκκίνηση του διαγωνισμού για την ανάπλαση της ΔΕΘ. Είχε προηγηθεί τον Αύγουστο η αλλαγή του κυβερνητικού σχεδιασμού, μετά τις τοπικές αντιδράσεις, και η αφαίρεση απο το πλάνο της δημιουργίας εμπορικού κέντρου, ξενοδοχειακών εγκαταστάσεων και νέου συνεδριακού κέντρου. “Η ανάπλαση των υποδομών της ΔΕΘ-HELEXPO, αποτελεί έργο κομβικής σημασίας τόσο για την αναβάθμιση της ποιότητας ζωής των κατοίκων της πόλης μέσω της αστικής αναζωογόνησης ενός εμβληματικού τοποσήμου της Θεσσαλονίκης, όσο και για την ενίσχυση του επαγγελματικού τουρισμού της Βόρειας Ελλάδας με συνέδρια και εκθέσεις. Η ωρίμανση της διαγωνιστικής διαδικασίας για το έργο της Ανάπλασης της ΔΕΘ ανατέθηκε, με απόφαση της αρμόδιας Κυβερνητικής Επιτροπής, στη Μονάδα Στρατηγικών Συμβάσεων (PPF) του Υπερταμείου. Εντός του πρώτου εξαμήνου του 2026 αναμένεται η εκκίνηση του διαγωνισμού για την ανάπλαση της ΔΕΘ”, ανέφερε συγκεκριμένα η ανακοίνωση του Υπερταμείου της περασμένης εβδομάδας.

Συγκεντρώθηκαν οι υπογραφές

Στο μεταξύ η Οργανωτική Επιτροπή Δημοψηφίσματος ανακοίνωσε ότι, μετά και τους τελευταίους ελέγχους, το αίτημα για τη διενέργεια δημοψηφίσματος έχει ήδη συγκεντρώσει πάνω από 23.000 μοναδικές και έγκυρες υπογραφές δημοτών και δημοτισσών Θεσσαλονίκης. Όπως αναφέρουν απο την οργανωτική επιτροπή “παρότι το απαιτούμενο 10% των εγγεγραμμένων εκλογέων έχει συμπληρωθεί, θα συνεχίσουμε τη συλλογή υπογραφών, πάντα από δημότες και δημότισσες Θεσσαλονίκης, έως το τέλος του μήνα, ώστε το αίτημα να κατατεθεί στο Δημοτικό Συμβούλιο Θεσσαλονίκης τη Δευτέρα 2 Μαρτίου”. Βάσει του αυτοδιοικητικού νόμου ο Δήμος Θεσσαλονίκης θα πρέπει εντός μήνα απο την κατάθεση των υπογραφών να προχωρήσει στον έλεγχο τους και εν συνεχεία να εισηγηθεί την προκήρυξη του με βάση ένα ερώτημα που θα μπορεί να απαντηθεί με ένα “ναι” ή “όχι” και πάλι εντός ενός μηνός να το διεξαγάγει. Για να θεωρηθεί έγκυρο το αποτέλεσμα, πρέπει να συμμετάσχει τουλάχιστον το 40% των εκλογέων. Σε κάθε περίπτωση, το δημοψήφισμα θα έχει συμβουλευτικό χαρακτήρα, καθώς αφορά ζήτημα που δεν εμπίπτει αποκλειστικά στις αρμοδιότητες του Δήμου. Το κείμενο επί του οποίου συγκεντρώθηκαν οι 23.000 υπογραφές είναι το εξής: “Σύμφωνα με το άρθρο 134 του Ν. 4555/2018, αιτούμαι από το Δημοτικό Συμβούλιο Θεσσαλονίκης τη διεξαγωγή δημοτικού δημοψηφίσματος με το παρακάτω ερώτημα: “Συμφωνείτε το εκθεσιακό κέντρο της ΔΕΘ να μετατραπεί με αποκλειστικά δημόσια χρηματοδότηση σε Μητροπολιτικό Πάρκο υψηλού πρασίνου, πολιτισμού και άθλησης, χωρίς νέες κατασκευές, και ταυτόχρονα (α) να διατηρηθούν μόνο τα περιττερα με θεσμικά αποδεδειγμένη ιστορική αξία και μνήμη, ώστε να αποκατασταθούν και να φιλοξενούν ήπιες εκθεσιακές και πολιτιστικές δραστηριότητες, και (β) οι μεγάλες εκθέσεις να μεταφερθούν σε νέες εγκαταστάσεις σε δημόσια έκταση στη Σίνδο;”

Ο Στέλιος Αγγελούδης

Ο Δήμαρχος Θεσσαλονίκης Στέλιος Αγγελούδης μιλώντας απο το βήμα του 9ου Αναπτυξιακού Συνεδρίου Θεσσαλονίκης του ΕΛΙΝΕΚΑ την προηγούμενη Κυριακή, σχολίασε τις εξελίξεις αναφορικά με τη ΔΕΘ, λέγοντας: «Η νέα πρόταση, η οποία έρχεται έχει γίνει αποδεκτή από την κυβέρνηση και σχεδόν από την πλειοψηφία των κομμάτων και είναι και αποδεκτή και από τον δήμο Θεσσαλονίκης, λέει “120 στρέμματα Μητροπολιτικό Πάρκο στην καρδιά της πόλης”. Από την άλλη δεν μπορούμε να μπούμε σε καμία περίπτωση στη λογική ενός διαλόγου να φύγει η ΔΕΘ, να πάει στη Σίνδο, να έχουμε μία αφορμή να συζητάμε και στο τέλος να μην γίνεται τίποτα. Παρ’ όλα αυτά γίνεται μία προσπάθεια, οι πολίτες να συγκεντρώσουν υπογραφές για κάτι, το οποίο όμως στο τέλος δεν μπορεί να υλοποιηθεί» τόνισε ο κ. Αγγελούδης.

Σε τροχιά συγκρότησης το νέο σχήμα

Στο μεταξύ το διοικητικό συμβούλιο της ΔΕΘ-Helexpro, στο πλαίσιο του νέου καθεστώτος λειτουργίας της, ανακοίνωσε τη σύνθεση της Συμβουλευτικής Επιτροπής που όπως αναφέρει συγκροτήθηκε σε ανώτατο επίπεδο, καθώς “συμμετέχουν οι Πρόεδροι έξι κορυφαίων παραγωγικών φορέων, καθώς και ο Εντεταλμένος Σύμβουλος του ΣΕΤΕ, γεγονός που προσδίδει στο όργανο αυξημένο κύρος και βαρύτητα”.

Συγκεκριμένα, τα μέλη της Συμβουλευτικής Επιτροπής, όπως ορίστηκαν με τετραετή θητεία, είναι τα εξής:

- Μασούτης Ιωάννης, Πρόεδρος Εμπορικού και Βιομηχανικού Επιμελητηρίου Θεσσαλονίκης (ΕΒΕΘ).
- Μερελής Κυριάκος, Πρόεδρος Επαγγελματικού Επιμελητηρίου Θεσσαλονίκης (ΕΕΘ).
- Παπαδόπουλος Μάριος, Πρόεδρος Βιοτεχνικού Επιμελητηρίου Θεσσαλονίκης (ΒΕΘ).
- Σαράντη Λουκία, Πρόεδρος Συνδέσμου Βιομηχανιών Ελλάδος (ΣΒΕ).
- Φιλιππίδης Παντελεήμων, Πρόεδρος Εμπορικού Συλλόγου Θεσσαλονίκης.
- Διαμαντίδης Συμεών, Πρόεδρος Συνδέσμου Εξαγωγέων (ΣΕΒΕ).
- Θάνος Αλέξανδρος, Εντεταλμένος Σύμβουλος Συνδέσμου Ελληνικών Τουριστικών Επιχειρήσεων (ΣΕΤΕ).

Η Συμβουλευτική Επιτροπή λειτουργεί ως αμιγώς γνωμοδοτικό όργανο προς το Διοικητικό Συμβούλιο της εταιρείας. Αποστολή της είναι η υποστήριξη της Διοίκησης σε τρεις κρίσιμους άξονες: Την προώθηση της καινοτομίας και της ανάπτυξης, τον σχεδιασμό στρατηγικών συνεργασιών και την ενίσχυση της εξωστρέφειας της ΔΕΘ-HELEXPO.



Βαγγέλης Παπαντώνης
Δημοσιογράφος

III Αυτοδιοικητική ανασκόπηση

Μια στήλη αφιερωμένη στην καρδιά της τοπικής διακυβέρνησης. Κάθε εβδομάδα, καταγράφουμε και σχολιάζουμε τα σημαντικότερα γεγονότα και εξελίξεις από τον χώρο της αυτοδιοίκησης – από τους Δήμους και τις Περιφέρειες, μέχρι τις πρωτοβουλίες που επηρεάζουν άμεσα την καθημερινότητα των πολιτών. Εδώ θα βρείτε ό,τι αξίζει να γνωρίζετε: αποφάσεις, έργα, αντιπαραθέσεις και πρόσωπα που διαμορφώνουν το παρόν και το μέλλον της τοπικής εξουσίας. Γιατί η αυτοδιοίκηση είναι ο καθρέφτης της δημοκρατίας στον τόπο μας.

Οι Δήμοι Πυλαίας – Χορτιάτη, Θεσσαλονίκης και Καλαμαριάς ενώνουν τις δυνάμεις τους για τη διαχείριση των αδέσποτων ζώων



Η Αντιδήμαρχος του Δήμου Πυλαίας-Χορτιάτη Βίβιαν Λιόλιου, ο Αντιδήμαρχος του Δήμου Θεσσαλονίκης Βασίλης Διαμαντάκης, ο Αντιδήμαρχος Καλαμαριάς Αργύρης Παρθεσιάδης, ο Πρόεδρος του ΣΥΠΠΑΖΑΘ Οδυσσεάς Σαλκικυριάκης, καθώς και οι κτηνίατροι Ελένη Δραγατίδου και Νατάσα Παπαγεωργίου, συναντήθηκαν για δεύτερη φορά στο πλαίσιο του Διαδημοτικού Συντονιστικού για τα Αδέσποτα Ζώα Συντροφιάς.

Η συνάντηση πραγματοποιήθηκε σε κλίμα συνεργασίας και αμοιβαίας εμπιστοσύνης, αναδεικνύοντας την κοινή βούληση των τριών όμορων δήμων για συνεργασία στο θέμα της διαχείρισης των αδέσποτων ζώων συντροφιάς. «Η συνεργασία για τους αδέσποτους φίλους μας είναι επιβεβλημένη, καθώς στο θέμα αυτό δεν υπάρχουν όρια μεταξύ των δήμων. Οι αγέλες μετακινούνται από τον έναν δήμο στον άλλον και μαζί τα προβλήματα που ενίοτε προκαλούν. Ας μην μας διαφεύγει ότι ο πρώτος και κύριος στόχος είναι η βελτίωση της ποιότητας ζωής και η ασφάλεια των συμπολιτών μας και συγχρόνως η προστασία των αδέσποτων ζώων. Γι' αυτό είναι απαραίτητη η συνεργασία και των δημοτών οι οποίοι θα πρέπει να μην εγκαταλείπουν τα δεσποζόμενα στις περιστασικές περιοχές και να ακολουθούν τις οδηγίες για την διαχείριση των αδέσποτων» αναφέρει σε δήλωσή του ο Δήμαρχος Πυλαίας – Χορτιάτη Ιγνάτιος Καϊτεζίδης.

Στο πλαίσιο του Διαδημοτικού Συντονιστικού συζητήθηκαν τρόποι ενίσχυσης του συντονισμού, ανταλλαγής καλών πρακτικών και ανάπτυξης κοινών πρωτοβουλιών που θα συμβάλουν στην προαγωγή της ευζωίας των ζώων και στη βελτίωση της ποιότητας ζωής των πολιτών. «Η διαδημοτική συνεργασία δεν αποτελεί απλή διοικητική επιλογή, αλλά πολιτική στάση ευθύνης, που τοποθετεί στο επίκεντρο τον άνθρωπο και το ζώο, ξεπερνώντας τα στενά διοικητικά όρια προς όφελος της κοινωνίας συνολικά» δήλωσε από την πλευρά της η Αντιδήμαρχος Βίβιαν Λιόλιου.

Δήμος Θέρμης: Εξετάστηκαν 182 άτομα στο δωρεάν προληπτικό έλεγχο Ανευρύσματος Κοιλιακής Αορτής



Με επιτυχία ολοκληρώθηκε η δράση δωρεάν προληπτικού ελέγχου για το ανεύρυσμα κοιλιακής αορτής, την οποία διοργάνωσε το Κέντρο Πρόληψης Υγείας Θέρμης της Διεύθυνσης Κοινωνικής Πολιτικής και Δημόσιας Υγείας του Δήμου Θέρμης, σε συνεργασία με το Εθνικό Διαδημοτικό Δίκτυο Υγιών Πόλεων-Προαγωγής Υγείας (ΕΔΔΥΠΠΥ) και με την εθελοντική προσφορά του ακτινολόγου κ. Ιωάννη Τσιτουρίδη. Η δράση πραγματοποιήθηκε από τις 9 έως τις 17 Φεβρουαρίου στο ΚΕ.Π. Υγείας Θέρμης, ενώ την Παρασκευή 13 Φεβρουαρίου οι εξετάσεις διενεργήθηκαν στο Ιατρείο της Νέας Ραιδεστού. Ο προληπτικός έλεγχος υλοποιήθηκε με τη χρήση της συσκευής ασύρματου συστήματος C3 HD, η οποία παραχωρήθηκε από το ΕΔΔΥΠΠΥ.

Συνολικά εξετάστηκαν 182 άτομα, εκ των οποίων 68 άνδρες και 114 γυναίκες. Από τα

αποτελέσματα του ελέγχου, ένα άτομο παρουσίασε ύποπτα ευρήματα και παραπέμφθηκε για περαιτέρω ιατρική διερεύνηση. Την πρώτη ημέρα έναρξης των προληπτικών εξετάσεων έδωσαν το «παρών» ο δήμαρχος Θέρμης, Θεόδωρος Παπαδόπουλος, η αντιδήμαρχος Κοινωνικής Πολιτικής, Δημόσιας Υγείας και Προσχολικής Αγωγής, Φανή Χατζηδημητρίου, ο αντιδήμαρχος Οικονομικών Υπηρεσιών, Σωκράτης Σαμαράς, ο αντιδήμαρχος Τεχνικών Υπηρεσιών και Πολεοδομίας, Απόστολος Τσολάκης.

Ο Δήμος Θέρμης συνεχίζει να επενδύει σε δράσεις πρόληψης και προαγωγής της υγείας, ενισχύοντας την έγκαιρη διάγνωση και την ευαισθητοποίηση των πολιτών σε σοβαρά ζητήματα υγείας.

Δήμος Νεάπολης-Συκεών: Επιπλέον 431 μονάδες αίματος στην Τράπεζα του δήμου



Με αυξημένη συμμετοχή, σε σχέση με τις προηγούμενες αλλά και την αντίστοιχη περσινή, ολοκληρώθηκε η πρώτη για το 2026 τακτική Εβδομάδα Εθελοντικής Αιμοδοσίας του δήμου Νεάπολης-Συκεών.

Με σύνθημα «η προσφορά που γίνεται συνήθεια», εθελόντριες και εθελοντές, τακτικοί αλλά και νέοι αιμοδότες, προσήλθαν από το Σάββατο 7 έως και το Σάββατο 14 Φεβρουαρίου 2026, και πρόσθεσαν 431 νέες μονάδες αίματος, ενώ καταγράφηκαν και 12 νέοι Δότες Μυελού των Οστών.

Συνολικά 198 εθελοντές και εθελόντριες στις Συκιές, 159 στη Νεάπολη, 45 στα Πεύκα και 29 στον Άγιο Παύλο, έσπευσαν στα σημεία όπου στήθηκαν τα κινητά συνεργεία αιμοληψίας των νοσοκομείων της πόλης (Άγιος Παύλος, ΑΧΕΠΑ, Θεαγένειο, Ιπποκράτειο και Γ. Παπανικολάου) και χάρισαν στους συμπολίτες τους το πολυτιμότερο δώρο της ζωής, γεμίζοντας αισιοδοξία τους διοργανωτές.

Παράλληλα με την αιμοδοσία, έγινε ενημέρωση των εθελοντών αιμοδοτών και των συνοδών τους από εξειδικευμένα στελέχη φορέων, αλλά και των Κοινωνικών Υπηρεσιών του δήμου, προκειμένου να γίνουν δότες και δότριες μυελού των οστών, αιμοπεταλίων, δότριες βλαστοκυττάρων, όπως και δωρητές και δωρήτριες οργάνων σώματος.

Ιδιαίτερα δυναμικό ήταν το «παρών» που έδωσαν τοπικοί αθλητικοί και πολιτιστικοί σύλλογοι, σωματεία και φορείς του δήμου και της πόλης. Συγκεκριμένα, στην πρώτη αιμοδοσία του 2026 συμμετείχαν οι: ΕΔΟΜΑΚ, V-STROM HELLAS FORUM, 6Ο ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΡΟΣΚΟΠΩΝ, 4ο ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΡΟΣΚΟΠΩΝ, ΠΟΝΤΙΑΚΟΣ ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΚΑΛΛΙΘΕΑΣ-ΣΥΚΕΩΝ

Ενημερωτικές καμπάνιες

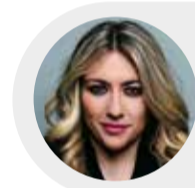
Στο πλαίσιο της ενημέρωσης όσο το δυνατόν περισσότερων δημοτών και κατοίκων για τη σημασία της Αιμοδοσίας και για την ενίσχυση της Δημοτικής Τράπεζας Αίματος, προηγήθηκαν καθ' όλη τη διάρκεια της εβδομάδας καθημερινές εξορμήσεις ενημέρωσης στην κοινότητα με τη συμμετοχή δημοτικών και κοινοτικών συμβούλων, εργαζομένων του Κέντρου Κοινότητας Συκεών, του Συμβουλευτικού Σταθμού Νεάπολης καθώς και των ΚΔΑΠμεΑ. Παράλληλα, αξίζει να σημειωθεί ότι σημαντική ήταν και σε αυτή την αιμοδοσία η συγκέντρωση φαρμάκων για παιδιά και ενήλικες, με σκοπό την εξυπηρέτηση των ωφελούμενων του Κοινωνικού Φαρμακείου του δήμου.

Υποδοχή και καταγραφή εθελοντών δωτών μυελού των οστών στο Κοινωνικό Φαρμακείο Νεάπολης

Το Κοινωνικό Φαρμακείο στη Νεάπολη λειτουργεί ως Κέντρο Υποδοχής των εθελοντών και των εθελοντριών που επιθυμούν να γίνουν δότες και δότριες μυελού των οστών (αιμοποιητικών κυττάρων), και όσοι ενδιαφέρονται μπορούν να το επισκέπτονται, να ενημερώνονται και να καταγράφονται στο εθνικό και το παγκόσμιο αρχείο εθελοντών δωτών.

Σε συνεργασία με το σωματείο «Όραμα Ελπίδας», που δημιουργήθηκε από την «Ελπίδα-Σύλλογος Φίλων Παιδιών με καρκίνο», κάθε εθελοντής- δότης (18-45 ετών) μπορεί να βρει πληροφορίες, απαντήσεις στα ερωτήματά του και να δώσει δείγμα σπέρματος προκειμένου να προσφέρει ελπίδα και ζωή σε συμβατό ασθενή που χρειάζεται να υποβληθεί σε μεταμόσχευση. Παράλληλα, υπενθυμίζεται ότι οι γυναίκες που θέλουν να μάθουν περισσότερες πληροφορίες, ή να προμηθευτούν το ΚΙΤ βλαστοκυττάρων, μπορούν να απευθύνονται στο Κέντρο Κοινότητας Συκεών στο ισόγειο του δημαρχείου Νεάπολης-Συκεών.

Συνταγματική αναθεώρηση: Η πρόταση του ΠΑΣΟΚ



**Πενυ
Δαλαμπούρα**
Μέλος ΠΣ. ΠΑΣΟΚ

Η συνταγματική αναθεώρηση αποτελεί κορυφαία πράξη θεσμικής ευθύνης και δεν μπορεί να μετατρέπεται σε εργαλείο κομματικής επικράτησης. Το Σύνταγμα είναι ο θεμελιώδης κανόνας δικαίου και η εγγύηση της δημοκρατικής οργάνωσης της Πολιτείας. Κάθε αναθεωρητική πρωτοβουλία οφείλει να υπηρετεί την ενίσχυση της διάκρισης των εξουσιών, τη θωράκιση των δικαιωμάτων και την εμπάθυνση της λογοδοσίας – όχι την παγίωση μιας πλειοψηφικής παντοδυναμίας.

Η πρωτοβουλία της Νέας Δημοκρατία για συνταγματική αναθεώρηση εγείρει σοβαρά ερωτήματα ως προς το θεσμικό της αποτύπωμα. Η επίκληση της «σταθερότητας» δεν μπορεί να λειτουργεί ως πρόσχημα για ρυθμίσεις που ενισχύουν περαιτέρω την εκτελεστική εξουσία εις βάρος των αναγκαίων αντιβάρων. Ιδίως ως προς τη λειτουργία της Βουλής των Ελλήνων, κάθε μεταβολή οφείλει να ενδυναμώνει τον κοινοβουλευτικό έλεγχο και τα δικαιώματα της μειοψηφίας, όχι να τα περιορίζει.

Η αξιοπιστία, όμως, της κυβερνητικής πρωτοβουλίας κρίνεται πρωτίστως από τον τρόπο με τον οποίο διαχειρίζεται ήδη το κράτος δικαίου. Η υπερσυγκέντρωση εξουσιών στο πρωθυπουργικό κέντρο, η κομματικοποίηση κρίσιμων διοικητικών μηχανισμών και η συστηματική υποβάθμιση ελεγκτικών θεσμών διαμορφώνουν μια εικόνα που απέχει από τις αρχές της θεσμικής ουδετερότητας.

Ιδιαίτερη ανησυχία προκαλεί η επιμονή στη διατήρηση ενός μοντέλου επιλογής της ηγεσίας της Δικαιοσύνης, όπου η εκτελεστική εξουσία διαδραματίζει καθοριστικό ρόλο. Η ανεξαρτησία της Δικαιοσύνης δεν είναι διακηρυκτικό σχήμα· αποτελεί ουσιώδη προϋπόθεση της δημοκρατικής νομιμότητας. Όταν η κυβέρνηση διατηρεί αποφασιστική επιρροή στη συγκρότηση της ανώτατης δικαστικής ηγεσίας, η εμπιστοσύνη των πολιτών δοκιμάζεται.

Το ζήτημα των παρακολουθήσεων από την Εθνική Υπηρεσία Πληροφοριών ανέδειξε με οξύ τρόπο τα όρια της κυβερνητικής αντίληψης περί θεσμικού ελέγχου. Η παρακολούθηση πολιτικών προσώπων και δημοσιογράφων, σε συνδυασμό με τις ατελείς και καθυστερημένες εξηγήσεις, συνιστά σοβαρή σκιά για την ποιότητα της δημοκρατίας. Η προστασία του απορρήτου των επικοινωνιών αποτελεί θεμελιώδες δικαίωμα και κάθε παρέκκλιση οφείλει να υπόκειται σε αυστηρό και διαφανή έλεγχο. Απέναντι σε αυτή τη συγκυρία, το ΠΑΣΟΚ – Κίνημα Αλλαγής, υπό την ηγε-

σία του Νίκου Ανδρουλάκη, έχει διατυπώσει σαφή και θεσμικά τεκμηριωμένη θέση: συναίνεση ναι, αλλά στη δεύτερη Βουλή, με νομικά δεσμευτική απαίτηση μέγιστης δυνατής πλειοψηφίας, ώστε να διασφαλίζεται ο υπερκομματικός χαρακτήρας της αναθεώρησης.

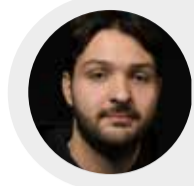
Οι προτάσεις του ΠΑΣΟΚ συγκροτούν ένα συνεκτικό σχέδιο θεσμικής θωράκισης:

- Αναθεώρηση του άρθρου 110 για δεσμευτική ευρεία συναίνεση στη δεύτερη Βουλή.
- Τροποποίηση του άρθρου 86, ώστε να παύσει η ατιμωρησία υπουργών μέσω κοινοβουλευτικών πλειοψηφιών.
- Αναθεώρηση του άρθρου 16 με ενίσχυση του δημόσιου πανεπιστημίου και πρόβλεψη για μη κρατικά, μη κερδοσκοπικά ιδρύματα υπό αυστηρό πλαίσιο.
- Συνταγματική κατοχύρωση της Εθνικής Αρχής Διαφάνειας με αρμοδιότητα ελέγχου πολιτικού χρήματος και «πόθεν έσχες».
- Απεξάρτηση της επιλογής της ηγεσίας της Δικαιοσύνης από την εκτελεστική εξουσία.
- Θεσμοθέτηση δικαστικού ελέγχου άσχετων τροπολογιών.
- Οριστική ρύθμιση της εκλογής Προέδρου της Δημοκρατίας χωρίς εργαλειοποίηση της σχετικής πλειοψηφίας.
- Ρητή συνταγματική υποχρέωση του κράτους για προστασία από την κλιματική κρίση.

Η συνταγματική αναθεώρηση δεν είναι πεδίο επικοινωνιακών εντυπώσεων. Είναι πράξη βαθιάς θεσμικής αυτογνωσίας. Εάν πράγματι επιδιώκουμε μια δημοκρατική αναγέννηση, οφείλουμε να ενισχύσουμε τη λογοδοσία, να θωρακίσουμε την ανεξαρτησία των θεσμών και να αποκαταστήσουμε την εμπιστοσύνη των πολιτών. Το Σύνταγμα ανήκει στον ελληνικό λαό – και η αναθεώρησή του απαιτεί σχέδιο, αρχές και ακλόνητο σεβασμό στο κράτος δικαίου.

Vox Mundi: Ο παλμός της διεθνούς πολιτικής σκηνής

Vox Mundi. Στα λατινικά, σημαίνει "η φωνή του κόσμου", αυτή ακριβώς τη φωνή επιχειρεί να αφουγκραστεί η εβδομαδιαία στήλη της εφημερίδας μας, με σκοπό να μεταφέρει στους αναγνώστες τον παλμό της διεθνούς πολιτικής σκηνής. Σε έναν κόσμο που αλλάζει ταχύτατα η Vox Mundi έρχεται να συγκεντρώσει, και να παρουσιάσει όσα διαμορφώνουν το διεθνές τοπίο. Κάθε εβδομάδα, παρακολουθούμε τις εξελίξεις που καθορίζουν τη θέση κρατών, κυβερνήσεων και ηγετών, εστιάζοντας τόσο στην ουσία όσο και στα παρασκήνια που διαμορφώνουν το προσκήνιο, επιλέγοντας όσα έχουν ουσιαστικό βάρος!



Βαγγέλης Παπαντωνίου
Δημοσιογράφος

ο Βατικανό απορρίπτει τη συμμετοχή στο «Συμβούλιο Ειρήνης» του Τραμπ



Το Βατικανό δεν θα συμμετάσχει στην πρωτοβουλία του προέδρου των ΗΠΑ Ντόναλντ Τραμπ που ονομάζεται «Συμβούλιο Ειρήνης», δήλωσε την Τρίτη ο καρδινάλιος Πιέτρο Παρολίν, ο κορυφαίος διπλωμάτης του Βατικανού, προσθέτοντας ότι οι προσπάθειες διαχείρισης κρίσεων θα πρέπει να συντονίζονται από τα Ηνωμένα Έθνη, σύμφωνα με το Reuters. Ο Πάπας Λέων, ο πρώτος Αμερικανός πάπας και επικριτής ορισμένων πολιτικών του Τραμπ, προσκλήθηκε να συμμετάσχει στο συμβούλιο τον Ιανουάριο.

Σύμφωνα με το σχέδιο του Τραμπ για τη Γάζα, το οποίο οδήγησε σε μια εύθραυστη εκεχειρία τον Οκτώβριο, το συμβούλιο επρόκειτο να επιβλέπει την προσωρινή κυβέρνηση της Γάζας. Ο Τραμπ αργότερα δήλωσε ότι το συμβούλιο, του οποίου προεδρεύει, θα επεκταθεί για να αντιμετωπίσει τις παγκόσμιες συγκρούσεις. Το συμβούλιο θα πραγματοποιήσει την πρώτη του συνεδρίαση την Πέμπτη στην Ουάσινγκτον για να συζητήσει την ανοικοδόμηση της Γάζας.

Η Ιταλία και η Ευρωπαϊκή Ένωση δήλωσαν ότι οι εκπρόσωποί τους σκόπευαν να συμμετάσχουν ως παρατηρητές επειδή δεν συμμετείχαν στο συμβούλιο. Η Αγία Έδρα «δεν θα συμμετάσχει στο Συμβούλιο Ειρήνης λόγω της ιδιαίτερης φύσης του, η οποία προφανώς δεν είναι η ίδια με άλλα κράτη», δήλωσε ο Παρολίν. «Μια ανησυχία», είπε, «είναι ότι, σε διεθνές επίπεδο, θα πρέπει να είναι πρωτίστως ο ΟΗΕ που διαχειρίζεται αυτές τις καταστάσεις κρίσης. Αυτό είναι ένα από τα σημεία στα οποία έχω επιμείνει».

Πολλοί ειδικοί σε θέματα ανθρωπίνων δικαιωμάτων λένε ότι η εποπτεία του Τραμπ σε ένα συμβούλιο για την επίβλεψη των υποθέσεων μιας ξένης επικράτειας μοιάζει με αποικιακή δομή. Το συμβούλιο, που ιδρύθηκε τον περασμένο μήνα, έχει επίσης επικριθεί επειδή δεν περιλαμβάνει κανέναν Παλαιστίνιο. Οι χώρες έχουν αντιδράσει με προσοχή στην πρόσκληση του Τραμπ, με τους ειδικούς να ανησυχούν ότι το συμβούλιο θα μπορούσε να υπονομεύσει τον ΟΗΕ. Μερικοί από τους συμμάχους της Ουάσινγκτον στη Μέση Ανατολή έχουν συμμετάσχει, αλλά οι δυτικοί σύμμαχοι έχουν μείνει μέχρι στιγμής μακριά.

Περου: Καθαιρέθηκε ο πρόεδρος Χοσέ Χερί – Επτά αρχηγοί κράτους από το 2016



Καθαιρέθηκε χθες από το κοινοβούλιο του Περού, ο υπηρεσιακός πρόεδρος Χοσέ Χερί, της δεξιάς, έπειτα από μόλις μερικούς μήνες στο αξίωμα. Η καθαίρεση αυτή εγγράφεται στη μακρά περίοδο πολιτικής αστάθειας στη χώρα των Άνδεων, που είδε να διαδέχονται ο ένας τον άλλο επτά αρχηγοί του κράτους από το 2016.

Από αυτούς, οι τέσσερις αποπέμφθηκαν, απαλλάχθηκαν από τα καθήκοντά τους με αποφάσεις του Κογκρέσου, άλλοι δύο παραιτήθηκαν για να αποφύγουν την ίδια τύχη, ενώ μόλις ένας μπόρεσε να ολοκληρώσει την υπηρεσιακή θητεία του. Η πολιτική αστάθεια στο Περού εν μέρει εξηγείται από τον ασυνήθιστο αλλά παγιωμένο συσχετισμό δύναμης, ισχυρό κοινοβούλιο, συγκριτικά αδύναμη εκτελεστική εξουσία, και επίσης εν μέρει από την έλλειψη πολιτικής συναίνεσης.

Γερμανία: Θύελλα αντιδράσεων για την επιλογή ημερομηνίας συνεδρίου του AfD



Σφοδρές πολιτικές αντιδράσεις έχει προκαλέσει στη Γερμανία η είδηση ότι η Εναλλακτική για τη Γερμανία (AfD) προγραμματίσει το φετινό της συνέδριο σε ημερομηνία που συμπίπτει με τα 100 χρόνια από σημαντική εκδήλωση του ναζιστικού κόμματος στη Βαϊμάρη το 1926.

Η βουλευτής του Χριστιανοδημοκρατική Ένωση (CDU) Σεράφ Γκιουλέρ αντέδρασε έντονα, κατηγορώντας το AfD ότι επιδεικνύει έλλειψη σεβασμού απέναντι στην ιστορία της χώρας. Όπως δήλωσε στην εφημερίδα Kölner Stadt-Anzeiger, ο «εσκεμμένα επιλεγμένος παραλληλισμός» αποκαλύπτει το πνεύμα που, κατά την άποψή της, εκφράζει η ακροδεξιά παράταξη.

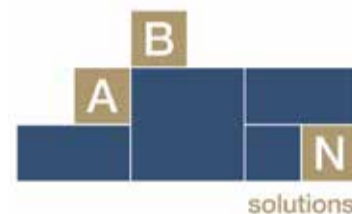
Ο Ρολφ Μούτσενιχ, πρώην εκπρόσωπος της κοινοβουλευτικής ομάδας των σοσιαλδημοκρατών (SPD), σημείωσε δηκτικά πως η επιλογή της ημερομηνίας δείχνει πόσο υποκριτική ήταν η δήλωση του ιδρυτή της AfD Αλεξάντερ Γκάουλαντ ότι η ναζιστική περίοδος δεν ήταν παρά «μια κουτσοουλιά» στη χιλιετή ιστορία της Γερμανίας. Για ακόμη μια φορά, το ακροδεξιό κόμμα επιλέγει την εσκεμμένη πρόκληση για να προσελκύσει προσοχή, έκρινε, και ασφαλώς η επιλογή της ημερομηνίας δεν είναι σύμπτωση.

Ο Γεργκ Γκάντσενμλερ, διευθυντής του Ιδρύματος Μελετών για τον Ολοκληρωτισμό Χάνα Άρεντ στο Τεχνικό Πανεπιστήμιο της Δρέσδης, είδε επίσης «εσκεμμένη συμβολική ενέργεια» στην επιλογή της παράταξης της άκρας δεξιάς.

Εξήγησε πως το κόμμα στέλνει μήνυμα στους κύκλους της ακροδεξιάς που είναι εξοικειωμένοι με την ιστορία του ναζιστικού κόμματος ενώ ταυτόχρονα προσπαθεί να διατηρεί δημοκρατικό προσώπιο ώστε να μην απωθηθούν άλλοι ψηφοφόροι.

Ο πρόεδρος της κρατιδιακής οργάνωσης του AfD στη Θουριγγία Στέφαν Μέλερ υποβάθμισε τις επικρίσεις, φθάνοντας στο σημείο να μιλήσει για «εμμονική εκμετάλλευση της ιστορίας» από πλευράς αντιπάλων της παράταξης.

Την 3η και την 4η Ιουλίου 1926 έγινε στη Βαϊμάρη το πρώτο συνέδριο μετά την επανίδρυση του ναζιστικού κόμματος (NSDAP) και την αποφυλάκιση του Αδόλφου Χίτλερ.



Έρχεται νέο Πρόγραμμα ΔΥΠΑ

Για ανέργους ηλικίας 18-29
που θέλουν να ανοίξουν
τη δική τους επιχείρηση

Επιδότηση
17.500€



www.gastonservices.gr
info@gastonservices.gr