

Κυριάκος Μητσοτάκης από τη Θεσσαλονίκη

“Στόχος τους η πολιτική αποσταθεροποίηση, ευθύνη μου η σταθερότητα της πατρίδας”



Στο κλίμα που έχει διαμορφωθεί στην πολιτική ζωή του τόπου το τελευταίο διάστημα με αφορμή το τραγικό δυστύχημα των Τεμπών αναφέρθηκε ο πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης σε συζήτηση που είχε στο πλαίσιο του 8ου Θεσσαλονίκι Summit του ΣΒΕ, με τον δημοσιογράφο της “Π” Βαγγέλη Πλάκα.

“Δεν είναι πόλωση αυτό το οποίο βλέπουμε. Είναι μία χυδαία τοξικότητα και μία προσπάθεια να βουλιάξει η πολιτική ζωή του τόπου σε έναν βούρκο, με έναν στόχο μόνο: τελικά να υπάρχει πολιτική αποσταθεροποίηση και να πληγεί η κυβέρνηση και ο Πρωθυπουργός προσωπικά”, σημείωσε και αντιπαρέβαλε πως ευθύνη του είναι η σταθερότητα της χώρας.

Τη Δευτέρα για 8η συνεχόμενη χρονιά το “Αναπτυξιακό Συνέδριο Θεσσαλονίκης”



Για 8η συνεχόμενη χρονιά πραγματοποιείται το 8ο Αναπτυξιακό Συνέδριο Θεσσαλονίκης από το Ελληνικό Ινστιτούτο Έρευνας και Ανάπτυξης.

Το Συνέδριο θα πραγματοποιηθεί τη Δευτέρα 24 Φεβρουαρίου 2025 και οι εργασίες θα ξεκινήσουν στις 16:00 και θα λάβουν χώρα στο ξενοδοχείο Electra Palace. Κεντρικός ομιλητής θα είναι ο Επίτροπος Βιώσιμων Μεταφορών και Τουρισμού της Ε.Ε., Απόστολος Τζιτζικώστας.

Επαναφέρει στο τραπέζι το αίτημα για τραμ και θαλάσσια συγκοινωνία ο Δήμος Θεσσαλονίκης



Για το θέμα του τραμ ο δήμαρχος Θεσσαλονίκης Στέλιος Αγγελούδης επισκέφθηκε προ ημερών τον Ευρωπαϊκό Επίτροπο Βιώσιμων Μεταφορών και Τουρισμού Απόστολο Τζιτζικώστα, στις Βρυξέλλες, με τον οποίο και συζήτησε για τη δυνατότητα δημιουργίας γραμμής τραμ στη Θεσσαλονίκη αλλά και για την προοπτική το έργο αυτό να χρηματοδοτηθεί από ευρωπαϊκούς πόρους.

Κυβέρνηση: Αντεπίθεση για τα Τέμπη, έμφαση στην καθημερινότητα



Η παρουσία του πρωθυπουργού στη Θεσσαλονίκη και στην ομιλία του στο Summit, όπου σε υψηλούς τόνους απάντησε στην αντιπολίτευση για το ρόλο της κυβέρνησης στην υπόθεση των Τεμπών, ήταν ενδεικτική της στρατηγικής που χαράσσει το Μέγαρο Μαξίμου γύρω από την υπόθεση. Σε κάθε περίπτωση η κυβέρνηση βρίσκεται σε δύσκολη φάση, το αποτυπώνουν και οι δημοσκοπήσεις κυρίως ως προς τη διάσταση των απόψεων της κοινωνίας για τη στάση της στην υπόθεση. Στο σχεδιασμό του Μαξίμου δεν φαίνεται να υπάρχει ανασχηματισμός ούτε σκέψεις για πρόωρες εκλογές, όπως φάνηκε και από τα όσα είπε ο πρωθυπουργός στην ομιλία του στη Θεσσαλονίκη, αλλά έμφαση στο κυβερνητικό έργο με βάση την καθημερινότητα.

Νέα πρόσωπα και εκπλήξεις στο ψηφοδέλτιο του ΠΑΣΟΚ στη Θεσσαλονίκη



Η προσθήκη της Ράνιας Θρασκιά στην κοινοβουλευτική ομάδα του ΠΑΣΟΚ, που έγινε την προηγούμενη Δευτέρα, ξεκίνησε μία συζήτηση αναφορικά με τα ψηφοδέλτια του κόμματος στην Α' και Β' περιφέρεια Θεσσαλονίκης. Μια συζήτηση, που περιλαμβάνει αρκετά νέα πρόσωπα και ίσως να κρύβει και εκπλήξεις

Η επίδραση του Μετρό στον εμπορικό «χάρτη» της Θεσσαλονίκης



Η λειτουργία του Μετρό στη Θεσσαλονίκη έχει αρχίσει να διαμορφώνει μια νέα εμπορική πραγματικότητα για τα καταστήματα γύρω από τους σταθμούς. Κερδισμένη φαίνεται να είναι η περιοχή του κέντρου. Επί του θέματος μίλησε στη «Π» ο Νίκος Ιωάννου, αντιπρόεδρος του Εμπορικού Συλλόγου Θεσσαλονίκης. Αν και δεν υπάρχουν ακόμα σαφή δεδομένα, οι πρώτες ενδείξεις δείχνουν ότι η επίδραση του μετρό διαφέρει ανάλογα με την περιοχή.



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
Υπουργείο Μετανάστευσης & Ασύλου
Γενική Γραμματεία Μεταναστευτικής Πολιτικής
Ειδική Υπηρεσία Συντονισμού και Διαχείρισης Προγραμμάτων
Μετανάστευσης και Εσωτερικών Υποθέσεων (ΕΥΣΥΔ-ΜΕΥ)

ΤΑΜΕΙΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ 2021-2027

Η ασφάλεια μάς ενώνει

Ανταλλαγή Πληροφοριών, Διασυνοριακή Συνεργασία,
Καταπολέμηση Εγκλήματος και Ριζοσπαστικοποίησης



ΤΑΜΕΙΑ ΜΕΤΑΝΑΣΤΕΥΣΗΣ ΚΑΙ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΓΙΑ ΟΛΟΥΣ

Το Ταμείο Εσωτερικής Ασφάλειας, με πόρους ύψους **59,3 εκατ. ευρώ**, αποσκοπεί στη διασφάλιση υψηλού επιπέδου ασφάλειας στην Ευρωπαϊκή Ένωση, προλαμβάνει και καταπολεμά την τρομοκρατία, το σοβαρό, οργανωμένο έγκλημα και το κυβερνοέγκλημα και παρέχει βοήθεια και προστασία στα θύματα εγκληματικών πράξεων.

tamey.gov.gr



Με τη συγχρηματοδότηση
της Ευρωπαϊκής Ένωσης



EDITORIAL



Γιάννης Μπελενιώτης

Πολιτικός Επιστήμων-Οικονομολόγος

Παρακολούθησα με προσοχή την επίσκεψη του πρωθυπουργού την Τετάρτη στη Θεσσαλονίκη και την βραδινή ομιλία του στο συνέδριο του Συνδέσμου Βιομηχανιών Ελλάδος, που σημειώνω πως είναι ο μόνος κοινωνικός εταίρος με έδρα στη Θεσσαλονίκη και γενικότερα εκτός Αθηνών. Η Θεσσαλονίκη δικαίως διαμαρτύρεται καθώς για πολλά χρόνια -για μια σειρά λόγων που δεν είναι της παρούσης να αναλύσουμε- έχασε ευκαιρίες. Η εικόνα όμως φαίνεται πως αλλάζει. Δεν αναφέρομαι μόνο στο Μετρό που -επιτέλους- λειτουργεί αλλά και σε μια σειρά άλλων παρεμβάσεων με κορωνίδα

την πρώτη επέκταση του Μετρό προς Καλαμαριά και το fly over το οποίο υλοποιείται με ταχύτατους ρυθμούς -άγνωστους για την πόλη μας.

Θέλω να επισημάνω όμως την ανάγκη, με την έκδοση του ΠΔ για τα έργα στο λιμάνι με πρώτο την 6η προβλήτα την ανάγκη μετά απο πολλές καθυστερήσεις να προχωρήσουν τα έργα διασύνδεσης του λιμανιού με το οδικό και το σιδηροδρομικό δίκτυο. Έργο ανάπτυξης όχι φυσικά μόνο για το λιμάνι αλλά για όλη τη Θεσσαλονίκη και την Βόρεια Ελλάδα.

Πολιτική Ανάλυση



Βαγγέλης Πλάκας

Δημοσιογράφος

Κυβέρνηση: Αντεπίθεση για τα Τέμπη, έμφαση στην καθημερινότητα

Η παρουσία του πρωθυπουργού στη Θεσσαλονίκη και στην ομιλία του στο Summit, όπου σε οργανωμένο ύψος απάντησε στην αντιπολίτευση για το ρόλο της κυβέρνησης στην υπόθεση των Τεμπών, ήταν ενδεικτική της στρατηγικής που χαράσσει το Μέγαρο Μαξίμου γύρω απο την υπόθεση. «Έχω ακούσει πάρα πολλά, ξέρετε, στην πολιτική μου διαδρομή. Τις εποχές των μνημονίων ακούγαμε ότι είμαστε «προδότες» και «Γερμανοτσολιάδες». Έχουμε ακούσει ότι είμαστε «συμμορία παιδεραστών», ότι είμαστε «λαθρέμποροι». Τώρα μας είπαν μέχρι και «δολοφόνους». Θέλω να το πω ξεκάθαρα, όπως το αισθάνομαι: αρκετά πια με αυτή την αθλιότητα. Αυτά πρέπει να σταματήσουν. Δεν γίνεται να πορευτούμε άλλο σε αυτό το κλίμα», είπε σε ασυνήθιστα υψηλούς τόνους ο Κυριάκος Μητσοτάκης στην ομιλία του.

Προχωρώντας ένα βήμα πιο κάτω σημείωσε πως υπάρχει στόχος για πολιτική αποσταθεροποίηση για να πληγεί η κυβέρνηση και αντιπαρέβαλε πως ο δικός του ρόλος είναι να κρατάει τη σταθερότητα στη χώρα. Πέταξε δε το γάντι στην αντιπολίτευση να καταθέσει πρόταση δυσπιστίας στην κυβέρνηση. «Περιμένω να πάμε στη Βουλή, να συζητήσουμε, να μιλήσουμε, να πείσουν οι μάσκες», τόνισε ο κ. Μητσοτάκης σημειώνοντας πως η προ ημερησίας διατάξεως συζήτηση μετά τη δημοσιοποίηση του πορίσματος του ΕΟΔΑΣΑΑΜ. Αυτό αναμένεται στις 27 Φεβρουαρίου ενώ την ίδια ημέρα η διάσκεψη του Προεδρείου της Βουλής θα αποφασίσει και την ημερομηνία για την συζήτηση για τη σύσταση προανακριτικής για το "μπάζωμα" στο χώρο του δυστυχήματος.

"Αντεπίθεση" λοιπόν για την υπόθεση των Τεμπών.

Έμφαση στην καθημερινότητα

Σε κάθε περίπτωση η κυβέρνηση βρίσκεται σε δύσκολη φάση, το αποτυπώνουν και οι δημοσκοπήσεις κυρίως ως προς τη διάσταση των απόψεων της κοινωνίας για τη στάση της στην υπόθεση. Στο σχεδιασμό του Μαξίμου δεν φαίνεται να υπάρχει ανασχηματισμός ούτε σκέψεις για πρόωρες εκλογές, όπως φάνηκε και απο τα όσα είπε ο πρωθυπουργός στην ομιλία του στη Θεσσαλονίκη, αλλά έμφαση στο κυβερνητικό έργο με βάση την καθημερινότητα. Ενδεικτικές ήταν άλλωστε οι επισκέψεις του κ. Μητσοτάκη σε εργοτάξια, σχολεία, νοσοκομεία κλπ.

Στο πλαίσιο αυτό επισκέφθηκε στη Θεσσαλονίκη τα εργοτάξια του fly over και του παιδιατρικού νοσοκομείου στο Φίλυρο. "Εδώ θα είμαστε, λοιπόν, και το



2026 και το 2027, με το καλό να εγκαινιάσουμε τα δύο αυτά πολύ σημαντικά έργα. Καταρχάς την επέκταση του Μετρό, όπως είπα μέχρι το τέλος του έτους, στην Καλαμαριά, το παιδιατρικό νοσοκομείο στις αρχές του 2027. Το Flyover ελπίζουμε μέχρι τα μέσα του 2027 να είναι έτοιμο", είπε χαρακτηριστικά.

Παρασκήνια από την επίσκεψη του πρωθυπουργού στη Θεσσαλονίκη

- Ιδιαίτερα συγκινημένος εμφανίσθηκε ο Κυριάκος Μητσοτάκης κατά την επίσκεψή του στη ΧΑΝΘ, καθώς εκεί τον υποδέχθηκαν εκτός απο τη διοίκηση και οι φίλοι του από το γκρουπ με το οποίο βρέθηκε στην Αμερική το 1982. Μαζί τους μάλιστα είδε στο σαλόνι της αίθουσας "Ζάνας" βίντεο με την ιστορία της ομάδας. Ενημέρωθηκε για την πορεία και τις δράσεις της ΧΑΝΘ, επισκέφθηκε το αρχείο και το αθλητικό μουσείο και έριξε βολές στις μπασκέτες του ιστορικού κλειστού γηπέδου της ΧΑΝΘ που κατασκευάστηκε το 1933, Στο βιβλίο επισκεπτών έγραψε: «Μια ιδιαίτερη επίσκεψη συναισθηματικά φορτισμένη. Η ΧΑΝΘ θα είναι για πάντα ένα σημαντικό κομμάτι της ζωής μου. Ευχαριστώ για όλα όσα κάνετε».

- Το πρόγραμμα του πρωθυπουργού πάντως άλλαξε σημαντικά λόγω της προγραμματισμένης συνόδου των ευρωπαϊών ηγετών που συγκάλεσε ο Μακρόν για το απόγευμα. Έτσι ακυρώθηκε η συνάντησή του με την νέα περιφερειάρχη Κεντρικής Μακεδονίας Αθηνά Αηδονά και η επίσκεψή του στην έκθεση κομματικής ιστορίας που διοργανώνει η ΝΔ Θεσσαλονίκης. Στην βραδινή ομιλία του στο Thessaloniki Summit του ΣΒΕ πάντως ευχήθηκε στη νέα περιφερειάρχη καλή επιτυχία στο έργο της.

- Το πρωί στο fly over παρόντες ήταν όλοι οι γαλάζιοι βουλευτές πλην του κ. Σιμόπουλου που έπρεπε να είναι στη σημερινή διάσκεψη των προέδρων της Βουλής. Στην περιφερειακή ενημερώθηκε απο τον υπουργό Υποδομών-Μεταφορών Χρήστο Σταϊκούρα και τον υφυπουργό Υποδομών Νίκο Ταχιάο και στο Παιδιατρικό Νοσοκομείο στο Φίλυρο απο τον υπουργό Υγείας Άδωνι Γεωργιάδη. Κατά την επίσκεψη δε στο Άσυλο του Παιδιού κυριάρχησαν οι... selfies με πολίτες και καταστηματαρχες της Κατούνη.

Τα Τέμπη και.. οι μεταγραφές στο επίκεντρο για τα κόμματα της κεντροαριστεράς

Του
Σταύρου
Αλχατζίδη



Με το βλέμμα στραμμένο στην επέτειο των Τεμπών και τις μεταγραφές προχωρούν τα κόμματα της κεντροαριστεράς. Η εβδομάδα που έρχεται θα είναι ιδιαίτερα σημαντική και αναμένεται να δοκιμάσει εκ νέου τις σχέσεις των κομμάτων του χώρου.

Το ήδη διαταραγμένο κλίμα μεταξύ των δύο μεγάλων «παιχτών» του χώρου δηλαδή του ΠΑΣΟΚ και του ΣΥΡΙΖΑ-Π.Σ έγινε ακόμη πιο εχθρικό μετά την προσχώρηση της Ράνιας Θρασκιά στο κόμμα της αξιωματικής αντιπολίτευσης.

Η βουλευτής Θεσσαλονίκης προχώρησε στην κοινοβουλευτική ομάδα του ΠΑΣΟΚ την προηγούμενη Δευτέρα προκαλώντας την αντίδραση της Κουμουνδούρου. Τόσο με ανακοίνωση του ο ΣΥΡΙΖΑ Π.Σ., όσο και ο πρόεδρος του Σωκράτης Φάμελλος, έσπευσαν να αποδοκιμάσουν με έντονο τρόπο την μεταγραφή κάνοντας λόγο για παράδειγμα προς αποφυγήν.

«Η κ. Θρασκιά εκλέχθηκε με εντολή να είναι ο ΣΥΡΙΖΑ αξιωματική αντιπολίτευση και με τα ιδανικά παραβιάστηκαν και τα δύο. Τα παραβίασε και ο πολιτικός υποδοχέας που δήλωνε, ότι ποτέ δεν θα προβεί σε τέτοια επιλογή και συζήτηση με ανεξάρτητους βουλευτές» δήλωσε ο Σωκράτης Φάμελλος δίνοντας συνέχεια στην κόντρα που έχει ξεσπάσει μεταξύ των δύο κομμάτων. Στο μεταξύ θέμα χρόνου φαίνεται να είναι μία ακόμη μεταγραφή. Ο βουλευτής Κιλκίς Πέτρος Παππάς, που είχε εκλεγεί με τον ΣΥΡΙΖΑ-Π.Σ. στο Κιλκίς και στη συνέχεια ανεξαρτητοποιήθηκε, αναμένεται τις επόμενες ημέρες να οριστικοποιήσει την ένταξη του στο ΠΑΣΟΚ. Μία ακόμη μεταγραφή που αναμένεται να προκαλέσει έντονες αντιδράσεις.

Και οι δύο βουλευτές πάντως άνηκαν στον κύκλο του Στέφανου Κασσελάκη όταν αυτός ήταν πρόεδρος του ΣΥΡΙΖΑ-Π.Σ. Ωστόσο δεν τον ακολούθησαν στο Κίνημα Δημοκρατίας. Το κόμμα πάντως άφησε ασχολίαστη τη μετακίνησή τους. Πάντως στο Κίνημα Δημοκρατίας ασχολούνται μεταξύ άλλων με την περιέργη, όπως τη χαρακτηρίζουν, παραφιλολογία που έχει αναπτυχθεί περί επιστροφής κάποιων βουλευτών στον ΣΥΡΙΖΑ-Π.Σ. Όπως λένε κανένα τέτοιο σενάριο δεν υπάρχει και η ομάδα των έξι βουλευτών του κόμματος είναι απόλυτα συμπαγής. «Δεν ξέρουμε από που αντλούν αυτές τις πληροφορίες και γιατί τις διακινούν. Μας προκαλεί περιέργεια και εντύπωση πάντως», ανέφεραν στην «Π» κύκλοι του κόμματος.

Για τα Τέμπη

Όσο πλησιάζουν η δημοσιοποίηση των κρίσιμων πορισμάτων, αλλά και οι συγκεντρώσεις σε όλη τη χώρα για τα Τέμπη, τα κόμματα της κεντροαριστεράς έχουν επιδοθεί σε ένα διαγωνισμό προκειμένου να επιβάλουν την ατζέντα τους. Μέχρι την ώρα που γράφοντα αυτές οι γραμμές δεν είχε οριστεί ημερομηνία για την προ ημερησίας διάταξης συζήτηση στη Βουλή.

Το ΠΑΣΟΚ έχει καταθέσει πρόταση για τη σύσταση προανακριτικής επιτροπής εναντίον του Χρήστου Τριαντόπουλου. Στη συνέχεια και σε συνδυασμό με τα αποτελέσματα των ερευνών αναμένεται να καταθέσει πρόταση δυσπιστίας. Ταυτόχρονα, ο κ. Ανδρουλάκης ζήτησε στο τελευταίο πολιτικό συμβούλιο του κόμματος να προγραμματιστεί μία μεγάλη εκδήλωση με ομιλητή τον ίδιο, δικαστικούς, δικηγόρους και ακαδημαϊκούς προκειμένου να υπογραμμιστούν οι προτάσεις του ΠΑΣΟΚ για την θωράκιση της ανεξαρτησίας της δικαιοσύνης και την ενίσχυση της διάκρισης των εξουσιών. Επίσης από το Σάββατο και την Μυτιλήνη ξεκινούν οι περιφερειακές συνδιασκέψεις του κόμματος ενόψει του συνεδρίου.

Διαφορετική είναι η προσέγγιση του ΣΥΡΙΖΑ-Π.Σ. Ο Σωκράτης Φάμελλος θεωρεί πως η πρόταση δυσπιστίας πρέπει να κατατεθεί εδώ και τώρα. Και μάλιστα έχει απευθύνει δημόσια πρόσκληση προς όλα τα κόμματα του αποκαλούμενου προοδευτικού χώρου να την υποστηρίξουν. Το τελευταίο χρονικό διάστημα πάντως ο πρόεδρος του ΣΥΡΙΖΑ-Π.Σ. καταφέρεται εναντίον του Άρειου Πάγου συνδέοντας τον την άμεσα με την κυβέρνηση.

«Η ηγεσία της Δικαιοσύνης λειτουργεί ως βραχίονας της κυβέρνησης. Αυτό συναισθάνεται και είναι βέβαιη η ελληνική κοινωνία. Και αυτό, οφείλω να πω, δεν αφορά μόνο την σημερινή ηγεσία του Αρείου Πάγου», τόνισε ο κ. Φάμελλος. Η επιλογή του προέδρου του ΣΥΡΙΖΑ να αποσαφηνίσει την αντίθεσή του στους χειρισμούς της ηγεσίας του Αρείου Πάγου, αλλά και να την συνδέσει απευθείας με το Μαξίμου, έχει στόχο να κάνει πιο ευκρινείς τις διαχωριστικές γραμμές της Κουμουνδούρου με την Χαριλάου Τρικούπη. Εκ των πρωταγωνιστών στην υπόθεση των Τεμπών και η Ζωή Κωνσταντοπούλου που έχει κηρύξει ολομέτωπη επίθεση προς την κυβέρνηση. Η πρόεδρος της Πλεύσης Ελευθερίας λειτουργεί με τη δική της ανεξάρτητη ατζέντα, διαχωρίζοντας τη θέση της από όλα τα υπόλοιπα κόμματα. Μία στάση που αναμένεται να τηρήσει μέχρι το τέλος.

ΠΑΣΟΚ: Η μεταγραφή Θρασκιά άνοιξε τη συζήτηση για τα ψηφοδέλτια της Θεσσαλονίκης

Του
Σταύρου
Αλχατζίδη



Η προσθήκη της Ράνιας Θρασκιά στην κοινοβουλευτική ομάδα του ΠΑΣΟΚ, που έγινε την προηγούμενη Δευτέρα, ξεκίνησε μία συζήτηση αναφορικά με τα ψηφοδέλτια του κόμματος στην Α και Β περιφέρεια Θεσσαλονίκης. Μια συζήτηση, που περιλαμβάνει αρκετά νέα πρόσωπα και ίσως να κρύβει και εκπλήξεις.

Η κ. Θρασκιά εκλέχτηκε στις τελευταίες εκλογές στην Α' περιφέρεια Θεσσαλονίκης, αλλά με τον ΣΥΡΙΖΑ-Π.Σ. Στη συνέχεια ανεξαρτητοποιήθηκε και τελικά επέλεξε να συνεχίσει την πολιτική της διαδρομή συμπορευόμενη με το ΠΑΣΟΚ. Το φυσιολογικό είναι να βρεθεί στη λίστα των υποψηφίων βουλευτών του κόμματος στη συγκεκριμένη εκλογική περιφέρεια. Ωστόσο ορισμένες πληροφορίες θέλουν την παρουσιάστρια να δοκιμάζει την τύχη της σε άλλη εκλογική περιφέρεια. Όπως και να έχει το ΠΑΣΟΚ πέρα από την προσθήκη ενός ακόμη βουλευτή δυναμώνει αισθητά τη φωνή του στο νομό Θεσσαλονίκης. Και αυτό γιατί τη μοναδική έδρα που κατέχει είναι αυτή του αρχηγού του κόμματος. Και φυσικά, όσο συχνά και αν επισκέπτεται τον νομό Θεσσαλονίκης ο Νίκος Ανδρουλάκης, είναι αδύνατο να λειτουργεί ως βουλευτής του.

Επίσης θα πρέπει να επισημανθεί πως το ΠΑΣΟΚ στην Α' περιφέρεια Θεσσαλονίκης κατέγραψε χαμηλές πτήσεις. Και αυτό γιατί βρέθηκε στην τέταρτη θέση, αλλά κυρίως γιατί συγκέντρωσε ένα ποσοστό λίγο πάνω από το 8%, όταν πανελλαδικά ήταν στο 12%. Λογικό λοιπόν είναι να θέλει να βελτιώσει τις επιδόσεις του «χτίζοντα» και ένα ισχυρό ψηφοδέλτιο.

Παράλληλα θα πρέπει να επισημανθεί, ότι με τα σημερινά δεδομένα, το ΠΑΣΟΚ αναμένεται να εκλέξει περισσότερους βουλευτές στη Α Θεσσαλονίκης. Επίσης να βγάλει και βουλευτή στη Β περιφέρεια, την οποία έχασε λόγω εκλογικού συστήματος.

Ανανέωση

Η ανανέωση των ψηφοδελτίων και η στελέχωση τους με πρόσωπα ικανά να προσελκύσουν ψηφοφόρους από κάθε κοινωνικό χώρο είναι πάντα το μεγάλο ζητούμενο. Στο πλαίσιο αυτό θα επιχειρήσει να κινηθεί και το ΠΑΣΟΚ προκειμένου να καταγράψει την καλύτερη δυνατή επίδοση.

Τις επόμενες ημέρες αναμένεται να ανακοινωθεί η προσχώρηση στο ΠΑΣΟΚ και του Πέτρου Παππά. Ο βουλευτής Κιλκίς, που αποχώρησε από τον ΣΥΡΙΖΑ Π.Σ.

είναι ανεξάρτητος τους τελευταίους μήνες. Η συμφωνία μαζί του είναι δεδομένη, όπως δεδομένη είναι και η υποψηφιότητα του στην Α περιφέρεια Θεσσαλονίκης.

Η 40χρονη ψυχίατρος Μυρτώ Σαμαρά αναμένεται να είναι ένα από τα νέα πρόσωπα που θα βρεθούν στο ψηφοδέλτιο του κόμματος επίσης στην Α Θεσσαλονίκης. Το μέλος του πολιτικού κέντρου του ΠΑΣΟΚ απολαμβάνει της εμπιστοσύνης του Νίκου Ανδρουλάκη. Τόσο για την Α' περιφέρεια όσο και για την Β ακούγεται το όνομα του Θόδωρου Ζαγοράκη. Ο παλαίμαχος ποδοσφαιριστής μετά την αποχώρηση από τη Νέα Δημοκρατία ήταν υποψήφιος ευρωβουλευτής με το ΠΑΣΟΚ δίχως πάντως να εκλεγεί. Τώρα είναι πιθανό να δοκιμάσει την τύχη του ως υποψήφιος βουλευτής.

Το όνομα του σημερινού γραμματέα της νομαρχιακής επιτροπής Α Θεσσαλονίκης Εύρη Ελευθεριάδη επίσης ακούγεται έντονα για την Α περιφέρεια Θεσσαλονίκης. Πάντως λόγω του θεσμικού ρόλου που κατέχει προς το παρόν αποφεύγει να εμπλακεί στη συζήτηση. Τρεις είναι οι πιθανές εκπλήξεις που συζητούνται έντονα. Οι δύο αφορούν την Α περιφέρεια και η μία την Β. Όλες τους πάντως είναι γένους θηλυκού. Συγκεκριμένα:

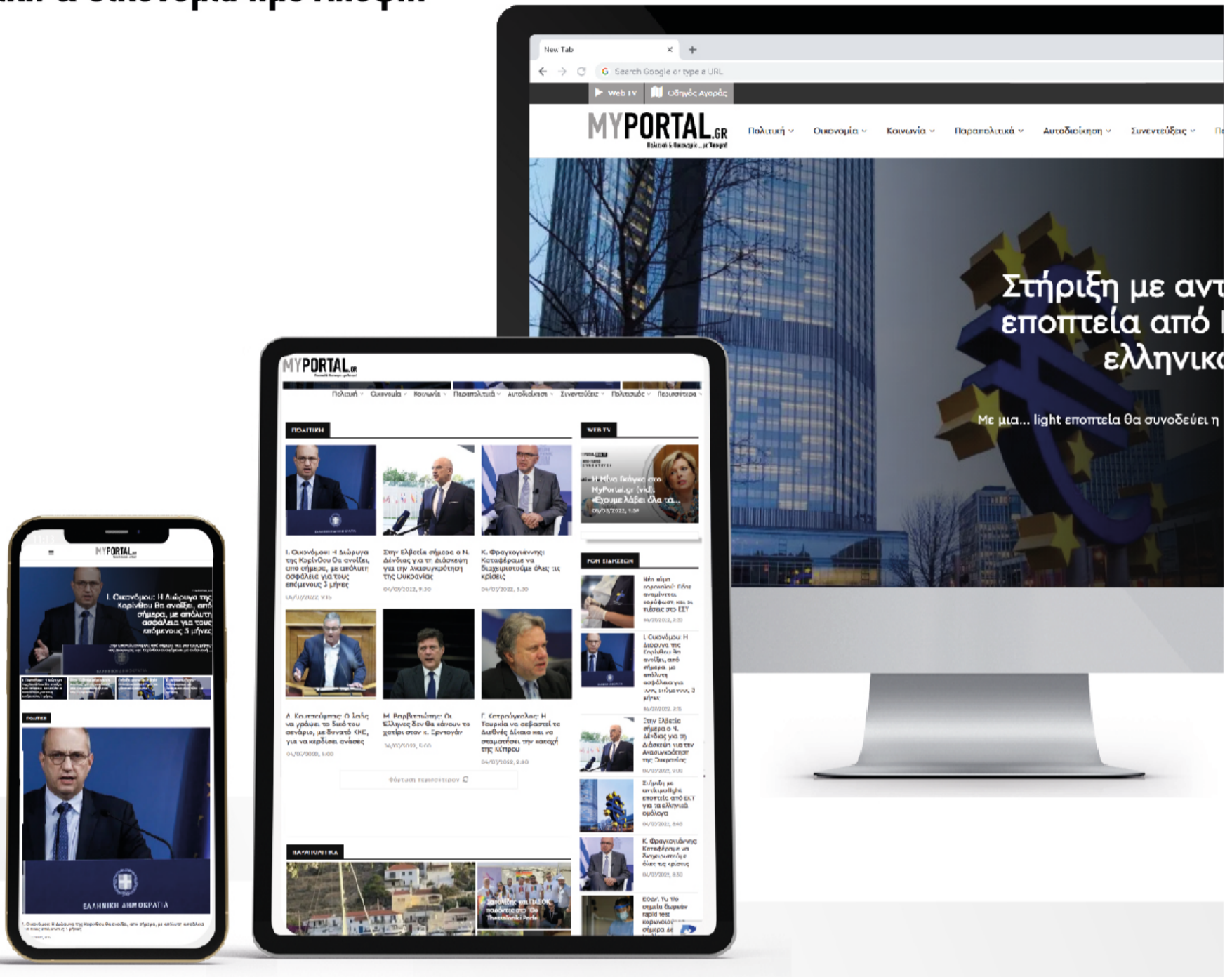
Για την Α' Θεσσαλονίκης ακούγεται το όνομα της Άννας Διαμαντοπούλου. Η υποψήφια πρόεδρος του ΠΑΣΟΚ έχει έντονες αναφορές στην πόλη και διαθέτει τον δικό της πυρήνα φίλων. Εξάλλου στη Θεσσαλονίκη και στη διαδικασία ανάδειξης προέδρου ήταν πρώτη.

Επίσης το όνομα της Όλγας Μαργογιαννάκη είναι από αυτά που συζητούνται. Η σημερινή αναπληρώτρια τύπου του κόμματος συχνά-πυκνά βρίσκεται στη Θεσσαλονίκη και μάλιστα ως ομιλήτρια σε διάφορες εκδηλώσεις του κόμματος. Η τρίτη εκπλήξη αφορά τη Β' Θεσσαλονίκης. Πρόκειται για τη δημοσιογράφο Δώρα Αυγέρη η οποία επίσης έχει αποχωρήσει από τον ΣΥΡΙΖΑ-Π.Σ. Η άλλοτε εκπρόσωπος τύπου του ΣΥΡΙΖΑ επί θητείας Στέφανου Κασσελάκη δεν τον ακολούθησε στο Κίνημα Δημοκρατίας.

Ειδικά πάντως για τη συγκεκριμένη περιφέρεια το πρόβλημα του κόμματος στο γυναικείες παρουσίες είναι έντονο. Στις τελευταίες εθνικές εκλογές οι πέντε υποψήφιοι του δεν τα πήγαν καλά και βρέθηκε σχεδόν όλες στις τελευταίες θέσεις. Ως εκ τούτου αναζητούνται υποψήφιοι που θα μπορέσουν να τραβήξουν... κουπί στη δύσκολη αυτή περιφέρεια.

MYPORTAL.GR

Πολιτική & Οικονομία ..με Άποψη!



Και οι μόνιμες παραπολιτικές στήλες:



Ο Γέροντας

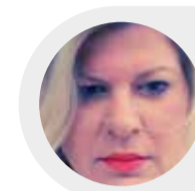


Ο Φωτογράφος

www.myportal.gr

Η δυνατότητα δημιουργίας γραμμής τραμ και χρηματοδότησης του έργου από ευρωπαϊκούς πόρους βρέθηκε στο επίκεντρο συνάντησης του Στέλιου Αγγελούδη με τον Απόστολο Τζιτζικώστα

Δήμος Θεσσαλονίκης: Επαναφέρει στο τραπέζι το αίτημα για τραμ και θαλάσσια συγκοινωνία



Βαρβάρα Ζούκα
Δημοσιογράφος

«Στο ερώτημα 'μετρό ή τραμ' εμείς απαντάμε 'και μετρό και τραμ'». Με τα λόγια αυτά, στο πλαίσιο του δημόσιου απολογισμού του για το πρώτο έτος της δημαρχιακής του θητείας, ο δήμαρχος Θεσσαλονίκης Στέλιος Αγγελούδης επανέφερε στον δημόσιο διάλογο τη συζήτηση για τη δημιουργία στην πόλη γραμμής τραμ, η οποία θα λειτουργήσει συμπληρωματικά προς το έργο του μετρό.

Για το θέμα αυτό ο κ. Αγγελούδης επισκέφθηκε προ ημερών τον Ευρωπαϊκό Επίτροπο Βιώσιμων Μεταφορών και Τουρισμού Απόστολο Τζιτζικώστα, στις Βρυξέλλες, με τον οποίο και συζήτησε για τη δυνατότητα δημιουργίας γραμμής τραμ στη Θεσσαλονίκη αλλά και για την προοπτική το έργο αυτό να χρηματοδοτηθεί από ευρωπαϊκούς πόρους.

Σε σχετική ανακοίνωση που εκδόθηκε γίνεται λόγος για ένα «κοινό όραμα» ως προς την υλοποίηση ενός έργου για το οποίο προσδοκάται ότι θα ενισχύσει τις δημόσιες μεταφορές της πόλης με ένα μέσο φιλικό προς το περιβάλλον, το οποίο εναρμονίζεται πλήρως με τις αρχές της βιώσιμης κινητικότητας και τις προτεραιότητες του δικτύου των 100 κλιματικά ουδέτερων πόλεων, στο οποίο συμμετέχει η Θεσσαλονίκη.

Τραμ για τη σύνδεση αεροδρομίου - ΚΤΕΛ

Ο σχεδιασμός του δήμου Θεσσαλονίκης αφορά τη δημιουργία μιας γραμμής τραμ που θα συνδέει το αεροδρόμιο «Μακεδονία», στο ανατολικό άκρο της πόλης, με τον σταθμό των ΚΤΕΛ, στην περιοχή της δυτικής εισόδου.

«Το έργο αυτό θα λειτουργεί συμπληρωματικά και όχι ανταγωνιστικά ως προς το μετρό», εξηγεί ο πρόεδρος του δημοτικού συμβουλίου Θεσσαλονίκης, συγκοινωνιολόγος Σπύρος Βούγιας. Ο ίδιος σημειώνει ότι το τραμ θα καλύπτει τον άξονα που δεν εξυπηρετείται από το μετρό, με τη γραμμή να διέρχεται μεταξύ άλλων από την Εθνικής Αντιστάσεως, τη Βασιλίσσης Όλγας, την Τσιμισκή και την Πολυτεχνείου.

Σύμφωνα με τον κ. Βούγια, πρόκειται για ένα μέσο οικονομικό, που μπορεί να ξεκινήσει τη λειτουργία του γρήγορα, δίνοντας λύση στο μείζον ζήτημα της σύνδεσης του αεροδρομίου, δεδομένου ότι η επέκταση του μετρό προς το «Μακεδονία» σχεδιάζεται σε δεύτερο χρόνο, μετά από την επέκταση προς τα δυτικά. Ο κ. Βούγιας θεωρεί εφικτή τη χρηματοδότηση του έργου από ευρωπαϊκούς πόρους, καθώς, όπως αναφέρει, είναι στις προτεραιότητες της Ευρωπαϊκής Επιτροπής η προώθηση παρεμβάσεων που μειώνουν το ανθρακικό αποτύπωμα.

Η συζήτηση για τη δημιουργία γραμμής τραμ στη Θεσσαλονίκη είχε κορυφω-



θεί το 2000, με την ευκαιρία τότε της Γενικής Κυκλοφοριακής Μελέτης, ενώ περίπου τέσσερα χρόνια αργότερα είχε παρουσιαστεί και σχετική μελέτη από το τότε Συμβούλιο Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης, στο πλαίσιο του ευρωπαϊκού ερευνητικού έργου Ecotale. Η πρόταση του ΣΑΣΘ, που έχει πλέον μετεξελιχθεί στον Οργανισμό Συγκοινωνιακού Έργου Θεσσαλονίκης (ΟΣΕΘ), διέφερε σημαντικά από αυτή που καταθέτει σήμερα ο δήμος Θεσσαλονίκης, καθώς προέβλεπε τη δημιουργία ενός δικτύου που θα κάλυπτε μήκος 24 χλμ.

Η Θεσσαλονίκη διέθετε τραμ, αρχικά ιππήλατο και μετέπειτα ηλεκτροκίνητο, από το 1893 μέχρι και το 1957, όταν αποξηλώθηκαν και οι τελευταίες γραμμές που εξυπηρετούσαν τη λειτουργία του. Γραμμές του παλιού τραμ ήλθαν στο φως στο πλαίσιο του έργου ανάπλασης της οδού Αγίου Μηνά, που εξελίχθηκε επί δημαρχίας του αείμνηστου Γιάννη Μπουτάρη.

Θαλάσσια συγκοινωνία με ορίζοντα το φθινόπωρο

Ο δήμος Θεσσαλονίκης, όπως έχει κάνει γνωστό ο Στέλιος Αγγελούδης, παράλληλα με το θέμα του τραμ θα ανοίξει και τον φάκελο για τη θαλάσσια αστική συγκοινωνία. Ήδη ο δήμαρχος Θεσσαλονίκης έχει ζητήσει από τον Σπύρο Βούγια να προχωρήσει σε έναν κύκλο επαφών και συζητήσεων με τους εμπλεκόμενους δήμους και τους συναρμόδιους φορείς, ώστε να διαπιστωθεί η βιωσιμότητα ή μη του εγχειρήματος.

Η τελική πρόταση του δήμου Θεσσαλονίκης για τη θαλάσσια συγκοινωνία αναμένεται να παρουσιαστεί με ορίζοντα το ερχόμενο φθινόπωρο. Ως βάση θα αξιοποιηθεί παλαιότερη μελέτη που είχε γίνει από την Εγνατία Οδό Α.Ε. Το κρίσιμο ζήτημα είναι αν θα μπορέσουν να ξεπεραστούν τα προβλήματα που υπάρχουν με τις αδειοδοτήσεις που απαιτούνται, για να προχωρήσει το έργο, όπως και τα θολά σημεία αναφορικά με τη βιωσιμότητα του εγχειρήματος, που κατά το παρελθόν είχαν οδηγήσει τα σχέδια για τη θαλάσσια συγκοινωνία σε ναυάγιο.

Συζήτηση του Πρωθυπουργού Κυριάκου Μητσοτάκη με τον δημοσιογράφο της “Π” Βαγγέλη Πλάκα στο πλαίσιο του «Thessaloniki Summit 2025»



Κύριε Πρόεδρε, σας καλωσορίζω κι εγώ με τη σειρά μου στο 8ο Thessaloniki Summit. Η κα Σαράντη, στην εισαγωγική της ομιλία, ανοίγοντας τις εργασίες της 8ης Συνόδου Θεσσαλονίκης, ανέφερε χαρακτηριστικά για το διεθνές περιβάλλον στο οποίο εξελίσσεται η συζήτηση. Όπως τόνισε χαρακτηριστικά, «η Σύνοδος γίνεται στο φόντο διεθνών εξελίξεων που όλος ο κόσμος παρακολουθεί με μεγάλη αγωνία και διαμορφώνουν κρίσιμες ισορροπίες, ειδικά για τις προοπτικές στα Βαλκάνια. Όλα αυτά έχουν ισχυρό αντίκτυπο και στο επιχειρείν». Πριν μιλήσουμε, λοιπόν, για την οικονομία ήθελα, κ. Πρωθυπουργέ, να δούμε την μεγάλη εικόνα, την εικόνα των εξελίξεων, που είναι πολλές και ραγδαίες το τελευταίο διάστημα, και σε επίπεδο σχέσεων των δύο όχθων του Ατλαντικού και σε επίπεδο Ευρώπης, φυσικά στην Ουκρανία, στη Μέση Ανατολή. Πριν από λίγο, όπως ξέρουμε, ολοκληρώσατε μια τηλεδιάσκεψη, τη σύνοδο, τη δεύτερη σύνοδο που συγκάλεσε ο κος Macron με ευρωπαίους ηγέτες για το ουκρανικό. Και θα σας παρακαλούσα να ξεκινήσουμε με αυτό, να μας μεταφέρετε τι συζητήθηκε σε αυτή τη συνάντηση.

Κύριε Πλάκα, καταρχάς να ευχαριστήσω για την ευγενική πρόσκληση να συμμετέχω στο 8ο Thessaloniki Forum, έναν θεσμό στον οποίο έχω συμμετάσχει αρκετές φορές. Να σας πω επίσης, όπως αναφέρατε, ότι μόλις ολοκληρώθηκε μια τηλεδιάσκεψη με τον Γάλλο Πρόεδρο και αρκετούς ομολόγους μου, με αντικείμενο τις εξελίξεις στην Ουκρανία και όχι μόνο, και ποια πρέπει να είναι η αντίδραση της Ευρώπης σε αυτές τις τεκτονικές γεωπολιτικές αλλαγές οι οποίες συντελούνται τους τελευταίους μήνες. Θα σας έλεγα ότι η απάντηση που θα σας δώσω συνδέεται σε έναν βαθμό και με την εισαγωγική τοποθέτηση την οποία άκουσα σχετικά με υπαρξιακά ζητήματα τα οποία αφορούν την ευρωπαϊκή ήπειρο και την Ευρωπαϊκή Ένωση συνολικά. Έχω μιλήσει πολλές φορές για την ανάγκη η Ευρώπη να «ξυπνήσει» από τον γεωπολιτικό και οικονομικό λήθαργο στον οποίο δυστυχώς έχει περιέλθει εδώ και αρκετό καιρό. Δυστυχώς, οι πρόσφατες εξελίξεις και αυτή η διαφορετική θεώρηση των πραγμάτων από τις Ηνωμένες Πολιτείες μάς υποχρεώνει πια όχι απλά να δούμε την αλήθεια κατάματα, αλλά να κινηθούμε με μια πολύ μεγάλη ταχύτητα και να υλοποιήσουμε αποφάσεις τις οποίες τις συζητούμε εδώ και πολύ καιρό, είτε μιλάμε για τη συγκρότηση μιας

αμυντικής πολιτικής η οποία θα επιτρέψει στην Ευρώπη να προβάλλει αποτρεπτική ισχύ η ίδια, χωρίς να είναι μονίμως απολύτως εξαρτημένη από τις ΗΠΑ, ένα κρίσιμο ζήτημα για την πατρίδα μας. Και χαίρομαι ιδιαίτερα για το γεγονός ότι η Πρόεδρος της Ευρωπαϊκής Επιτροπής αναγνώρισε πλέον επίσημα την ανάγκη να δοθεί περισσότερη δημοσιονομική ευελιξία στα κράτη-μέλη, ώστε να μπορούν να δαπανούν περισσότερους πόρους για την άμυνα. Αποτελούσε αυτό ένα πάγιο αίτημα της πατρίδας μας, εδώ και αρκετά χρόνια το θέτω. Φτάσαμε στο σημείο η Ευρώπη επιτέλους να φαίνεται ότι θα κάνει κάτι. Για τα ζητήματα της ανταγωνιστικότητας της ηπείρου μας -θα τα συζητήσουμε, φαντάζομαι, και στη συνέχεια-, θέματα όπως το κόστος ενέργειας, ο ρόλος μας σε αυτόν τον καινούργιο κόσμο της τεχνητής νοημοσύνης, οι γραφειοκρατικές περιπλοκές και το μεγάλο διοικητικό βάρος το οποίο επιβάλλουμε στις επιχειρήσεις μας, αυτά είναι θέματα για τα οποία μιλάω εδώ και πολύ καιρό στην Ευρώπη. Ο τρόπος με τον οποίο θα προστατεύσουμε στα σύνορά μας, η ισορροπία μεταξύ μιας αυστηρής αλλά δίκαιης πολιτικής ως προς την παράνομη μετανάστευση, σε συνδυασμό με την ανάγκη να μπορούμε να οριοθετούμε εμείς μόνοι μας, ως Ευρωπαίοι, ποιοι είναι αυτοί οι οποίοι θα έρχονται στην ήπειρό μας: όλα αυτά είναι ζητήματα στα οποία η Ελλάδα πρωταγωνιστούσε τα τελευταία χρόνια.

Έχουμε φτάσει, όμως, σε ένα σημείο τώρα που με αφορμή και τις εξελίξεις στην Ουκρανία έχει έρθει η ώρα να πάρουμε αποφάσεις. Και εκτιμώ ότι το επόμενο Ευρωπαϊκό Συμβούλιο, το τακτικό Ευρωπαϊκό Συμβούλιο, γιατί είναι πολύ πιθανό να υπάρχει και έκτακτο Ευρωπαϊκό Συμβούλιο πριν από το τακτικό Συμβούλιο του Μαρτίου, θα είναι από τα πιο κρίσιμα Ευρωπαϊκά Συμβούλια, διότι εκεί θα κληθούμε να επικυρώσουμε, να διαμορφώσουμε προτάσεις της Ευρωπαϊκής Επιτροπής οι οποίες θα μας επιτρέψουν, επιτέλους, να μπορούμε να αντιμετωπίσουμε αυτές τις προκλήσεις, για να μην είμαστε απλά, ως Ευρωπαϊκή Ένωση μιλάω, ένα παρακολούθημα των εξελίξεων, αλλά να μπορούμε να ευθυγραμμίσουμε την οικονομική μας ισχύ με το γεωπολιτικό μας αποτύπωμα.

Κύριε Πρόεδρε, αντιλαμβανόμενος το νόημα της απάντησής σας καταλαβαίνω ότι πι-

στεύετε και εσείς ότι η Ευρωπαϊκή Ένωση, ως ένας δρων στο διεθνές παίγνιο, έχει χάσει έδαφος και πρέπει να το ανακτήσει. Θέλω το σχόλιό σας σε αυτό. Και, βεβαίως, και για τη στάση των ΗΠΑ και αν με τις κινήσεις που βλέπουμε και τις πρωτοβουλίες που παίρνονται χωρίς συνεννοήσεις και τα λοιπά, κινδυνεύει και ο ίδιος ο θεσμός και ο ίδιος ο ρόλος της Βορειοατλαντικής Συμμαχίας.

Δεν είμαστε σε αυτό το σημείο, ευτυχώς, κ. Πλάκα. Όμως, δεν υπάρχει καμία αμφιβολία ότι μιλάμε για έναν διαφορετικό κόσμο. Και αυτό πρέπει να το αντιληφθούμε. Οι κανόνες οι οποίοι ίσχυαν εδώ και δεκαετίες μπορεί πλέον να μην ισχύουν. Και αυτό μας υποχρεώνει -όχι μόνο ως Ελλάδα, αλλά και ως Ευρώπη- να δούμε κατάματα αυτή την καινούργια αλήθεια η οποία διαμορφώνεται. Εγώ προσωπικά πιστεύω και πιστεύω στην ανάγκη της διατλαντικής συμμαχίας. Πιστεύω ότι είναι πολύ σημαντικό να εξακολουθούμε -και το κάνουμε εμείς αυτό και ως Ελλάδα- να μπορούμε να μιλάμε με τη νέα αμερικανική διοίκηση και με τον Αμερικανό Πρόεδρο ανοιχτά, ειλικρινά, χωρίς να σημαίνει ότι συμφωνούμε σε όλα. Ο Έλληνας Υπουργός Εξωτερικών θα βρεθεί στη Νέα Υόρκη εκπροσωπώντας τη χώρα μας στο Συμβούλιο Ασφαλείας και μετά θα είναι στην Ουάσινγκτον για να έχει συναντήσεις και με τον Αμερικανό Υπουργό Εξωτερικών και με κορυφαίους διαμορφωτές της νέας αμερικανικής πολιτικής. Άρα, πρέπει να συνεχίσουμε να συνομιλούμε με τις Ηνωμένες Πολιτείες. Δεν μπορούμε αυτή την στιγμή να ισχυριστούμε ότι μέσα σε ένα-δύο χρόνια η Ευρώπη μπορεί να υποκαταστήσει τις Ηνωμένες Πολιτείες ως μια αμυντική δύναμη η οποία μπορεί να προβάλλει τέτοια αποτρεπτική ισχύ ώστε να υποκαταστήσει τις Ηνωμένες Πολιτείες και τον ρόλο που παίζουν μέσα στο ΝΑΤΟ. Πρέπει να είμαστε ρεαλιστές σε αυτά στα οποία μπορούμε να προσβλέπουμε. Και βέβαια, όσον αφορά την πατρίδα μας, να διαφυλάξουμε αυτή την ισχυρή σχέση την οποία έχουμε οικοδομήσει μεταξύ Ελλάδος και Ηνωμένων Πολιτειών σε μια λογική η οποία μπορεί μεν να φαίνεται πιο διαχειριστική, θα έλεγα, αλλά θέτοντας ξεκάθαρα στο τραπέζι αυτά τα οποία η Ελλάδα μπορεί και προσφέρει αυτή τη στιγμή στις Ηνωμένες Πολιτείες, ως ένας σύμμαχος σε μια δύσκολη και περίπλοκη περιοχή του πλανήτη μας.

Κύριε Πρόεδρε, επέλεξα να ξεκινήσω τη συζήτησή μας βάζοντας το εξωτερικό περιβάλλον και τις εξελίξεις. Διότι η οικονομία επηρεάζεται και από το εξωτερικό και από το εσωτερικό περιβάλλον. Είπατε προηγουμένως και για την ανάγκη πολιτικής σταθερότητας. Και γι' αυτό, για να μιλήσουμε και για την οικονομία, πρέπει να μιλήσουμε και για το πολιτικό πλαίσιο και το πολιτικό κλίμα. Υπάρχει, νομίζω κανείς δεν αμφισβητεί σε αυτό, μια πολιτική πόλωση το τελευταίο διάστημα, κ. Πρόεδρε. Η αντιπολίτευση σας βάζει και στο κάδρο των ευθυνών για συγκάλυψη στην υπόθεση των Τεμπών. Έχουμε δημοσκοπήσεις που μιλούν για άνοδο αντισυστημικής ψήφου. Εσείς λέτε πως το κλίμα το πολιτικό είναι τοξικό. Είδαμε χθες στη Βουλή την πολιτική ένταση με τον κ. Φάμελλο να μεταφέρει τα ερωτήματα της ανώτατης δικαστικού που έχασε τον 39χρονο γιο της και υπαινιγμούς για το αν συνδέεται με την υπόθεση των Τεμπών, ακόμα και από την κυβέρνηση. Θέλω, επομένως, κ. Πρόεδρε, μια ερώτηση σε τρεις άξονες. Πρώτον, αν θέλετε να σχολιάσετε όσα ειπώθηκαν χθες στην Βουλή, αλλά και στον δημόσιο διάλογο, στη δημόσια σφαίρα. Να σας ρωτήσω, κ. Πρόεδρε, αν μπορεί μια κυβέρνηση να προχωρήσει σε ένα τέτοιο πολιτικό περιβάλλον. Και τρίτο, αν έχετε να μας πείτε πότε θα μπουν στην Βουλή τα ζητήματα που εκκρεμούν: της προανακριτικής και της προ ημερησίας διάταξης συζήτηση στη Βουλή.

Από πού θέλετε να ξεκινήσω, κ. Πλάκα; Όχι, δεν είναι πόλωση αυτό το οποίο βλέπουμε. Είναι μία χυδαία τοξικότητα και μία προσπάθεια να βουλιάξει η πολιτική ζωή του τόπου σε έναν βούρκο, με έναν στόχο μόνο: τελικά να υπάρχει πολιτική αποσταθεροποίηση και να πληγεί η κυβέρνηση και ο Πρωθυπουργός προσωπικά. Αυτό το οποίο βλέπουμε να συμβαίνει με αφορμή την τραγωδία των Τεμπών -είμαι πολλά χρόνια στην πολιτική, ξέρετε, έχω ακούσει πολλά πράγματα-, αυτό πραγματικά ξεπερνά κάθε όριο. Κάθε όριο. Και επιτρέψτε μου να μιλήσω λίγο πιο προσωπικά και συναισθηματικά. Έχω ακούσει πάρα πολλά, ξέρετε, στην πολιτική μου διαδρομή. Τις εποχές των μνημονίων ακούγαμε ότι είμαστε «προδότες» και «Γερμανοτσολιάδες». Έχουμε ακούσει ότι είμαστε «συμμορία παιδεραστών», ότι είμαστε «λαθρέμποροι».

Τώρα μας είπαν μέχρι και «δολοφόνους». Θέλω να το πω ξεκάθαρα, όπως το αισθάνομαι: αρκετά πια με αυτή την αθλιότητα. Αυτά πρέπει να σταματήσουν. Δεν γίνεται να πορευτούμε άλλο σε αυτό το κλίμα. Και δεν είναι μόνο, ξέρετε, τα τρoλ του διαδικτύου. Αυτά υιοθετούνται με έναν, θα έλεγα, ακόμα πιο χυδαίο τρόπο -γιατί αν είχαν τουλάχιστον τα κότσια να βγουν να τα πούνε ανοιχτά...- εν είδει ερωτημάτων, μεταφέρονται στη Βουλή. Και φτάνουμε στο σημείο σήμερα, εν μέσω όλων αυτών των εξελίξεων για τις οποίες σας μίλησα πριν, να βρισκόμαστε αντιμέτωποι με αυτό το πολιτικό κλίμα στην πατρίδα μας. Μία ανείπωτη τραγωδία, που καταλαβαίνω τι συναισθήματα μπορεί να προκαλεί, να τη χρησιμοποιούν κάποιοι όχι για να μάθουν την αλήθεια, όχι για να ξεκινήσει η δίκη -νομίζω κανένα ενδιαφέρον δεν έχουν για όλα αυτά-, όχι για να αποδοθούν ευθύνες, όχι για να φτιάξουμε τα τρένα μας, που είναι το βασικό ζήτημα το οποίο αφορά την κυβέρνηση, διότι τα υπόλοιπα αφορούν στη Δικαιοσύνη, παρά μόνο για να μπορούμε να δημιουργήσουμε ένα περιβάλλον μεγάλης αναταραχής και θα έλεγα προσπάθειας να γίνει τι ακριβώς; Ποια είναι η εναλλακτική πολιτική πρόταση η οποία υπάρχει στη χώρα σήμερα; Αν θέλουν να έρθουν στη Βουλή, να έρθουν να δοκιμάσουν να μας ρίξουν. Είμαστε όμως μία χώρα η οποία έχει θεσμούς και έχει συνταγματική τάξη και η κυβέρνηση αυτή είναι εκλεγμένη κυβέρνηση για τέσσερα χρόνια, μέχρι το 2027, και θα συνεχίσει το έργο της και θα το θέσει στην κρίση του ελληνικού λαού όταν ολοκληρωθεί ο τετραετής κύκλος διακυβέρνησης. Να πω και κάτι ακόμα.

Έχουμε ζήσει πολλά ως χώρα. Έχουμε ζήσει τη Margfin, έχουμε ζήσει τις πλατείες των «αγανακτισμένων», έχουμε ζήσει την τραγωδία του 2015. Δεν υπάρχει σήμερα ένα κοινωνικό και οικονομικό υπόστρωμα που να προκαλεί μία τέτοια

αντίδραση. Κάτι άλλο συμβαίνει. Ένα δίκαιο αίτημα -το οποίο, θα το πω, το καταλαβαίνω πρώτος εγώ- να αποδοθεί δικαιοσύνη και να μπορέσουμε πραγματικά να προσφέρουμε στην πατρίδα μας ασφάλειες και σύγχρονους σιδηρόδρομους, αυτό, όμως, να μετατρέπεται σε ένα κλίμα το οποίο, αυτή τη στιγμή, εγώ όσα χρόνια είμαι στην πολιτική κάτι τέτοιο δεν έχω ξαναζήσει. Έχει τεράστιες ευθύνες η αντιπολίτευση, σύσσωμη η αντιπολίτευση. Δεν αναφέρομαι μόνο στους πιο ακραίους, οι οποίοι εξακολουθούν να αναμασούν τις ίδιες θεωρίες συνωμοσίας, οι οποίες έχουν ουσιαστικά απαντηθεί και εξουδετερωθεί η μία μετά την άλλη. Τα συστημικά κόμματα, η αξιωματική αντιπολίτευση που αμφισβητεί ευθέως τη Δικαιοσύνη, ο ΣΥΡΙΖΑ που με περισσή αθλιότητα υιοθέτησε αυτές τις αναφορές σε ένα τραγικό περιστατικό. Πέθανε ένας άνθρωπος, δεν ξέρουμε τι έχει συμβεί, σήμερα κηδεύτηκε, και να αφήνονται υπονοούμενα ότι πίσω από αυτό βρίσκεται η κυβέρνηση και προσωπικά ο Πρωθυπουργός; Εγώ θέλω να στείλω ένα ξεκάθαρο μήνυμα και από εδώ, με την ευκαιρία που μου κάνετε αυτή την ερώτηση: έχω ένα χρέος σήμερα, πρώτη μου ευθύνη είναι να κρατήσω σταθερό το σκάφος της πατρίδας μας εν μέσω αυτών των εξαιρετικά ταραγμένων καιρών. Αυτή τη δέσμευση ανέλαβα, θα τη φέρω εις πέρας. Οι υπόλοιποι μπορούν να λένε ό,τι θέλουν. Το Σύνταγμα προβλέπει σαφείς διαδικασίες. Και μιας και με ρωτήσατε για την κοινοβουλευτική τάξη, να σας πω ότι ακόμα αναμένω την πρόταση δυσπιστίας, η οποία έχει προαναγγελθεί. Περιμένω να πάμε στη Βουλή, να συζητήσουμε, να μιλήσουμε, να πείσουμε οι μάσκες. Να αποδομήσουμε μία-μία όλες τις θεωρίες συνωμοσίας οι οποίες διακινήθηκαν και να απαντήσουμε με ειλικρίνεια και ευθύτητα στον ελληνικό λαό για το τι έχουμε κάνει, για το τι θα κάνουμε. Να μιλήσουμε ειλικρινά για τα όποια λάθη μπορεί να έχουν γίνει. Δεν έχω κρυφτεί ποτέ. Αν η αντιπολίτευση δεν είναι σε θέση να οργανωθεί και να κάνει πρόταση δυσπιστίας, σας διαβεβαιώνω ότι αμέσως μετά τη δημοσιοποίηση του σχετικού πορίσματος του ΕΟΔΑΣΑΑΜ, η κυβέρνηση αμέσως θα πάει στη Βουλή σε προ ημερησίας συζήτηση για να μπορέσουν όλοι να τοποθετηθούν. Και ο ελληνικός λαός, ο οποίος σήμερα, ναι, είναι καχύποπτος και, ναι, μπορεί να πιστεύει πολλά πράγματα τα οποία εγώ θεωρώ ότι δεν είναι πραγματικά, να ακούσει αυτή τη συζήτηση και να βγάλει τα συμπεράσματά του. Αναφερθήκατε μόλις για τη στάση του λαού απέναντι στο θέμα.

Συζητήσαμε για την πολιτική διάσταση, υπάρχει όμως και η κοινωνική διάσταση, κ. Πρόεδρε. Σε λίγες μέρες συμπληρώνονται δύο χρόνια από το δυστύχημα. Έχουν προγραμματιστεί διαδηλώσεις της 28ης Φεβρουαρίου, αναμένεται να έχουν μαζική συμμετοχή. Υπάρχουν και οι απεργίες από ΓΣΕΕ και ΑΔΕΔΥ. Το αίτημα είναι δικαιοσύνη. Και η ερώτησή μου είναι: δύο χρόνια μετά, νομίζω συμφωνείτε και εσείς, δεν θα έπρεπε να ξέρουμε τι πραγματικά έγινε με τη σύγκρουση των τρένων, κ. Πρόεδρε, αλλά και με την έκρηξη που ακολούθησε;

Κύριε Πλάκα, το αίτημα για δικαιοσύνη είναι καθολικό. Αλλά τη δικαιοσύνη την αποδίδει η Δικαιοσύνη, ούτε τα λαϊκά δικαστήρια, ούτε τα τρoλ του διαδικτύου. Να μπορέσουμε να συμφωνήσουμε τουλάχιστον σε αυτό. Σε μία εξαιρετικά περίπλοκη υπόθεση η οποία απαιτεί, νομίζω, απόλυτη συνέπεια και προσήλωσή στα αιτήματα τα οποία γίνονται στη διάρκεια της ανακριτικής διαδικασίας, για να μην μπορεί κανείς να κατηγορηθεί ότι μπορεί να υπάρχει οποιαδήποτε προσπάθεια επίστευσής της. Όμως, δεν είμαι καθόλου σίγουρος ότι κάποια από τα πολιτικά κόμματα τα οποία έχουν σπεύσει να αγκαλιάσουν αυτή την υπόθεση ενδιαφέρονται να ξεκινήσει γρήγορα η δίκη και να αποδοθεί δικαιοσύνη. Μάλλον βολεύονται πάρα πολύ από την κατάσταση να σέρνεται αυτή η διαδικασία. Εγώ δεν μπορώ να παρέμβω σε αυτό. Μόνο ο ανακριτής μπορεί να κρίνει πότε περατώνεται η ανάκριση και δεν μπορώ να κάνω κανένα σχόλιο επ' αυτού. Όπως δεν θα κάνω και κανένα απολύτως σχόλιο για το ερώτημα το οποίο θέσατε. Αναμένουμε τις εκθέσεις των πραγματογνωμόνων. Η Δικαιοσύνη θα κρίνει τελικά και θα αξιολογήσει τι είναι αυτό το οποίο έχει συμβεί. Ας την αφήσουμε, επιτέλους, απερίσπαστη να κάνει τη δουλειά της.

Είπατε προηγουμένως, κ. Πρόεδρε, αναφερθήκατε στο 2027, στον ορίζοντα ολοκλήρωσης της δεύτερης θητείας σας. Έχω παρακολουθήσει και τις τελευταίες σας συνεντεύξεις και τις εισηγήσεις σας στο Υπουργικό Συμβούλιο, έχετε αναγνωρίσει και εσείς την ανάγκη επιτάχυνσης των μεταρρυθμίσεων σε μία σειρά θεμάτων ή επιτάχυνσης, αν θέλετε, των ρυθμών ορισμένων στελεχών της κυβέρνησης. Επομένως το ερώτημά μου είναι: στην επόμενη διετία ή εν όψει της επόμενης διετίας, τι λέτε στον ελληνικό λαό; Και αν πιστεύετε πως σε αυτό που είναι και ένα ορόσημο, η μέση της δεύτερης θητείας, χρειάζεται και μία ανανέωση στο υπουργικό σας σχήμα;

Για το τελευταίο σας ερώτημα, καταλαβαίνω γιατί το θέτετε και καταλαβαίνετε γιατί δεν πρόκειται να σας απαντήσω. Θα πω μόνο ότι τα πρόσωπα υπηρετούν πολιτικές. Το σχέδιό μας είναι εγκεκριμένο από τον ελληνικό λαό. Δεν θέλω να το αναλύσω εκτενώς. Μίλησα πριν για τις πολιτικές μας σε σχέση με την οικονομία και τη μεταποίηση. Να σας πω, όμως, και κάτι ακόμα, κ. Πλάκα, με το οποίο θα μου επιτρέψετε να κάνω μία γέφυρα μεταξύ της ερώτησής σας και των εισαγωγικών μου τοποθετήσεων. Μπορεί πριν από δύο μήνες να σας έδινα μία λίγο διαφορετική απάντηση στο ερώτημα αυτό. Θα σας πω, όμως, ότι οι γεωπολιτικές εξελίξεις είναι τόσο δραματικές που το αίτημα για σταθερότητα και γεωπολιτική ασφάλεια είναι σήμερα πιο επιτακτικό από ό,τι ήταν πριν από τρεις μήνες. Η δυνατότητα, λοιπόν, της χώρας να μπορέσει να χαράξει μία πορεία ασφάλειας σε αυτά τα αχαρτογράφητα νερά επανέρχεται στο προσκήνιο ως μια απόλυτη προτεραιότητα, η οποία πρέπει να απασχολεί και εμένα, αλλά και την κυβέρνηση μας συνολικά. Θα ξαναπώ ότι πολλές από τις σταθερές που ξέραμε μπορεί να μην ισχύουν πια. Και η Ελλάδα, αυτοτελώς αλλά και η Ελλάδα ως μέλος της ευρωπαϊκής οικογένειας, πρέπει να μπορέσει να ξεπεράσει αυτές τις συμπληγάδες και να βγει ενισχυμένη μέσα από αυτή την περιπέτεια.

(Μέρος της συζήτησης που πραγματοποιήθηκε στο πλαίσιο των εργασιών του 8ου Thessaloniki Summit του ΣΒΕ)



Ενοικίαση Αυτόνομων Αποθηκών
για Ιδιώτες & Επαγγελματίες στη Θεσσαλονίκη

Δεν χωράει πουθενά; Νοικιάστε μια Αυτόνομη Αποθήκη

Σε μία από τις Αποθήκες του Storage24, μπορείτε να αποθηκεύσετε οικονομικά & ευκολα τα αντικείμενα σας.

Αποθηκεύστε με ασφάλεια αντικείμενα όπως: οικοσυσσκευές, επαγγελματικό εξοπλισμό ή ο,τι άλλο επιθυμείτε

Από 59€/μήνα
για έως 5τ.μ

*ελάχιστη μίσθωση 6 μήνες

Θα μας βρείτε στις παρακάτω διευθύνσεις:

- Ιωάννου Γκούρα 9, Άνω Τούμπα
- Παιωνίου 5, Άνω Τούμπα
- Αρτάκης 2, Καλαμαριά
- Παλαιολόγου 18, Καλαμαριά
- Καπετάν Φιλώτα Παπαγεωργίου 21-23
Κάτω Τούμπα [NEO](#)

• Για πληροφορίες καλέστε μας
6989 423 937

*Ωράριο Λειτουργίας Τηλ. Κέντρου:
Δευ-Παρ: 09.00 -17.00

• Η επισκεφθείτε μας
www.storage24.gr

Η τρίτη φάση του έργου αποκατάστασης και ανάδειξης εντάχθηκε στο ΕΣΠΑ της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας

Με ορίζοντα το 2028 ο Τύμβος Καστά ανοίγει και αποκαλύπτεται στο κοινό



Στην τελική ευθεία εισέρχεται το έργο αποκατάστασης και ανάδειξης του Τύμβου Καστά, στην Αμφίπολη των Σερρών, το οποίο προχωρά στο πλαίσιο στενής συνεργασίας του υπουργείου Πολιτισμού με την περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας.

Πλέον αρχίζει η τρίτη φάση των εργασιών, τις οποίες έχουν υποδείξει ως αναγκαίες οι αρχαιολόγοι, με στόχο το σπουδαίο αυτό μνημείο να καταστεί επισκέψιμο για το κοινό με χρονικό ορίζοντα το 2018.

Γενναία χρηματοδότηση μέσω ΕΣΠΑ

Η τρίτη φάση του έργου που αφορά τη στερέωση, συντήρηση, αποκατάσταση και ανάδειξη του Τύμβου Καστά εντάχθηκε στο ΕΣΠΑ. Τη σχετική ανακοίνωση έκανε η περιφερειάρχης Κεντρικής Μακεδονίας Αθηνά Αηδονά, στο πλαίσιο επίσκεψης που πραγματοποίησε προ ημερών στην περιφερειακή ενότητα Σερρών, όπου και είχε συνάντηση εργασίας με τους δημάρχους της περιοχής.

Όπως έκανε γνωστό η κ. Αηδονά, η περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας, αξιοποιώντας τα ευρωπαϊκά κονδύλια που έχει στα χέρια της, θα χρηματοδοτήσει με επιπλέον 3,4 εκατ. ευρώ όλες τις εργασίες που έχουν υποδειχθεί ως αναγκαίες για την ολοκληρωμένη αποκατάσταση καθώς και για την ανάδειξη του μνημείου. Τα προηγούμενα χρόνια η περιφέρεια διέθεσε για παρεμβάσεις στον Τύμβο Καστά πρόσθετα κονδύλια περίπου δύο εκατ. ευρώ, επίσης μέσω του ΕΣΠΑ.

«Ως Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας στηρίξαμε και χρηματοδοτήσαμε την ανασκαφή και τα έργα στον Τύμβο Καστά από την πρώτη στιγμή και τώρα, με την ένταξη στο ΕΣΠΑ και της τρίτης φάσης των έργων, κάνουμε ακόμη ένα αποφασιστικό βήμα», είπε η κ. Αηδονά, η οποία εμφανίστηκε αποφασισμένη να στηρίξει το έργο, όπως άλλωστε έκανε και ο προκάτοχός της στην περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας και Ευρωπαϊός Επίτροπος -σήμερα- Βιώσιμων Μεταφορών και Τουρισμού Απόστολος Τζιτζικώστας.

Σύμφωνα με την ενημέρωση την οποία έκανε η περιφερειάρχης Κεντρικής Μακεδονίας προς τους δημάρχους της περιφερειακής ενότητας Σερρών, η τρίτη φάση των εργασιών περιλαμβάνει μεταξύ άλλων διαμορφώσεις στον περιβάλλοντα χώρο και δημιουργία διαδρομών, που θα καταστήσουν το μνημείο επισκέψιμο, παρεμβάσεις για την αντιπλημμυρική προστασία του και εργασίες συντήρησης των ψηφιδωτών και των ευρημάτων. Ακόμη, σε αυτό το τελικό στάδιο, πριν ο Τύμβος Καστά ανοίξει στο κοινό, θα εξελιχθούν παρεμβάσεις στερέωσης και αποκατάστασης, θα τοποθε-

τηθεί σύστημα για την παρακολούθηση των περιβαλλοντικών συνθηκών στο εσωτερικό του ταφικού μνημείου και θα εγκατασταθεί ειδικός φωτισμός για την ανάδειξη του μνημειακού συνόλου.

Η κ. Αηδονά κατέστησε σαφές ότι στόχος της περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας είναι ο Τύμβος Καστά, «αυτό το μοναδικό μακεδονικό μνημείο με τη διεθνή ακτινοβολία», όπως είπε χαρακτηριστικά η ίδια, «να ανοίξει με ασφάλεια για τους κατοίκους της περιοχής και τους επισκέπτες, λαμβάνοντας τη θέση που του αξίζει στους παγκόσμιους χάρτες».

Το άνοιγμα του Τύμβου Καστά στο κοινό αποτελεί στόχο και του υπουργείου Πολιτισμού. Η αρμόδια υπουργός Λίνα Μενδώνη έχει εξηγήσει ότι οι εργασίες σε αυτό καθαυτό το μνημείο θα έχουν ολοκληρωθεί νωρίτερα, αλλά, για να καταστεί το σημείο επισκέψιμο, απαιτούνται υποδομές, που περιλαμβάνουν από χώρους υγιεινής και πάρκινγκ μέχρι έναν εκθεσιακό-μουσειακό χώρο, στον οποίο θα μπορούν να παραμείνουν οι επισκέπτες. Κι αυτό γιατί στο ίδιο το μνημείο δεν μπορούν να εισέρχονται κάθε φορά περισσότερα από πέντε έως οκτώ άτομα. «Είναι το ίδιο το μνημείο το οποίο μας υποδεικνύει πόσοι άνθρωποι μπορούν να μπουν συγχρόνως μέσα στο ταφικό μνημείο», έχει πει χαρακτηριστικά η κ. Μενδώνη.

Η πρώτη φάση των έργων στον Τύμβο Καστά είχε ενταχθεί, το 2018, στο Περιφερειακό Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Κεντρικής Μακεδονίας 2014 - 2020 με αρχικό προϋπολογισμό 1,5 εκατ. ευρώ. Το 2020 το σύνολο των έργων επανασχεδιάστηκε από τις αρμόδιες υπηρεσίες του υπουργείου Πολιτισμού, τη Διεύθυνση Αναστήλωσης Αρχαίων Μνημείων και τη Διεύθυνση Συντήρησης Αρχαίων και Νεωτέρων Μνημείων, σε συνεργασία με την Εφορεία Αρχαιοτήτων Σερρών, καθώς στην αρχική πρόταση καταγράφονταν σημαντικές παραλείψεις. Επίσης, αναθεωρήθηκε ο προϋπολογισμός, ο οποίος ενισχύθηκε με επιπλέον 300.000 ευρώ από το ΠΕΠ Κεντρικής Μακεδονίας και με 400.000 ευρώ από πόρους του υπουργείου Πολιτισμού. Η πρώτη φάση, με τα έργα προστασίας, συντήρησης και αποκατάστασης του εξέχοντος μνημείου αλλά και του Τύμβου, ολοκληρώθηκε εντός των αναθεωρημένων χρονοδιαγραμμάτων.

Στο ταφικό μνημείο, μεταξύ άλλων, έχουν πραγματοποιηθεί καθαρισμοί επιφανειών, πληρώσεις των ρωγμών καθώς και ανατάξεις των μαρμάρινων θραυσμάτων τα οποία είχαν αποκολληθεί. Ακόμη, έγιναν παρεμβάσεις στον χώρο με το ψηφιδωτό της Αρπαγής της Περσεφόνης, πραγματοποιήθηκαν εργασίες για τη διαμόρφωση της εισόδου στο ταφικό μνημείο, ενώ η θόλος πάνω από τα αγάλματα των δύο Σφιγγών αποκαταστάθηκε με πρότυπο τρόπο.



 **MY OFFICE 24**
Ενοικίαση Φορολογικής Έδρας

Στεγάστε τα όνειρά σας

Δημιουργήστε το ιδανικό περιβάλλον
για την επιτυχία της επιχείρησής σας

Ενοικίαση κοινόχρηστων και αυτόνομων φορολογικών έδρων

Κοινόχρηστες
από **14.99€** / Μήνα

Αυτόνομες
από **59€** / Μήνα



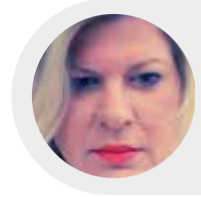
Επικοινωνία

☎ 6989 423 937 ✉ req@myoffice24.gr

www.myoffice24.gr

Τι προβλέπει η νέα κανονιστική του δήμου Θεσσαλονίκης

Μπαίνει τάξη στην παραλία



Βαρβάρα Ζούκα
Δημοσιογράφος

Τάξη στο χάος και στις επιβαρύνσεις που δέχεται ένα από τα ομορφότερα σημεία της Θεσσαλονίκης, η νέα παραλία, επιχειρεί να βάλει ο δήμος Θεσσαλονίκης. Παράνομες καντίνες και μικροπωλητές, μουσικοί με μικροφωνικές εγκαταστάσεις που προκαλούν τεράστια όχληση στους περιπατητές αλλά και εκδηλώσεις που διεξάγονται χωρίς την τήρηση βασικών κανόνων συνθέτουν το σκηνικό των προβλημάτων που καταγράφονται σε καθημερινή βάση.

Για να ανατρέψει αυτή την κατάσταση, ο δήμος Θεσσαλονίκης προχωρά στη θέσπιση και στην εφαρμογή μιας νέας κανονιστικής απόφασης για το παραλιακό μέτωπο. Το νέο ρυθμιστικό πλαίσιο, το οποίο αναμένεται να κατατεθεί τις επόμενες ημέρες προς έγκριση στο δημοτικό συμβούλιο, καθορίζει σαφείς όρους και προϋποθέσεις για τη χρήση του χώρου, με στόχο τη διαφύλαξη της αισθητικής και της λειτουργικότητάς του.

Το πεδίο εφαρμογής της νέας κανονιστικής απόφασης είναι το κοινόχρηστο τμήμα του παραλιακού μετώπου του δήμου Θεσσαλονίκης από τον Α' Προβλήτα του Οργανισμού Λιμένος Θεσσαλονίκης έως τον Κελλάριο Όρμο, από την παραλία έως και το κράσπεδο της Λεωφόρου Νίκης, της Μεγάλου Αλεξάνδρου και της Μαρίας Κάλλας μέχρι τα όρια με τον δήμο Καλαμαριάς.

Τέλος στις μεγαφωνικές εγκαταστάσεις

Η νέα κανονιστική απόφαση εισάγει τέσσερις γενικές απαγορεύσεις:

1. Απαγορεύεται η χρήση ενισχυτών μουσικής και μεγαφωνικών εγκαταστάσεων, εκτός των περιπτώσεων για τις οποίες έχει δοθεί ειδικά άδεια.
2. Απαγορεύεται η κατάληψη κοινόχρηστων χώρων για άσκηση οικονομικών δραστηριοτήτων ή για εγκατάσταση εξοπλισμού εκδηλώσεων σε σημεία όπου βρίσκονται επιδαπέδια σιντριβάνια καθώς και στους χώρους πρασίνου.
3. Απαγορεύεται η κατάληψη κοινόχρηστων χώρων για άσκηση οικονομικών δραστηριοτήτων ή για εγκατάσταση εξοπλισμού εκδηλώσεων επί του ποδηλατόδρομου και του οδηγού ατόμων με προβλήματα όρασης.
4. Απαγορεύεται η ρίψη απορριμμάτων ή αντικειμένων στη θάλασσα.

Τι ισχύει για αυτοκίνητα και πατίνια

Σε ό,τι αφορά τη διέλευση οχημάτων, ισχύει απαγόρευση στη διέλευση, στάση ή στάθμευση, εκτός αν πρόκειται για οχήματα άμεσης ανάγκης (ασθενοφόρα, περιπολικά, πυροσβεστικά) ή για οχήματα του δήμου Θεσσαλονίκης και συμβεβλημένων με αυτόν ιδιωτών για την πραγματοποίηση τεχνικών εργασιών συντήρησης και αποκατάστασης.

Κατ' εξαίρεση επιτρέπεται η διέλευση των ηλεκτρικών πατινιών και ευρύτερα των Ελαφρών Προσωπικών Ηλεκτρικών Οχημάτων (ΕΠΗΟ) και ποδηλάτων, αποκλειστικά εντός του καθορισμένου ποδηλατόδρομου και με όριο ταχύτητας που δεν υπερβαίνει τα 12 χλμ/ώρα.

Αντίστοιχα, κατ' εξαίρεση επιτρέπεται η διέλευση οχημάτων που εξυπηρετούν τη διοργάνωση εκδηλώσεων για τις οποίες έχει παραχωρηθεί κοινόχρηστος χώρος εντός του παραλιακού μετώπου. Στην άδεια προσδιορίζονται με ακρίβεια τα σημεία διέλευσης και προσωρινής στάσης των οχημάτων, ενώ σε κάθε περίπτωση δεν μπορεί να χορηγηθεί άδεια σε οχήματα άνω των 3,5 τόνων.

Τέλος χρήσης και ποινική ρήτρα για τους διοργανωτές εκδηλώσεων

Ο χώρος της παραλίας θα μπορεί να φιλοξενεί εκδηλώσεις, έπειτα από τη χορήγηση σχετικής άδειας από τον δήμο Θεσσαλονίκης. Ωστόσο, απαγορεύεται ρητά η οργάνωση εκδηλώσεων που απαιτούν κινούμενα μηχανοκίνητα μέσα ή βαρύ εξοπλισμό, λόγω του κινδύνου να προκληθούν φθορές στον χώρο και στον αστικό εξοπλισμό. Στην απαγόρευση αυτή δεν εμπίπτουν οι εκθεσιακές δραστηριότητες που αφορούν οχήματα, εφόσον αυτά δεν υπερβαίνουν τους 3,5 τόνους και παραμένουν στάσιμα.

Οι διοργανωτές των εκδηλώσεων αναλαμβάνουν συγκεκριμένες υποχρεώσεις, μεταξύ των οποίων:

- Να λαμβάνουν τα απαραίτητα μέτρα για την προστασία των χώρων που τους παραχωρούνται και του εξοπλισμού.
- Να μεριμνούν ιδιαίτερα για την προστασία των επιδαπέδιων σιντριβανιών και των χώρων πρασίνου, εφόσον η εκδήλωση διεξάγεται σε χώρο πέριξ αυτών.
- Να φροντίζουν για την καθαριότητα και την τακτοποίηση του χώρου με το πέρας της εκδήλωσης και να αποκαθιστούν άμεσα οποιαδήποτε ζημιά.
- Να μην αναρτούν αφίσες ή αυτοκόλλητα και να μη στερεώνουν αντικείμενα με καρφιά στους τοίχους, στα δάπεδα και στις τιμμεντένιες επιφάνειες.
- Να μην παραχωρούν τους χώρους που τους έχουν διατεθεί σε τρίτους.
- Να αποδέχονται την παρουσία στον χώρο επίτη που θα ορίζεται από τον δήμο.
- Σε περίπτωση βλάβης ή ζημιάς υποχρεούνται να την αποκαταστήσουν άμεσα. Σε διαφορετική περίπτωση θα τους επιβάλλεται η ισόποση δαπάνη που θα καταβληθεί από τον δήμο για την επισκευή.
- Οι παραχωρησιούχοι υποχρεούνται σε καταβολή ποινικής ρήτρας, ισόποσης με το συμφωνηθέν κόστος χρήσης, για τυχόν ζημιές.



- Για την παραχώρηση κοινόχρηστων χώρων στο παραλιακό μέτωπο, με σκοπό την πραγματοποίηση εκδηλώσεων, το ημερήσιο κόστος χρήσης ορίζεται σε 150 ευρώ ανά τετραγωνικό μέτρο.

Πού και με ποιους όρους επιτρέπεται το υπαίθριο εμπόριο

Σύμφωνα με όσα ορίζονται στη νέα κανονιστική, πωλητές υπαίθριου στάσιμου εμπορίου μπορούν να δραστηριοποιηθούν στους ακόλουθους χώρους:

- Πλησίον του Βασιλικού Θεάτρου
 - Μεταξύ του ανδριάντα του Κωνσταντίνου Καραμανλή και των Ομπρελών του Ζογγολόπουλου και σε απόσταση άνω των 50 μέτρων από αυτά, πλησίον του πεζοδρομίου της Μ. Αλεξάνδρου.
 - Πλησίον του αντλιοστασίου της ΕΥΑΘ, στον Κήπο της Μνήμης.
 - Στο νότιο τμήμα του Κήπου του Νερού (αρχή οδού Μ. Κάλλας).
- Σε καθέναν από τους χώρους αυτούς μπορούν να παραχωρούνται δύο θέσεις στάσιμου εμπορίου σε πωλητές που πωλούν διαφορετικά είδη. Αντίθετα, απαγορεύεται η χορήγηση αδειών και η παραχώρηση κοινοχρήστων χώρων:
- Σε ακτίνα 100 μέτρων από το διατείχισμα του Λευκού Πύργου.
 - Σε ακτίνα 50 μέτρων από το άγαλμα του Μεγάλου Αλεξάνδρου, τις «Ομπρέλες» του Ζογγολόπουλου και τον ανδριάντα του Κωνσταντίνου Καραμανλή.
 - Επί χώρων πρασίνου και επιδαπέδιων σιντριβανιών.
 - Επί των διαδρόμων διέλευσης πεζών, εντός και μεταξύ των διαμορφωμένων πάρκων και χώρων πρασίνου.
 - Σε απόσταση μικρότερη των πέντε μέτρων από αστικό εξοπλισμό, οδηγό τυφλών, διαβάσεις και ράμπες.
 - Σε απόσταση μικρότερη των 50 μ. από καταστήματα πώλησης συναφών προϊόντων εντός της παραλίας.
- Τα επιτρεπόμενα είδη πώλησης είναι τα εξής:
- Βιομηχανικά είδη - κοσμήματα που δεν φέρουν πολύτιμους λίθους ή χρυσά ή αργυρά μέρη (faux bijoux)
 - Παροχή πρόχειρων έτοιμων γευμάτων και ειδών κυλικείου από φορητή εγκατάσταση χωρίς δυνατότητα ανάπτυξης τραπεζοκαθισμάτων.

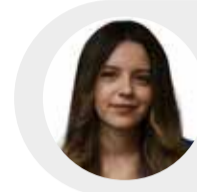
Οι πάγκοι θα πρέπει να εναρμονίζονται αισθητικά με τον γενικότερο χαρακτήρα της περιοχής, με υλικά κατασκευής κατά προτίμηση το μέταλλο ή το ξύλο και διάφανα υλικά για τις προθήκες (π.χ. γυαλί, plexiglass). Για τη σκίαση των πάγκων επιτρέπονται σκιάδια διαστάσεων που να μην υπερβαίνουν τον παραχωρούμενο χώρο, χρώματος υπόλευκου, ώστε να εξασφαλίζονται θερμική άνεση και φωτεινότητα του χώρου.

Τι ισχύει για τα τραπεζοκαθίσματα

Στη νέα παραλία, στο πλαίσιο του έργου ανάπτυξης της, κατασκευάστηκαν οκτώ αναψυκτήρια, τα λεγόμενα περίπτερα πολιτισμού και αναψυχής. Η ανάπτυξη τραπεζοκαθισμάτων επιτρέπεται στον περιβάλλοντα χώρο των Περιπτέρων Πολιτισμού και Αναψυχής στον Κήπο της Μεσογείου, στον Κήπο των Ρόδων, στον Κήπο του Νερού και στον περιβάλλοντα χώρο του Δημοτικού Περιπτέρου - Αναψυκτηρίου (πρώην "Interni"/"Maison Crystal") σε ένα τμήμα με πρόσωπο προς την παραλία.

Αντίθετα, δεν επιτρέπεται η ανάπτυξη τραπεζοκαθισμάτων στον περιβάλλοντα χώρο των Περιπτέρων Πολιτισμού και Αναψυχής στον Κήπο του Απογευματινού Ήλιου, στον Κήπο της Άμμου, στον Κήπο των Εποχών, στον Κήπο των Γλυπτών και στον Κήπο του Νερού.

Η επίδραση του Μετρό στον εμπορικό «χάρτη» της Θεσσαλονίκης



Αρχοντούλα Τσιλικιώτη
Δημοσιογράφος



Η λειτουργία του Μετρό στη Θεσσαλονίκη έχει αρχίσει να διαμορφώνει μια νέα εμπορική πραγματικότητα για τα καταστήματα γύρω από τους σταθμούς. Κερδισμένη φαίνεται να είναι η περιοχή του κέντρου. Επί του θέματος μίλησε στη «Π» ο Νίκος Ιωάννου, αντιπρόεδρος του Εμπορικού Συλλόγου Θεσσαλονίκης. Αν και δεν υπάρχουν ακόμα σαφή δεδομένα, οι πρώτες ενδείξεις δείχνουν ότι η επίδραση του μετρό διαφέρει ανάλογα με την περιοχή.

Αύξηση της κίνησης στο κέντρο

«Γύρω από τους περισσότερους σταθμούς του Μετρό, η λειτουργία του έχει βοηθήσει τα καταστήματα. Ιδιαίτερα στο κέντρο, οι δρόμοι γύρω από τη Βενιζέλου και την Αγίας Σοφίας έχουν δει αύξηση στην εμπορική κίνηση», ανέφερε ο κ. Ιωάννου, μέλος του Δ.Σ. του Εμπορικού Συλλόγου.

Σύμφωνα με την ετήσια έρευνα του Εμπορικού και Βιομηχανικού Επιμελητηρίου Θεσσαλονίκης (ΕΒΕΘ), το 30% των επιχειρήσεων – μελών του δηλώνουν ότι η αγορά του κέντρου έχει ευνοηθεί από την λειτουργία του μετρό, ενώ ένα 17% εκτιμούν ότι ενισχύθηκαν τόσο η αγορά του κέντρου όσο και οι περιφερειακές αγορές της πόλης.

Ωστόσο, η Εγνατία φαίνεται να μην έχει ανακάμψει ακόμα εμπορικά στα επιθυμητά επίπεδα: «Δεν έχουμε ακόμα στοιχεία για την Εγνατία Σύμφωνα με συναδέλφους, δεν υπάρχει μεγάλη αλλαγή στην Εγνατία. Ακόμα ο δρόμος δεν έχει τόσο μεγάλη ανάκαμψη. Ίσως επειδή ο κόσμος κυκλοφορεί με κατεύθυνση προς την παραλία. Για την ώρα η Εγνατία υστερεί».

Διαφορετική εικόνα στις ανατολικές περιοχές

Η κατάσταση στις ανατολικές περιοχές της πόλης είναι πιο σύνθετη. «Η Μαρ-

τίου έχει μία καλή κινητικότητα, η Δελφών είναι λίγο πεσμένη», επισημαίνει ο κ. Ιωάννου. Ο ίδιος εξηγεί ότι οι περιφερειακές αγορές επηρεάζονται αρνητικά, καθώς «πολύς κόσμος περνάει μεν από τα μαγαζιά που είναι γύρω από τους σταθμούς του μετρό ανατολικά, αλλά κατεβαίνει στο κέντρο».

Η πρώτη περίοδος λειτουργίας του μετρό χαρακτηρίζεται από την περιέργεια του κόσμου να εξερευνήσει το νέο μέσο μεταφοράς: «Αυτό βέβαια ήταν και η αρχή... Το πρώτο στάδιο, που όλοι θέλουν να κατέβουν στο κέντρο, να δούνε πώς είναι το μετρό, πώς λειτουργεί».

Λαμαρίνες κι επέκταση στην Καλαμαριά

Ένα θετικό στοιχείο είναι η αλλαγή της εικόνας των εμπορικών δρόμων μετά την απομάκρυνση των εργοταξιακών λαμαρινών. «Η εκκαθάριση αυτής της εικόνας με τις λαμαρίνες... Νομίζω ότι σχεδόν είναι κοντά στον ένα χρόνο που έχουν φύγει από τα πιο πολλά μέρη». Ωστόσο, οι έμποροι αναμένουν την πραγματική αλλαγή να έρθει με τη σταθεροποίηση των νέων ροών πελατών.

Η λειτουργία του Μετρό αναμένεται να επηρεάσει ακόμα περισσότερο την αγορά της πόλης προς τα ανατολικά όταν ολοκληρωθεί η επέκταση στην Καλαμαριά. «Μετά από ένα χρόνο, που θα ολοκληρωθεί και η επέκταση στην Καλαμαριά, από την Καλαμαριά θα μπορεί να μετακινηθεί είτε προς το κέντρο είτε προς άλλα σημεία». Οι καταστηματάρχες περιμένουν να δουν αν αυτό θα δημιουργήσει νέες ευκαιρίες για τις αγορές των ανατολικών περιοχών.

Καταληκτικά, η μεγαλύτερη κινητικότητα καταγράφεται στο κέντρο της πόλης, ενώ οι ανατολικές αγορές βρίσκονται σε φάση προσαρμογής. «Το μεγαλύτερο κομμάτι της κινητικότητας το έχει πάρει από το κέντρο. Το αν η τάση αυτή θα αλλάξει, θα φανεί στους επόμενους μήνες καθώς οι πολίτες θα ενσωματώσουν το μετρό στην καθημερινότητά τους, καταλήγει.

Τη Δευτέρα για 8η συνεχόμενη χρονιά το “Αναπτυξιακό Συνέδριο Θεσσαλονίκης”

Για 8η συνεχόμενη χρονιά πραγματοποιείται το 8ο Αναπτυξιακό Συνέδριο Θεσσαλονίκης από το Ελληνικό Ινστιτούτο Έρευνας και Ανάπτυξης. Το Συνέδριο θα πραγματοποιηθεί τη Δευτέρα 24 Φεβρουαρίου 2025 και οι εργασίες θα ξεκινήσουν στις 16:00 και θα λάβουν χώρα στο ξενοδοχείο Electra Palace.

Κεντρικός ομιλητής θα είναι ο Επίτροπος Βιώσιμων Μεταφορών και Τουρισμού της Ε.Ε., Απόστολος Τζιτζικώστας. Οι εργασίες θα ξεκινήσουν με χαιρετισμούς του ΥΜΑΘ, Κώστα Γκιουλέκα, της περιφερειάρχη Κεντρικής Μακεδονίας Αθηνάς Αηδονά και του αναπληρωτή δημάρχου Θεσσαλονίκης Βασίλη Γάκη.

Η πρώτη συνεδρία είναι αφιερωμένη στην “Περιφερειακή Ανάπτυξη και Αυτοδιοίκηση” και σε αυτήν θα αναπτύξουν εισηγήσεις ο υπουργός Ανάπτυξης Τάκης Θεοδωρικάκος, ο πρόεδρος της ΠΕΔ Κεντρικής Μακεδονίας και δήμαρχος Πυλαίας-Χορτιάτη, Ιγνάτιος Καϊτεζίδης, ο επικεφαλής της παράταξης “Αλλαγή στην Περιφέρεια”, Γιάννης Μυλόπουλος, ο πρόεδρος του Επαγγελματικού Επιμελητηρίου Θεσσαλονίκης, Κυριάκος Μερελής και ο γενικός γραμματέας Αυτοδιοίκησης Σάββας Χιονίδης.

Η δεύτερη συνεδρία έχει ως θέμα “Ενέργεια και Περιβάλλον” και σε αυτήν θα μιλήσουν η υφυπουργός Ενέργειας Αλεξάνδρα Σδούκου, ο διευθύνων σύμβουλος της ΕΥΑΘ Α.Ε. Άνθιμος Αμανατίδης, ο γενικός διευθυντής των “Μεταλλείων Θράκης”, Λεωνίδας Μπακούρας και ο πρόεδρος του “Πράσινου Ταμείου”, Γιάννης Ανδρουλάκης.

Η τρίτη συνεδρία είναι αφιερωμένη στις “Υποδομές” και παράλληλα θα συζητηθούν θέματα που αφορούν την παιδεία και την υγεία. Κεντρικός ομιλητής θα είναι ο υπουργός Υποδομών-Μεταφορών Χρήστος Σταϊκούρας και εισηγήσεις θα αναπτύξουν επίσης, ο πρόεδρος του ΤΕΕ/ΤΚΜ Ηλίας Πετρίδης, ο πρόεδρος της “Εγνατίας Οδού”, Γιώργος Κωνσταντόπουλος, ο γραμματέας Υποδομών του ΠΑΣΟΚ Δημήτρης Σαρηγιάννης, ο υφυπουργός Υγείας Δημήτρης Βαρτζόπουλος, ο διευθύνων σύμβουλος του ΟΔΙΠΥ Χρήστος Νέστορας, ο πρόεδρος του Διεθνούς Πανεπιστημίου Ελλάδος Σταμάτης Αγγελόπουλος, ο διευθύνων σύμβουλος του ΟΛΘ Γιάννης Τσάρας και ο υφυπουργός Υγείας Δημήτρης Βαρτζόπουλος.

Η είσοδος στο Συνέδριο είναι ελεύθερη.

ΕΙΝΕΚΑ
Ελληνικό Ινστιτούτο Έρευνας & Ανάπτυξης

8 ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Το Ελληνικό Ινστιτούτο Έρευνας και Ανάπτυξης (ΕΙΝΕΚΑ), το MyPortal.gr, η εφημερίδα ΠΟΛΙΤΙΚΗ και το “Πολιτικό Ημερολόγιο-Ατζέντα Θεσσαλονίκης” σας προσκαλούν στο “8^ο Αναπτυξιακό Συνέδριο Θεσσαλονίκης” το οποίο θα πραγματοποιηθεί την **Δευτέρα 24 Φεβρουαρίου 2025** και ώρα **16:00** στο ξενοδοχείο **Electra Palace** με κεντρικό θέμα την “**Περιφερειακή Ανάπτυξη**” συμβάλλοντας στη συζήτηση για την επόμενη ημέρα της Θεσσαλονίκης και της Βόρειας Ελλάδας.

#ανάπτυξη #συνεργασίες #δομές #νοοτροπίες #καινοτομία | www.elineka.gr
Είσοδος δωρεάν

“ΦΥΣΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ & ΚΛΙΜΑΤΙΚΗ ΑΝΘΕΚΤΙΚΟΤΗΤΑ 2025”,
Χρηματοδότηση: Πράσινο Ταμείο, Ελληνικό Ινστιτούτο Έρευνας & Ανάπτυξης

Cleaning ... στις κλήσεις των Δήμων



Χριστίνα Α. Σωτηράκογλου
Δικηγόρος - Ειδική Δικαστική Γραφολόγος

Η εφαρμογή των διατάξεων σχετικά με την παραγραφή κλήσεων ΚΟΚ προκάλεσε μεγάλο ενδιαφέρον την προηγούμενη εβδομάδα. Μία παραγραφή που θεοπίστηκε για να δώσει τέλος στην πρακτική να πρέπει ο διοικούμενος να πληρώσει κλήση μετά από 20 χρόνια!

Ασχολούμενη με υπόθεση εντολέα του γραφείου μας ο οποίος είχε 57 κλήσεις για παράνομο παρκάρισμα, διαπίστωσα ότι η τακτική της Διοίκησης να κινήσει τις διαδικασίες βεβαίωσης και είσπραξης προστίμων με τους δικούς της αποκλειστικούς ρυθμούς, ακόμη και για παράβαση που έγινε προ εικοσαετίας, με επακόλουθο τη στέρηση της φορολογικής ενημερότητας των πολιτών, αποτέλεσε έναυσμα έρευνας για το Συνήγορο του Πολίτη. Ακολούθως μετά από την επέμβαση του Συνηγόρου και παρά το εμφανές κόστος για τα δημοτικά ταμεία, τα οποία έχασαν βέβαια έσοδα, η Κυβέρνηση το έτος 2023 ψήφισε τους νόμους 5023 και 5047 /2023, με τους οποίους θεοπίστηκε η παραγραφή των κλήσεων προ της 31/12/2018 εφόσον τα ποσά τους δεν είχαν βεβαιωθεί από τη Διοίκηση, μέσα σε τριετία από την παράβαση.

Αναγνωρίστηκε δηλαδή ότι η πρακτική της Διοίκησης να βεβαιώνει ποσά με καθυστέρηση χρόνων, καθιστά ανήμπορο τον πολίτη να υποβάλλει αντιρρήσεις, αφού φυσιολογικά αυτός δεν μπορεί να θυμάται τι έπραξε και σε ποια κατάσταση ανάγκης βρισκόταν πριν από πολλά χρόνια. Εξάλλου, ακόμη και αν ο πολίτης

είχε εξοφλήσει την κλήση, δεν θα μπορούσε να το αποδείξει, αφού λογικά και αναμενόμενα θα είχε χάσει την εξοφλητική απόδειξη. Οι νόμοι αυτοί είναι κατ'εξοχήν προστατευτικοί για τον πολίτη, έναντι της Διοίκησης και επιπλέον έχουν σκοπό να θέσουν τέλος στις στοίβες των κλήσεων και την άσκοπη γραφειοκρατία. Παράλληλα, δεν επιβάλλουν ποινές ούτε επιρρίπτουν ευθύνες στους υπαλλήλους που καθυστέρησαν - δικαιολογημένα κατά τη γνώμη μου, αφού η τριετής παραγραφή θεοπίστηκε το πρώτον τώρα και μόνο για συγκεκριμένα χρονικά διάστημα.

Οι διατάξεις τους αφορούν παρελθούσες κλήσεις μόνο, δεν αναφέρονται σε μελλοντικές παραβάσεις και κλήσεις και ουσιαστικά αποτελούν πρακτική cleaning της δημόσιας Διοίκησης, με σκοπό να θέσουν ένα τέλος στο πρόβλημα και να εφαρμόσουν επιτέλους και στη δημόσια Διοίκηση τον προβλεπόμενο θεσμό της εύλογης αποσβεστικής προθεσμίας και της παραγραφής.

Επομένως, το ζητούμενο είναι, να δημιουργηθεί έθιμο και ακολούθως υποχρέωση στη Διοίκηση, για να βεβαιώνονται υποχρεωτικά και εντός τριετίας από την έκδοση τους οι κλήσεις και να στέλνεται η ατομική ειδοποίηση χρεών. Αλλιώς, το πόρισμα του Συνηγόρου και η νομοθετική παρέμβαση της Κυβέρνησης θα παραμείνουν μια πρόσκαιρη προστατευτική διάταξη, χωρίς μακροπρόθεσμο όφελος για τον διοικούμενο.

8^ο ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Δευτέρα 24.02.25

Στο ξενοδοχείο **Electra Palace**

| www.elineka.gr

Είσοδος δωρεάν

Πρόγραμμα Συνεδρίου

16:00-17:00 Εισαγωγικοί χαιρετισμοί

Κώστας Γκιουλέκας - Υφυπουργός Μακεδονίας-Θράκης

Αθηνά Αηδονά - Περιφερειάρχης Κεντρικής Μακεδονίας

Βασίλης Γάκης - Αναπληρωτής Δήμαρχος Θεσσαλονίκης,
Αντιδήμαρχος Πολιτισμού-Τουρισμού

Key note ομιλία:

Απόστολος Τζιτζικώστας - Επίτροπος Βιώσιμων Μεταφορών και Τουρισμού Ε.Ε.

17:00-18:15 Πρώτη Συνεδρία: Περιφερειακή Ανάπτυξη και Αυτοδιοίκηση

Τάκης Θεοδωρικάκος - Υπουργός Ανάπτυξης

Ιγνάτιος Καϊτεζίδης - Πρόεδρος ΠΕΔ Κεντρικής Μακεδονίας,
Δήμαρχος Πυλαίας - Χορτιάτη

Γάννης Μυλοπούλος - Επικεφαλής παράταξης "Αλλαγή στην Περιφέρεια"

Κυριάκος Μερελής - Πρόεδρος Επαγγελματικού Επιμελητηρίου Θεσσαλονίκης

Σάββας Χιονίδης - Γενικός γραμματέας Υπουργείου Εσωτερικών

Συντονίστρια: Βαρβάρα Ζούκα - Δημοσιογράφος

18:15-19:15 Δεύτερη Συνεδρία: Ενέργεια και Περιβάλλοντος

Αλεξάνδρα Σδούκου - Υφυπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας

Άνθιμος Αμανατίδης - Διευθύνων σύμβουλος ΕΥΑΘ Α.Ε

Λεωνίδα Μπακούρας - Μεταλλεία Θράκης

Γιάννης Ανδρουλάκης - Πρόεδρος "Πράσινο Ταμείο

Συντονιστής: Βαγγέλης Πλάκας - Δημοσιογράφος"

19:15-20:45 Υποδομές-Παιδεία-Υγεία

Χρήστος Σταϊκούρας - Υπουργός Υποδομών-Μεταφορών

Ηλίας Περτζινίδης - Πρόεδρος ΤΕΕ/ΤΚΜ

Γιώργος Κωνσταντοπούλος - Πρόεδρος "Εγνατία Οδός ΑΕ"

Δημήτρης Σαρηγιάννης - Γραμματέας Υποδομών ΠΑΣΟΚ-ΚΙΝΑΛ

Δημήτρης Βαρτζόπουλος - Υφυπουργός Υγείας

Χρήστος Νέστορας - Διευθύνων σύμβουλος ΟΔΙΠΥ

Γιάννης Τσάρας - Διευθύνων σύμβουλος ΟΛΘ Α.Ε.

Σταμάτης Αγγελόπουλος - Πρύτανης Διεθνούς Πανεπιστημίου Ελλάδος

Συντονίστρια: Κική Τσιλιγγερίδου - Δημοσιογράφος

ΕΙΝΕΚΑ

Ελληνικό Ινστιτούτο
Έρευνας & Ανάπτυξης

Διοργάνωση

ΕΙΝΕΚΑ
Ελληνικό Ινστιτούτο
Έρευνας & Ανάπτυξης



Συνδιοργάνωση

ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ
ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗΣ
ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑΣ



Μεγάλοι Χορηγοί

AEGEAN

ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.

ΕΥΑΘ

mateco

ΔΙΕΘΝΕΣ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ
ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

οδipu

Χορηγοί



ΜΕΤΑΛΛΕΙΑ
ΘΡΑΚΗΣ

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ
ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ
ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΗΣ
ΚΟΙΝΩΝΙΑΣ
ΦΟΔΣΑ
ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ
ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

KOSMOS LTD



ΠΟΛΙΤΙΚΗ^ο
ΜΕΛΙΤΟΠΗ ΚΑΙ ΘΕΣΕ
ΚΑΤΑΝΑΛΩΤΗ

Χορηγοί Επικοινωνίας

MYPORTAL.GR
Πολιτική & Οικονομία... με Άποψη!

ΟΤΑ365.GR
ΤΑ ΠΑΝΤΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗ

sms-marketing.gr