

Τα πολιτικά ορόσημα του 2025 και η κυβερνητική στρατηγική



Στο μέσο του 2025 ο Κυριάκος Μητσοτάκης θα συμπληρώσει έξι χρόνια στη διακυβέρνηση της χώρας. Το δεύτερο μισό, της δεύτερης θητείας είναι ίσως ο πιο δύσκολος κάβος για κάθε κυβέρνηση και κάθε πρωθυπουργό: υπάρχει πάντα μια "κόπωση" σε αυτήν και την ίδια ώρα η απαίτηση της κοινωνίας για ορατά αποτελέσματα, δίχως δικαιολογίες.

Στο Μέγαρο Μαξίμου θα επιχειρήσουν να ξεπεράσουν αυτό το δύσκολο σημείο μέσα αφενός από πολιτικές πράξεις, αφετέρου με συμβολισμούς. Ποιές αποφάσεις θα λάβει ο πρωθυπουργός για ΠτΔ και συνταγματική αναθεώρηση.

Τα «περίεργα» μαθηματικά της κεντροαριστερής αντιπολίτευσης

Οι εξελίξεις σε ΠΑΣΟΚ, ΣΥΡΙΖΑ, Νέα Αριστερά και Κίνημα Δημοκρατίας και πως συνδέονται μεταξύ τους στη μάχη απέναντι στην κυβέρνηση και στην κυριαρχία στο χώρο της (κεντρο)αριστεράς.



Νίκος Ανδρουλάκης



Σωκράτης Φάμελλος



Στέφανος Κασσελάκης



Συνέντευξη:

Ανέστης Φίσκας

Διευθυντής ΝΔ Θεσσαλονίκης

«Η λειτουργία του μετρό σηματοδοτεί το restart της Θεσσαλονίκης»

“Η λειτουργία του μετρό σηματοδοτεί το restart της Θεσσαλονίκης”, τονίζει ο διευθυντής της Διοικούσας Επιτροπής ΝΔ Θεσσαλονίκης Ανέστης Φίσκας, ο οποίος σε συνέντευξή του στην “Π” θέτει το περίγραμμα των προτεραιοτήτων και των προκλήσεων τόσο συνολικά για τη Θεσσαλονίκη όσο και ειδικότερα για την Καλαμαριά, όπου διατελεί δημοτικός σύμβουλος.

Δήμος Αριστοτέλη

Στα βήματα του... Μεγάλου Αλεξάνδρου

Με το βλέμμα στραμμένο στις αναδυόμενες αγορές της Ινδίας και ευρύτερα της Ασίας και με στρατηγικό στόχο την ανάδειξη της μακεδονικής ιστορίας μέσα από τη σύνδεσή της με την κληρονομιά του Αριστοτέλη και τη διεθνή ακτινοβολία του Μεγάλου Αλεξάνδρου, ο δήμος Αριστοτέλη Χαλκιδικής αναλαμβάνει την πρωτοβουλία για τη δημιουργία ενός νέου τουριστικού όσο και πολιτιστικού πρότζεκτ, για το οποίο προσδοκάται ότι θα βάλει την περιοχή στους παγκόσμιους χάρτες.

Άσπρη μέρα για τα χιονοδρομικά της Βόρειας Ελλάδας



Φέτος, τα τρία από πιο δημοφιλή χιονοδρομικά κέντρα της Βόρειας Ελλάδας - το Σέλι, το Καϊμακτσαλάν και τα 3-5 Πηγάδια - παρουσιάζουν εξαιρετικά αποτελέσματα, με χιλιάδες επισκέπτες να καταφθάνουν καθημερινά για να απολαύσουν τις χιονισμένες πλαγιές τους.



Θόδωρος Καράογλου

Το Μετρό ήταν η αρχή! Τα καλύτερα για την Θεσσαλονίκη είναι μπροστά!



Μυρτώ Σαμαρά-Οικονόμου

Απαιτείται επέκταση του δικτύου του Μετρό και επίλυση των προβλημάτων

MYPORTAL.GR

Πολιτική & Οικονομία ..με Άποψη!



Web TV

Υπογραφές

Απόψεις



Ενοικίαση Αυτόνομων Αποθηκών
για Ιδιώτες & Επαγγελματίες στη Θεσσαλονίκη

Δεν χωράει πουθενά; Νοικιάστε μια Αυτόνομη Αποθήκη

Σε μία από τις Αποθήκες του Storage24, μπορείτε να αποθηκεύσετε οικονομικά & ευκολα τα αντικείμενα σας.

Αποθηκεύστε με ασφάλεια αντικείμενα όπως: οικοσυσσκευές, επαγγελματικό εξοπλισμό ή ο,τι άλλο επιθυμείτε

Από 59€/μήνα
για έως 5τ.μ

*ελάχιστη μίσθωση 6 μήνες

Θα μας βρείτε στις παρακάτω διευθύνσεις:

- Ιωάννου Γκούρα 9, Άνω Τούμπα
- Παιωνίου 5, Άνω Τούμπα
- Αρτάκης 2, Καλαμαριά
- Παλαιολόγου 18, Καλαμαριά
- Καπετάν Φιλώτα Παπαγεωργίου 21-23
Κάτω Τούμπα [NEO](#)

• Για πληροφορίες καλέστε μας
6989 423 937

*Ωράριο Λειτουργίας Τηλ. Κέντρου:
Δευ-Παρ: 09.00 -17.00

• Η επισκεφθείτε μας
www.storage24.gr

EDITORIAL



Γιάννης
Μπελενιώτης

Πολιτικός Επιστήμων-Οικονομολόγος

Το 2025 ξεκινάει με ένα σημαντικό πολιτικό γεγονός: την εκλογή Προέδρου της Δημοκρατίας. Η θητεία της σημερινής προέδρου ολοκληρώνεται στις 15 Μαρτίου όπερ σημαίνει ότι απο τα μέσα του Φεβρουαρίου θα πρέπει να ξεκινήσουν οι διαδικασίες εκλογές.

Ο πρωθυπουργός έχει δηλώσει πως το δεύτερο δεκαπενθήμερο του τρέχοντος μηνός θα ανακοινώσει την πρότασή του για το ποιος ή ποια θα βρεθεί στο ύπατο πολιτειακό αξίωμα. Στη διαδικασία αυτή οι

πολιτικές δυνάμεις πρέπει να δείξουν διάθεση συναίνεσης, να εντοπίσουν τα στοιχεία που τους ενώνουν και να μην προτεραιοποιήσουν τα στοιχεία που τους χωρίζουν και σε κάθε περίπτωση να μην εργαλειοποιήσουν για κομματικά συμφέροντα και στρατηγικές τη στάση τους στο θέμα της Προεδρίας.

Όπως ο πρωθυπουργός οφείλει να παρουσιάσει μια πρόταση ενωτική και ένα πρόσωπο με κύρος, έτσι και η αντιπολίτευση οφείλει να προτάξει το εθνικό απο το κομματικό.

Πολιτική Ανάλυση



Βαγγέλης
Πλάκας

Δημοσιογράφος

Τα πολιτικά ορόσημα και η κυβερνητική στρατηγική

Στο μέσο του 2025 ο Κυριάκος Μητσοτάκης θα συμπληρώσει έξι χρόνια στη διακυβέρνηση της χώρας. Το δεύτερο μισό, της δεύτερης θητείας είναι ίσως ο πιο δύσκολος κάβος για κάθε κυβέρνηση και κάθε πρωθυπουργό: υπάρχει πάντα μια "κόπωση" σε αυτήν και την ίδια ώρα η απαίτηση της κοινωνίας για ορατά αποτελέσματα, δίχως δικαιολογίες.

Στο Μέγαρο Μαξίμου θα επιχειρήσουν να ξεπεράσουν αυτό το δύσκολο σημείο μέσα αφενός απο πολιτικές πράξεις, αφετέρου με συμβολισμούς.

"Εργαζόμενοι και συνταξιούχοι θα δουν βελτιωμένες αποδοχές και μειωμένες τις εισφορές τους. Οι επαγγελματίες θα ελαφρυνθούν από το τέλος επιτηδεύματος, ενώ ξεκινά και το Πρόγραμμα «Σπίτι μου II». Από τη νέα χρονιά, επίσης, μηδενίζονται ή μειώνονται πολλές τραπεζικές επιβαρύνσεις. Τον Απρίλιο αυξάνονται και πάλι ο βασικός μισθός και οι αμοιβές στο Δημόσιο, για να ακολουθήσει η νέα στήριξη των Ενστόλων μας. Το ημερολόγιο θέλει, τέλος, την Ελλάδα να προχωρά γρήγορα στην αναβάθμιση όλων των νοσοκομείων και των κέντρων υγείας, με νέα σχολεία, με ψηφιακούς πίνακες διδασκαλίας στις τάξεις και με πολλά ηλεκτρικά λεωφορεία στις πόλεις. Ένα κράτος μέλος του Συμβουλίου Ασφαλείας του ΟΗΕ, που θα παραλαμβάνει την πρώτη του φρεγάτα Belh@rra, δίπλα στα μαχητικά Rafale και τα πολλά αναβαθμισμένα F-16", τόνισε χαρακτηριστικά ο πρωθυπουργός στο πρωτοχρονιάτικό του μήνυμα δίνοντας το στίγμα των πολιτικών που θα ακολουθήσει και των προτεραιοτήτων του.

Το μείζον στοίχημα όμως για το Μέγαρο Μαξίμου είναι να μεταकुληθεί στην κοινωνία, σε νοικοκυριά και επιχειρήσεις, η θετική πορεία της οικονομίας που αποτυπώνεται σε δείκτες και αξιολογήσεις. Η αύξηση του διαθέσιμου



" Το μείζον στοίχημα όμως για το Μέγαρο Μαξίμου είναι να μεταकुληθεί στην κοινωνία, σε νοικοκυριά και επιχειρήσεις, η θετική πορεία της οικονομίας που αποτυπώνεται σε δείκτες και αξιολογήσεις. "

εισοδήματος ώστε να απαντηθεί και η ακρίβεια.

Σε ότι αφορά την εκλογή Προέδρου της Δημοκρατίας, ο Κυριάκος Μητσοτάκης θα ανακοινώσει την πρότασή του περί τα μέσα του Ιανουαρίου. Στα χαρακτηριστικά του προσώπου κερδίζει έδαφος να είναι τέτοια ώστε να επιδιωχθούν ευρύτερες πολιτικές αλλά και κοινωνικές συναίνεσεις.

Στην ατζέντα του νέου έτους προβλέπεται και ανασχηματισμός, με το συμβολισμό του, τα χαρακτηριστικά των προσώπων που θα επιλεγούν δηλαδή για το νέο κυβερνητικό σχήμα να είναι "αντιστρόφως ανάλογα" με τα μηνύματα που θα στείλει ο πρωθυπουργός με την επιλογή του προσώπου του/της Προέδρου. Πολιτική ουσία και αποτύπωση της στρατηγικής μεταρρυθμίσεων θα επιδιώξει να αποτυπώσει η κυβέρνηση και με τη διαδικασία αναθεώρησης του συντάγματος που θα ανοίξει στο δεύτερο μισό του 2025.

Τίτλος: ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ «ΠΟΛΙΤΙΚΗ»
Συχνότητα Έκδοσης/Τιμή Μονάδας:
Εβδομαδιαία Δωρεάν Έκδοση
Αριθμός Φύλλου: 102

Ιδιοκτησία: JK MEDIA GROUP ΟΕ - Καπετάν Φυλώτα 21-23, 54453, Θεσσαλονίκη
Εταίροι/Νόμιμοι Εκπρόσωποι: Μπελενιώτης Ιωάννης, Καραμίτσιος Κωνσταντίνος
Εκδότης: Μπελενιώτης Ιωάννης | Διευθυντής Εντύπου: Παπαντώνης Ευάγγελος
Διευθυντής Σύνταξης: Τσιλικιώτη Αρχοντούλα
Τηλέφωνο: 2312 314 937 Email: info@jkmedia.gr

Μέλος στο μητρώο
έντυπου τύπου MET
με Αρ. πρωτ. 240405
(MET/2024)



> DEBATE

Τις απόψεις τους για τον ένα μήνα λειτουργίας του Μετρό Θεσσαλονίκης καταθέτουν ο βουλευτής Β' Θεσσαλονίκης της ΝΔ, Θεόδωρος Καράογλου και η Αν. Καθηγήτρια Ψυχιατρικής Π.Θ. και Μέλος του Συντονιστικού Πολιτικού Κέντρου του ΠΑΣΟΚ-Κίνημα Αλλαγής, Μυρτώ Σαμαρά-Οικονόμου.

Επιμέλεια:
Βαγγέλης Παπαντώνης

Ένας μήνας λειτουργίας του Μετρό Θεσσαλονίκης



Θεόδωρος Γ. Καράογλου

Βουλευτής ΝΔ Β' Θεσσαλονίκης

**Το Μετρό ήταν η αρχή!
Τα καλύτερα για την
Θεσσαλονίκη είναι μπροστά!**



Μυρτώ Σαμαρά Οικονόμου

Μέλος του Συντονιστικού Πολιτικού Κέντρου ΠΑΣΟΚ-Κίνημα Αλλαγής

**Απαιτείται επέκταση του δικτύου
και επίλυση των προβλημάτων**

Η λειτουργία του Μετρό Θεσσαλονίκης σηματοδοτεί μια νέα εποχή για τις μετακινήσεις στην πόλη μας και τις προοπτικές ανάπτυξης της ευρύτερης περιοχής. Είναι ένα εμβληματικό έργο που το είχαμε ανάγκη, το περιμέναμε, το θέλαμε και το αγκαλιάσαμε από την πρώτη στιγμή που ξεκίνησαν τα δρομολόγια των συρμών.

Το πιστοποιούν, εξάλλου, τα έως τώρα στατιστικά στοιχεία, αφού τον πρώτο μήνα λειτουργία του το έχουν χρησιμοποιήσει ένα εκατομμύριο επιβάτες, ενώ οι θετικές επιπτώσεις του έγιναν αισθητές εξ αρχής όπως μαρτυρά η αύξηση κατά 30% της κίνησης στην αγορά της πόλης και τα περίπου 15.000 λιγότερα ΙΧ που καθημερινά εισέρχονται στο κέντρο της.

Γίνεται, λοιπόν, απολύτως σαφές ότι το Μετρό δεν αποτελεί ένα ακόμα έργο υποδομής, αλλά μια ουσιαστική παρέμβαση, που φέρνει την υπογραφή της Κυβέρνησης της Νέας Δημοκρατίας και του Πρωθυπουργού Κυριάκου Μητσοτάκη, η οποία αναβαθμίζει την Θεσσαλονίκη, βελτιώνοντας σε σημαντικό βαθμό την ποιότητα ζωής των συμπολιτών μας και προσφέροντας νέες αναπτυξιακές προοπτικές. Ας αναλογιστούμε, μονάχα, ότι τις ώρες αιχμής μετακινούνται με το πιο σύγχρονο Μετρό της Ευρώπης περίπου 18.000 επιβάτες την ώρα ανά κατεύθυνση, δηλαδή συνολικά 36.000 επιβάτες ανά ώρα στις δυο σήραγγες. Την ίδια στιγμή η αναμενόμενη ημερήσια επιβατική κίνηση είναι 254.000 επιβάτες στη βασική γραμμή, ενώ με την επέκταση της Καλαμαριάς θα προστεθούν επιπλέον 87.000 επιβάτες, αυξάνοντας με αυτόν τον τρόπο την εκτιμώμενη επιβατική κίνηση στους 341.000 επιβάτες ημερησίως. Άρα, δεν χωρά καμία αμφιβολία ότι η επίδρασή του στην καθημερινότητα όλων μας είναι καταλυτική, αφού η λειτουργία του αναδιαρθρώνει τον συγκοινωνιακό χάρτη της Θεσσαλονίκης και αυτή η επίδραση θα γίνει

εντονότερη μόλις ολοκληρωθούν οι επεκτάσεις προς την Καλαμαριά και την δυτική πλευρά της πόλης. Ήδη οι σχεδιασμοί προχωρούν και τα αποτελέσματα θα είναι άμεσα ορατά από όλους.

Όσον αφορά την μειοψηφία που παριστάνει τους πολέμιους του Μετρό, ήταν από τους πρώτους που έσπευσαν να το χρησιμοποιήσουν, αποδεικνύοντας με τη συμπεριφορά και τη στάση τους ότι τάχθηκαν απέναντι στην ολοκλήρωσή μόνο και μόνο για να εξασφαλίζουν επί χρόνια τα λεπτά δημοσιότητας που ήταν αναγκαία για να «χτίσουν» την πολιτική τους καριέρα και να χαϊδεύουν τα αυτιά του κομματικού ακροατήριου στο οποίο απευθύνονται.

Είναι πρόσωπα τα οποία έχουν κριθεί από την ιστορία και την τοπική κοινωνία. Αυτά, όμως, ανήκουν στο χθες, αφού η Θεσσαλονίκη κινείται μόνο προς τα εμπρός. Πλέον εκείνο που έχει σημασία είναι ότι το Μετρό Θεσσαλονίκης γίνεται το καλύτερο παράδειγμα, το σύμβολο εάν προτιμάτε, μιας πόλης που ατενίζει το μέλλον με αυτοπεποίθηση.

Κάπως έτσι η πραγματική πρόκληση που έχουμε μπροστά μας είναι να απολαύσουμε και να αξιοποιήσουμε στο έπακρο τις ωφέλειες του έργου. Προς αυτήν την κατεύθυνση κινείται η παρούσα Κυβέρνηση. Δεν υπόσχεται, εφαρμόζει! Δεν αναλώνεται σε ακούσιες συσκέψεις, αλλά εργάζεται! Δεν παρουσιάζει μακέτες και μουσαμάδες, αλλά θέτει προτεραιότητες και κληροδοτεί στην πόλη έργα που αλλάζουν τη μοίρα της. Χάρη στη συνέχεια και στην συνέπεια που μας διακρίνει και επιδεικνύουμε από τον Ιούλιο του 2019 έως σήμερα, πετύχαμε πολλά! Το 2025 συνεχίζουμε στον ίδιο δρόμο της ευθύνης, γιατί τα καλύτερα για την Θεσσαλονίκη είναι μπροστά!

Μετά από δεκαετίες αναμονής και προσδοκιών, το μετρό της Θεσσαλονίκης τέθηκε σε λειτουργία, προκαλώντας ποικίλες αντιδράσεις και σχόλια από τους κατοίκους και τους επισκέπτες της πόλης.

Θετικά
Οι πολίτες εκφράζουν σε γενικές γραμμές ικανοποίηση από τη λειτουργία του μετρό. Η ταχύτητα και η συνέπεια στις μετακινήσεις, σε συνδυασμό με την αισθητική των σταθμών και των συρμών, έχουν κερδίσει τις εντυπώσεις. Το μετρό συνέβαλε στη μείωση του χρόνου μετακίνησης, ειδικά στις ώρες αιχμής, ενώ βοήθησε στην αποσυμφόρηση των κεντρικών δρόμων.

Η προσβασιμότητα αποτελεί ένα άλλο σημαντικό πλεονέκτημα. Οι σταθμοί είναι σχεδιασμένοι με γνώμονα τις ανάγκες ατόμων με αναπηρία ή μειωμένη κινητικότητα, γεγονός που κάνει το έργο προσβάσιμο σε όλους.

Αρνητικά
Ωστόσο, τα προβλήματα δεν λείπουν. Πολλά εκδοτήρια εισιτηρίων παραμένουν εκτός λειτουργίας, προκαλώντας μεγάλες ουρές, ιδιαίτερα στις ώρες αιχμής. Επιπλέον, τα εκδοτήρια δεν υποστηρίζουν πληρωμές με κάρτα, δεν επιστρέφουν ρέστα και δέχονται μόνο συγκεκριμένα χαρτονομίσματα, ενώ δε διατίθεται δυνατότητα online αγοράς εισιτηρίων. Οι μικρές πλατφόρμες, η έλλειψη διασύνδεσης με τα αστικά λεωφορεία του ΟΑΣΘ, η ανυπαρξία θέσεων παρκαρίσματος και η απουσία ενός ολοκληρωμένου συστήματος μεταφορών δημιουργούν επιπλέον δυσκολίες. Κομβικές περιοχές, όπως το αεροδρόμιο και τα ΚΤΕΛ, παραμένουν αποκομμένες, ενώ οι στάσεις του μετρό δεν εμφανίζονται καν στο Google Maps. Επιπλέον, οι συχνές βλάβες στη λειτουργία εγείρουν ανησυχίες, καθώς φαίνεται ότι το έργο παραδόθηκε πριν ολοκληρωθούν οι απαραίτητοι έλεγχοι.

Προκλήσεις
Το επόμενο βήμα είναι η επέκταση του δικτύου. Οι γραμμές προς Καλαμαριά, αεροδρόμιο και Δυτική Θεσσαλονίκη είναι κρίσιμες για να εξυπηρετηθεί μεγαλύτερο μέρος του πληθυσμού. Χωρίς αυτές, το έργο παραμένει «κόλλο», εξυπηρετώντας κυρίως μετακινήσεις από συγκεκριμένες περιοχές της ανατολικής Θεσσαλονίκης προς το κέντρο.

Προσωπική παρατήρηση
Έχει ενδιαφέρον η αντίθεση στη συμπεριφορά των πολιτών στο μετρό της Θεσσαλονίκης συγκριτικά με τα αστικά λεωφορεία του ΟΑΣΘ. Παρά τις ουρές στα εκδοτήρια, τις περιορισμένες περιοχές εξυπηρέτησης και τις βλάβες, οι πολίτες αντιμετωπίζουν το μετρό με σεβασμό και ωριμότητα. Η τάξη, η καθαριότητα, η συνέπεια στα δρομολόγια και οι σύγχρονες υποδομές φαίνεται να καλλιεργούν μια αίσθηση ευθύνης και αξιοπρέπειας. Αντίθετα, στα αστικά λεωφορεία, όπου κυριαρχούν οι δυσλειτουργίες,

ο συνωστισμός και η έλλειψη εμπιστοσύνης στις υπηρεσίες, παρατηρούνται συχνά φωνές, άγχος, εκνευρισμός και παραβατική συμπεριφορά, όπως η μη καταβολή εισιτηρίου.

Αυτό φανερώνει ότι οι εξωτερικές συνθήκες επηρεάζουν άμεσα τη διάθεση και τη συμπεριφορά μας. Όταν το περιβάλλον είναι καλοσχεδιασμένο και αποπνέει αξιοπιστία, τα επίπεδα στρες μειώνονται και η κοινωνία ανταποκρίνεται με τρόπους που αντανάκλουν υψηλότερα επίπεδα σεβασμού και πολιτισμού. Στην κοινωνική ψυχολογία και τη θεωρία των «σπασμένων παραθύρων», εάν ένα παράθυρο σε ένα κτίριο σπάσει και αφαιρεθεί χωρίς επισκευή, όλα τα υπόλοιπα τζάμια σύντομα θα σπάσουν. Αυτό ισχύει τόσο σε υφιστάμενες γειτονιές όσο και σε υποβαθμισμένες. Το σπάσιμο των παραθύρων δεν συμβαίνει απαραίτητα σε μεγάλη κλίμακα σε κάποιες περιοχές, επειδή εκεί μένουν άτομα που αγαπούν να σπάνε παράθυρα. Αντίθετα, ένα σπασμένο παράθυρο που δεν επισκευάζεται είναι ένα σημάδι ότι κανείς δεν νοιάζεται, και έτσι το να σπάσεις περισσότερα παράθυρα δε σημαίνει κάτι. Αυτή η περιγραφή θα μπορούσε να συνοψίσει την κατάσταση στη χώρα σε πολλά επίπεδα: γιατί ή από που και ως πού να απαιτηθεί διαφάνεια, αξιοκρατία και δικαιοσύνη; δε βλέπεις τι γίνεται πιο δίπλα;

Η ευθύνη λοιπόν για την κατάσταση της χώρας βαρύνει πρωτίτως την πολιτική ηγεσία αυτής. Αν και οι πολιτικοί αντανάκλουν τις προτεραιότητες και τις αξίες της κοινωνίας, η ηγεσία έχει το καθήκον να θέτει υψηλούς στόχους και να διαισθητοποιεί συνθήκες που προάγουν καλύτερες συμπεριφορές.

Η εκπαίδευση της κοινωνίας προς υψηλότερα προαπαιτούμενα είναι απαραίτητη για τη συλλογική πρόοδο. Αυτό δεν επιτυγχάνεται μόνο μέσω της επιβολής απαγορεύσεων, ποινών και προστίμων, αλλά κυρίως μέσω της δημιουργίας υποδομών και θεσμών που εμπνέουν εμπιστοσύνη, βελτιώνουν την καθημερινότητα και προάγουν την ιδέα ότι κάθε πολίτης έχει δικαίωμα σε δίκαιες και ποιοτικές υπηρεσίες και ευκαιρίες. Έτσι, η ηγεσία διαμορφώνει όχι μόνο τη συμπεριφορά, αλλά και τη βαθύτερη αντίληψη της κοινωνίας για την ευθύνη και τη συλλογική ευημερία.

Συμπέρασμα
Ο πρώτος μήνας λειτουργίας του μετρό Θεσσαλονίκης αποτελεί ένα θετικό βήμα για την πόλη. Η συνέχιση των προσπαθειών, η επίλυση των προβλημάτων και η επέκταση του δικτύου είναι απαραίτητα για την πλήρη αξιοποίηση του μετρό ως βασικού μέσου μεταφοράς στην πόλη. Παρότι οι σημαντικές προκλήσεις παραμένουν, η δυναμική του έργου είναι μεγάλη και αποδεικνύει έμπρακτα ότι όταν στους πολίτες παραδίδονται σύγχρονα έργα που λειτουργούν σωστά, αναπτύσσεται μεγαλύτερη εμπιστοσύνη στους θεσμούς και σεβασμός στους κανόνες και ίσως εμφανίζεται δειλά η ελπίδα ότι μας αξίζει ένα καλύτερο, πιο φωτεινό αύριο.

Ανασχηματισμός στο Δήμο και οι προτεραιότητες Αγγελούδη

Ο νέος χρόνος θα φέρει και ανασχηματισμό στην διοίκηση του Στέλιου Αγγελούδη. Πληροφορίες αναφέρουν πως θα έχει επίκεντρο τα της καθημερινότητας. Στο μεταξύ ο δήμαρχος Θεσσαλονίκης, Στέλιος Αγγελούδης, σε συνάντηση που είχε με δημοσιογράφους ενόψει της νέας χρονιάς, αναφέρθηκε στις προτεραιότητες και τα έργα της δημοτικής αρχής.

«Όσα είπαμε στο ξεκίνημα, φροντίσαμε να τα υλοποιήσουμε ή να τα δρομολογήσουμε, δίνοντας απόλυτη έμφαση στην επικοινωνία με τους πολίτες. Μερικά πράγματα ίσως δεν μπορούμε ή δεν καταφέρουμε να κάνουμε, αλλά επιμένουμε στη διατήρηση της εμπιστοσύνης του κόσμου, δείχνοντας ότι είμαστε κοντά του και επικοινωνούμε», τόνισε. Ο κ. Αγγελούδης επεσήμανε ότι η πολιτική του θα συνεχίσει να βασίζεται σε όρους ανεξαρτησίας και συμπερίληψης.



Ο δήμαρχος αναφέρθηκε στα έργα υποδομής της Θεσσαλονίκης που βρίσκονται σε εξέλιξη ή έχουν προγραμματιστεί: «Προχωράμε τα μεγάλα έργα της δημοτικής αρχής. Δημοπρατήθηκε και θα είχε ξεκινήσει η πλατεία Ελευθερίας, εκτελούνται μελέτες για το deck στην παλιά παραλία, για την πλατεία Δημοκρατίας και το διοικητήριο, δημοπρατείται άμεσα η πεζοδρόμηση του κάτω

τμήματος της Αγίας Σοφίας. Η πλατεία Αριστοτέλους μέσα στο επόμενο τρίμηνο θα έχει την πράξη εφαρμογής και θα ετοιμάζονται τα τεύχη δημοπράτησης. Η πόλη δεν είχε περιθώριο για χαμένα έργα. Δεν πρέπει να χαθεί κανένα έργο, δεν μπορεί να μπαίνουν σε μια διαρκή συζήτηση η άρνηση», είπε καταληκτικά.

Παρατείνεται η έκθεση φωτογραφιών στη ΝΔ Θεσσαλονίκης



Η έκθεση φωτογραφίας και ιστορικών ντοκουμέντων της Νέας Δημοκρατίας, λόγω της θερμής υποδοχής και του μεγάλου ενδιαφέροντος του κοινού, παρατείνεται έως τις 31 Ιανουαρίου 2025.

Μιχαήλ Καλού 6, 7ος Όροφος, Δευτέρα με Παρασκευή, 10:30-13:30, 17:30-20:30

Ονόματα-έκπληξη για το ψηφοδέλτιο της ΝΔ στην Α' Θεσσαλονίκης



Το όνομα της αντιπεριφερειάρχη Μελίνας Δερμεντζοπούλου άκουσα σε πολιτικά πηγαδάκια για το ψηφοδέλτιο της ΝΔ στην Α' Θεσσαλονίκης. Εκεί, το σενάριο για τη Βούλα Πατουλίδου έχει απομακρυνθεί, καίτοι ήταν υποψήφια στις ευρωεκλογές με τη ΝΔ, και ακούω για φλέρτ απο το ΠΑΣΟΚ, το πρώτο της κόμμα.

Για τη λίστα της ΝΔ στην Α' Θεσσαλονίκης σημειώστε επίσης το όνομα του συντονιστή του πρωθυπουργικού γραφείου Μακεδονίας, Γιάννη Παπαγεωργίου.

Δεδομένη θεωρείται για το ψηφοδέλτιο της ΝΔ στη Θεσσαλονίκη και της βουλευτού Επικρατείας Νεφέλης Χατζηγιαννίδου. Κάτι επίσης δύο μεγάλες εκπλήξεις θα ήταν η συμμετοχή σε αυτό του υπουργού Επικρατείας Άκη Σκέρτσου και του πρώην Επιτρόπου στην Ε.Ε. Μαργαρίτη Σχοινά. Κρατήστε το ενδεχόμενο που αν το δούμε να συμβαίνει θα κάνει "μπαμ" στη γαλάζια λίστα.

Η Βούλα Πατουλίδου στο Voice την παραμονή της Πρωτοχρονιάς!



Ένα special επεισόδιο του The Voice παρουσίασε ο ΣΚΑΪ την παραμονή της Πρωτοχρονιάς με δεκατρείς διάσημους διαγωνιζόμενους από τον χώρο του θεάματος, της πολιτικής και του αθλητισμού.

Μεταξύ αυτών και η Βούλα Πατουλίδου, μια γυναίκα που έχει αφήσει το δικό της στίγμα στον ελληνικό αθλητισμό, που συμμετείχε στο εορταστικό επεισόδιο του The Voice ερμηνεύοντας το τραγούδι «Δεν Σε Φοβάμαι Ουρανέ».

Τα «περίεργα» μαθηματικά της κεντροαριστερής αντιπολίτευσης



Νίκος Ανδρουλάκης



Σωκράτης Φάμελλος



Στέφανος Κασσελάκης

Του
**Σταύρου
Αλχατζίδη**

Το τέλος της εορταστικής περιόδου σηματοδοτεί και την επανεκκίνηση των διεργασιών στα πολιτικά κόμματα της κεντροαριστεράς. Όλοι πάντως φρόντισαν, το προηγούμενο χρονικό διάστημα, να κρατήσουν χαμηλούς τόνους συμβαδίζοντας με το κλίμα αγάπης και ομόνοιας. Αυτό σύντομα αναμένεται να αλλάξει, αφού το κάθε κόμμα έχει τους στόχους του, για τη νέα χρονιά. Επίσης στη μέση υπάρχει και η εκλογή Προέδρου της Δημοκρατίας.

Για το ΠΑΣΟΚ-ΚΙΝΑΛ ο βασικός στόχος είναι να εδραιωθεί ως ο αντίπαλος πόλος απέναντι στην Νέα Δημοκρατία. Βασικό «εργαλείο» του, η θέση της αξιωματικής αντιπολίτευσης, που κατέχει σήμερα η οποία όμως είναι επισφαλής.

Για τον ΣΥΡΙΖΑ-Π.Σ. πέρα από την αναδιοργάνωση, θεωρούν κρίσιμο, για πολλούς λόγους, να επιστρέψουν στη θέση της αξιωματικής αντιπολίτευσης. Αυτό προϋποθέτει τη συνεργασία με τη Νέα Αριστερά, προκειμένου να ξεπεράσει τους βουλευτές, που έχει σήμερα το ΠΑΣΟΚ-ΚΙΝΑΛ.

Για την Νέα Αριστερά το ζήτημα είναι αν τελικά θα υποκύψει στο φλερτ του ΣΥΡΙΖΑ-Π.Σ. ή θα θελήσει να συνεχίσει την αυτόνομη πορεία της. Και σε αυτή την απόφαση θα παίξουν ρόλο οι δύσκολες ισορροπίες που επικρατούν στο κόμμα.

Τέλος ο Στέφανος Κασσελάκης μπορεί να δηλώνει αισιόδοξος, ότι θα καταφέρει να συγκροτήσει κοινοβουλευτική ομάδα, ωστόσο αντιμετωπίζει δυσκολίες. Βουλευτές που ήταν κοντά του κρατούν αποστάσεις ο καθένας για τους δικούς τους λόγους.

Η μάχη της αξιωματικής αντιπολίτευσης

Αυτή τη στιγμή το ΠΑΣΟΚ-ΚΙΝΑΛ διαθέτει 31 βουλευτές και ο ΣΥΡΙΖΑ-Π.Σ., 26. Την μάχη για το ποιο κόμμα θα είναι αξιωματική αντιπολίτευση θα κρίνουν δύο παράγοντες: Η Νέα Αριστερά και οι ανεξάρτητοι βουλευτές.

Στην Νέα Αριστερά, επί της ουσίας, υπάρχουν δύο κομμάτια. Το ένα της ομάδας Αχτσιόγλου και το δεύτερο της «Ομπρέλας». Η μεν πρώτη ομάδα συζητά τη συνεργασία ή επιστροφή στον ΣΥΡΙΖΑ-Π.Σ., την οποία δεν θέλει η δεύτερη.

Ενδεικτική είναι η δήλωση του κ.Τσακαλώτου βασικού στελέχους της «Ομπρέλας», ο οποίος χαρακτήρισε μη δημοκρατική τη διαδικασία με την οποία αποκλείστηκε ο Στέφανος Κασσελάκης από την εκλογή αρχηγού του ΣΥΡΙΖΑ-Π.Σ. Σαφώς και ήταν προειδοποιητική βολή προς την ηγεσία του κόμματος. Αν τε-

λικά προχωρήσει η συνεργασία τότε το πιο πιθανό είναι ο Ευκλείδης Τσακαλώτος και η «Ομπρέλα», να μην ακολουθήσουν.

Επίσης θα πρέπει να σημειώσουμε πως μπορεί η ομάδα της «Ομπρέλας», να διαθέτει δύο βουλευτές, αλλά σε αυτήν μετέχουν και επτά πρώην υπουργοί της κυβέρνησης του Αλέξη Τσίπρα (Βίτσας, Βούτσης, Δρίτσας, Ξανθός, Τσακαλώτος, Φίλης, Χριστοδουλοπούλου).

Θεωρητικά σε επίπεδο βουλευτών οι συσχετισμοί είναι υπέρ της πρώτης, αφού μετρά 9 βουλευτές (Α. Χαρίσης, Ν. Ηλιόπουλος, Δ. Τζανακόπουλος, Ε. Αχτσιόγλου, Θ. Φωτίου, Σ. Αναγνωστοπούλου, Μ. Τζούφη, Ο. Φερχάτ, Ο. Ναζήφ). Στην ομάδα της «Ομπρέλας», είναι ο Ευκλείδης Τσακαλώτος και η Πέτη Πέρκα. Επαναλαμβάνουμε πως αυτοί οι συσχετισμοί είναι καθαρά σε θεωρητικό επίπεδο, αφού κανείς δεν μπορεί να αποκλείσει το ενδεχόμενο εκπλήξεων.

Στο ΠΑΣΟΚ - ΚΙΝΑΛ σαφώς και δεν περιμένουν καμία ενίσχυση από τη Νέα Αριστερά. Θα μπορούσαν όμως να αντλήσουν από τη δεξαμενή των ανεξάρτητων βουλευτών. Οι οποίοι θεωρητικά είναι 23, αλλά πρακτικά 18, καθώς οι 5 από αυτούς (Κ. Μάλαμα, Ρ. Χρηστίδου, Α. Αυλωνίτης, Γ. Πούλου και η Θ. Τζάκρη), έχουν ταχθεί στο πλευρό του Στέφανου Κασσελάκη.

Συζητήσεις έχουν γίνει με τρεις από αυτούς: Την Ράνια Θρασκιά και τον Πέτρο Παππά που αποχώρησαν από τον ΣΥΡΙΖΑ-Π.Σ. και το Μιχάλη Χουρδάκη που αποχώρησε από την Πλεύση Ελευθερίας.

Νεότερα δεν υπάρχουν, αλλά όλες οι πληροφορίες συγκλίνουν πως σύντομα θα υπάρξουν εξελίξεις. Είτε θετικές, είτε αρνητικές για το ΠΑΣΟΚ- ΚΙΝΑΛ.

Κίνημα Δημοκρατίας

Την ίδια ώρα τον δικό του αγώνα κάνει ο Στέφανος Κασσελάκης, προκειμένου να συγκροτήσει κοινοβουλευτική ομάδα. Υπενθυμίζουμε πως απαιτούνται 10 βουλευτές και αυτή τη στιγμή υπάρχουν πέντε (Κ. Μάλαμα, Ρ. Χρηστίδου, Α. Αυλωνίτης, Γ. Πούλου και η Θ. Τζάκρη).

Και εδώ παίζουν δυνατά τα ονόματα της Ράνιας Θρασκιά και του Πέτρου Παππά. Επίσης του Ευάγγελου Αποστολάκη και Γιάννη Σαρακιώτη. Ακόμη σε καμία περίπτωση δεν έχουν κλείσει τα θέματα με τους Γ. Γαβρήλο, Ν. Κασιμάτη και Β. Κόκκαλη.

Ο δήμος Αριστοτέλη Χαλκιδικής αναλαμβάνει την πρωτοβουλία για ένα νέο τουριστικό αλλά και πολιτιστικό πρότζεκτ με το βλέμμα στραμμένο στην Ινδία

Στα βήματα του... Μεγάλου Αλεξάνδρου



Δήμαρχος Αριστοτέλη **Στέλιος Βαλιάνος**

Με το βλέμμα στραμμένο στις αναδυόμενες αγορές της Ινδίας και ευρύτερα της Ασίας και με στρατηγικό στόχο την ανάδειξη της μακεδονικής ιστορίας μέσα από τη σύνδεσή της με την κληρονομιά του Αριστοτέλη και τη διεθνή ακτινοβολία του Μεγάλου Αλεξάνδρου, ο δήμος Αριστοτέλη Χαλκιδικής αναλαμβάνει την πρωτοβουλία για τη δημιουργία ενός νέου τουριστικού όσο και πολιτιστικού πρότζεκτ, για το οποίο προσδοκάται ότι θα βάλει την περιοχή στους παγκόσμιους χάρτες.

Το πρωτοποριακό αυτό πρότζεκτ επιγράφεται «Το πέρασμα του Μεγαλέξανδρου στην Ασία» και θυμίζει στη σύλληψή του την αντίστοιχη πρωτοβουλία που είχε αναληφθεί για τα «Βήματα του Αποστόλου Παύλου», που οδήγησε στη δημιουργία μιας από τις σημαντικότερες διαδρομές θρησκευτικού ενδιαφέροντος στην Ελλάδα. Πρόθεση του δήμου Αριστοτέλη είναι να πετύχει τη συνεργασία στο σχέδιο αυτό όλων των πόλεων, εντός αλλά και εκτός ελληνικών συνόρων, από τις οποίες πέρασε και άφησε το αποτύπωμά του ο Μέγας Αλέξανδρος.

«Όταν είσαι η γενέτειρα του Αριστοτέλη, του δασκάλου του Μεγαλέξανδρου, πρέπει να έχεις έναν πρωτεύοντα ρόλο επάνω σε αυτό το πρότζεκτ και ακριβώς αυτό κάνουμε. Αναλαμβάνουμε μια πρωτοβουλία να ενώσουμε τους δήμους που έχουν σχέση με το πέρασμα του Μεγάλου Αλεξάνδρου και τη Μακεδονία και, μέσα από αυτό το πρόγραμμα πολιτισμού που θα καταρτίσουμε, θέλουμε να ταξιδέψουμε κυρίως προς τις Ινδίες, που είναι ένας τόπος όπου ακόμη υπάρχουν το άρωμα και η φήμη του Μεγαλέξανδρου», αναφέρει χαρακτηριστικά ο δήμαρχος Αριστοτέλη Στέλιος Βαλιάνος.

Η συγκεκριμένη πρωτοβουλία, όπως εξηγεί ο κ. Βαλιάνος, αποτελεί μέρος ενός ολοκληρωμένου προγράμματος τουριστικής προβολής και ανάπτυξης, βάσει του οποίου πορεύεται ο δήμος Αριστοτέλη.

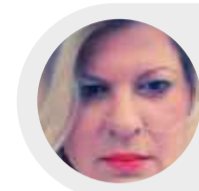
Τουριστική ανάπτυξη

«Πρόκειται για ένα καινούριο πρότζεκτ, που ακουμπά επάνω στην ιστορία του Μεγαλέξανδρου. Βεβαίως, αυτό το πολιτιστικό προϊόν που προετοιμάζουμε θα αποτελέσει συγχρόνως και ένα σημαντικό τουριστικό προϊόν, το οποίο μάλιστα απευθύνεται σε μια δυναμική αγορά, όπως είναι η Ινδία, με πάρα πολύ κόσμο και με πληθυσμούς που ενδιαφέρονται να ανακαλύψουν τη μακεδονική ιστορία του Μεγαλέξανδρου», τονίζει ο κ. Βαλιάνος.

Όπως προσθέτει, «ουσιαστικά μέσα από αυτό το πρότζεκτ θέλουμε να ακολουθήσουμε τα βήματα του Μεγάλου Αλεξάνδρου και να δημιουργήσουμε νέες τουριστικές αγορές, που πολλές φορές συμπίπτουν και με δορυφορικές της Ρωσίας, όπως είναι το Καζακστάν, το Αζερμπαϊτζάν κ.ά, που τις χρειαζόμαστε μετά την πτώση του τουριστικού ρεύματος από τη Ρωσία».

Μακεδονικό δίκτυο πολιτισμού

Ο σχεδιασμός του δήμου Αριστοτέλη περιλαμβάνει τη δημιουργία ενός «μακε-



Βαρβάρα Ζούκα
Δημοσιογράφος

δονικού δικτύου πολιτισμού», στο οποίο θα συμμετέχουν πόλεις από τις οποίες πέρασε ο Μέγας Αλέξανδρος.

Σε πρώτη φάση απαραίτητη προϋπόθεση για τη δημιουργία αυτού του δικτύου πολιτισμού θεωρείται η συμμετοχή των δήμων Πέλλας, Ηρωικής Πόλης Νάουσας, Βέροιας, Θεσσαλονίκης, Αριστοτέλη, Αμφίπολης και Καβάλας. «Οι δήμοι αυτοί θα συμπορευτούν, σχηματίζοντας το πρώτο μακεδονικό δίκτυο πολιτισμού, το οποίο με ένα εμπνευσμένο προϊόν, με ιστορικό κύρος, ευρύτητα, συνοχή και εγκυρότητα θα προβάλλει τη μακεδονική ιστορία αρχικά στις Ινδίες και στη συνέχεια όπου κριθεί σκόπιμο», περιγράφεται στη σχετική πρόταση υποστήριξης του εγχειρήματος την οποία υπέβαλε ο δήμος Αριστοτέλη προς την Περιφερειακή Ένωση Δήμων (ΠΕΔ) Κεντρικής Μακεδονίας.

«Αρχικά θα φτιάξουμε έναν καταστατικό χάρτη για το πώς θα λειτουργήσουμε μαζί με τους υπόλοιπους δήμους. Πάνω σε αυτόν θα στήσουμε ουσιαστικά μια πρόταση πολιτισμού, η οποία θα ακουμπάει στην αρχαιότητα, θα έχει να κάνει με τον Μέγα Αλέξανδρο αλλά και με το τι διδάχθηκε ο ίδιος ο Μεγαλέξανδρος από τον Αριστοτέλη -θα ανοίξουμε τη συζήτηση για τις φιλοσοφικές διδαχές του Αριστοτέλη. Όλα αυτά μαζί με τον σύγχρονο πολιτισμό θα αποτελέσουν ένα πακέτο που θα ταξιδέψει μέχρι την Ινδία», σημειώνει ο κ. Βαλιάνος.

Σε δεύτερο χρόνο, σύμφωνα με τον δήμαρχο Αριστοτέλη, θα γίνουν επαφές και με τις πρεσβείες στο εξωτερικό, ώστε αυτό το πολιτιστικό και τουριστικό προϊόν να συμπεριλάβει και τόπους στο εξωτερικό που συνδέονται με τον Μεγαλέξανδρο.

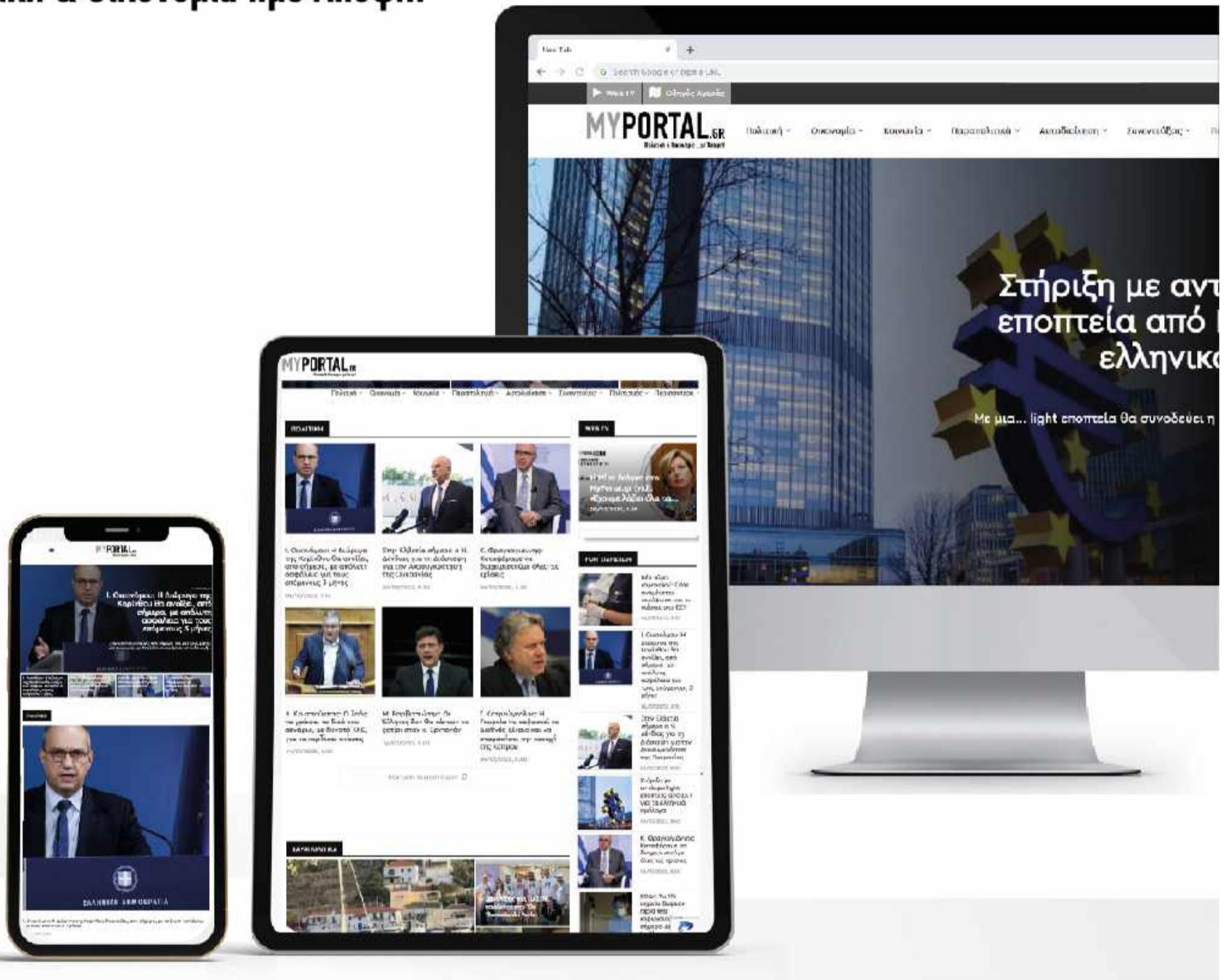
Το εγχείρημα του δήμου Αριστοτέλη έχει ήδη την υποστήριξη του υπουργείου Εσωτερικών (τομέας Μακεδονίας - Θράκης), ενώ θα υποβληθεί και επίσημο αίτημα να τεθεί και υπό την αιγίδα της ΠΕΔ Κεντρικής Μακεδονίας. «Πρόκειται για ένα πρότζεκτ που αξιολογεί και αξιοποιεί καταγραφές από τα έργα των Ελλήνων φιλοσόφων Αριστοτέλη και Θεόφραστου. Στηρίζεται μεταξύ άλλων στην 30ετή έρευνα που πραγματοποιεί το Τμήμα Βιολογίας του ΑΠΘ στη χλωρίδα του Αριστοτελικού Όρους αλλά και σε λεπτομερείς αναφορές του φιλόσοφου Θεόφραστου, ο οποίος ήταν διάδοχος του Αριστοτέλη στην περιπατητική σχολή. Μάλιστα, ο τελευταίος αναφέρει ότι τα βότανα του Αριστοτέλη ήταν εκείνα που οδήγησαν τον Μεγαλέξανδρο στο να αναγνωρίσει μέρος της ασιατικής χλωρίδας. Με όχημα ένα σπουδαίο περιηγητικό πρόγραμμα πολιτισμού από τη Μίεζα και τη Βεργίνα μέχρι τα Στάγειρα, την Αμφίπολη και τους Φιλίππους, ο δήμος Αριστοτέλη ξεδιπλώνει το μεγαλείο της μακεδονικής του υπόστασης, απευθυνόμενος σε μια χώρα-στόχο, όπου το brand 'Alexander the Great' είναι αναγνωρίσιμο, αποδεκτό και άκρως εκτιμητέο», σημειώνεται στην πρόταση που έχει κατατεθεί στην ΠΕΔ από μέρος του δήμου Αριστοτέλη. Το θέμα αυτό αναμένεται να συζητηθεί σε μία από τις προσεχείς συνεδριάσεις του διοικητικού συμβουλίου της ΠΕΔ Κεντρικής Μακεδονίας.



ARISTOTLE AND HIS PUPIL, ALEXANDER.

MYPORTAL.GR

Πολιτική & Οικονομία ..με Άποψη!



Και οι μόνιμες παραπολιτικές στήλες:



Ο Γέροντας



Ο Φωτογράφος

www.myportal.gr

«Η λειτουργία του μετρό σηματοδοτεί το restart της Θεσσαλονίκης»

“Η λειτουργία του μετρό σηματοδοτεί το restart της Θεσσαλονίκης”, τονίζει ο διευθυντής της Διοικούσας Επιτροπής ΝΔ Θεσσαλονίκης Ανέστης Φίσκας, ο οποίος σε συνέντευξή του στην “Π” θέτει το περίγραμμα των προτεραιοτήτων και των προκλήσεων τόσο συνολικά για τη Θεσσαλονίκη όσο και ειδικότερα για την Καλαμαριά, όπου διατελεί δημοτικός σύμβουλος.

“Η Καλαμαριά δεν έχει περιθώρια να χάσει το τρένο της ανάπτυξης και της εξωστρέφειας”, υπογραμμίζει ο ίδιος, μιλώντας για τις αναπτυξιακές προοπτικές που δημιουργούν τα αξιοποίησις του Κυβερνείου αλλά και για τους στόχους όπως και για τις κόκκινες γραμμές αναφορικά με το έργο της αξιοποίησης της μαρίνας της Αρετσούς.



Τι σηματοδοτεί η έκθεση για τα 50 χρόνια της Νέας Δημοκρατίας, την οποία επιμελήθηκε η Διοικούσα Επιτροπή ΝΔ Θεσσαλονίκης;

“Σηματοδοτεί πρώτα από όλα τη συνέχεια και τις ισχυρές ρίζες της μεγάλης κεντροδεξιάς παράταξης, που συμπλήρωσε μισό αιώνα πολιτικής ζωής. Στη Διοικούσα Επιτροπή ΝΔ Θεσσαλονίκης, στην οποία έχω την τιμή να διατελώ Διευθυντής, αναλάβαμε την πρωτοβουλία να εκθέσουμε στο κοινό φωτογραφίες που αποτυπώνουν τη μακρά ιστορία της ΝΔ και το αποτύπωμα της στη σύγχρονη ελληνική ιστορία, μέσα από μια μεγάλη έκθεση φωτογραφίας και ιστορικών ντοκουμέντων που εκτίθενται στα γραφεία μας. Πρόκειται για τους θησαυρούς του χθες, που γίνονται πυξίδα για το παρόν και παρακαταθήκη για το μέλλον. Ξέρετε, είμαι στον χώρο της Ν.Δ. από μικρό παιδί, έχοντας υπηρετήσει την παράταξη από θέσεις ευθύνης ως ΔΑΠίτης στο πανεπιστήμιο Μακεδονίας και στη συνέχεια ΟΝΝΕΔίτης, και θα σας πω ότι στην Έκθεση είδα παλαιά στελέχη που έχουν δώσει μεγάλο αγώνα, σηκώνοντας ψηλά τη γαλάζια σημαία, να συγκινούνται βλέποντας εικόνες από το φωτογραφικό αρχείο που εκθέτουμε. Και αυτό ομολογώ πως είναι η μεγαλύτερη απόδειξη ότι ο πυρσός παραμένει άσβεστος και οι αξίες και τα ιδανικά που πρεσβεύει η παράταξη που ίδρυσε ο Εθνάρχης Κωνσταντίνος Καραμανλής συνεχίζουν να αποτελούν τον οδηγό της Ν.Δ., που διαχρονικά στέκεται στη σωστή πλευρά της ιστορίας”.

Η ολοκλήρωση της βασικής γραμμής του μετρό αποτελεί ένα σημαντικό βήμα για την πόλη, αλλά συνοδεύτηκε από πολυετείς καθυστερήσεις, που προκάλεσαν έντονη κριτική. Μπορεί η Θεσσαλονίκη να ελπίζει σε ταχύτερους ρυθμούς υλοποίησης σε άλλα μεγάλα έργα, όπως το flyover;

“Το μετρό της Θεσσαλονίκης αποτελεί το σημαντικότερο συγκοινωνιακό έργο των τελευταίων δεκαετιών και πέραν του γεγονότος ότι αλλάζει άρδην τον συγκοινωνιακό χάρτη της

πόλης μας, συμβάλλοντας και στο μεγάλο πρόβλημα του κυκλοφοριακού, η λειτουργία της βασικής γραμμής σηματοδοτεί το restart της Θεσσαλονίκης, που συστήνεται εκ νέου ως μια σύγχρονη εξωστρεφής μητρόπολη. Σε λιγότερο από έναν χρόνο μάλιστα, τον Νοέμβριο του 2025, μας γεμίζει ικανοποίηση η δέσμευση του πρωθυπουργού ότι θα έχει ολοκληρωθεί η επέκταση στην Καλαμαριά, και στη συνέχεια θα δρομολογηθεί η επέκταση στη δυτική Θεσσαλονίκη.

Σε αυτή τη φάση να σας πω ότι αναμένουμε από την κυβέρνηση την επίσπευση των διαδικασιών για τις απαλλοτριώσεις στην οδό οδού Πόντου. Θα μου επιτρέψετε να πω μόνον ότι στις 30 Νοεμβρίου δεν πατήθηκε απλά το κουμπί, για να εκκινήσει ο πρώτος συρμός από το αμαξοστάσιο, αλλά δόθηκε το ‘σήμα’ σε όλους μας ότι η πόλη αυτή που τόσο αγαπάμε εξελίσσεται και γυρίζει σελίδα, με το βλέμμα στο μέλλον, αποκαθιστώντας μάλιστα την εμπιστοσύνη των Θεσσαλονικέων αλλά και όλων των Ελλήνων απέναντι στο κράτος. Ας μην γελιόμαστε. Ποιος δεν έχει ασειευτεί έστω και μια φορά με το ‘ανέκδοτο’ για το μετρό της Θεσσαλονίκης; Και δικαιολογημένα, γιατί πρόκειται για ένα έργο που πέρασε από σαράντα κύματα και έκανε τους Θεσσαλονικείς να το βλέπουν με δυσπιστία και καχυποψία. Όμως το μετρό είναι σε λειτουργία, το εντυπωσιακό ‘ανοιχτό μουσείο’ στον σταθμό Βενιζέλου αποτελεί πόλο έλξης, συνδυάζοντας και Αρχαία και Μετρό, και αυτό το εμβληματικό έργο φέρει την σφραγίδα της κυβέρνησης της Νέας Δημοκρατίας και του Κυριάκου Μητσοτάκη. Η κυβέρνηση έχει δεσμευτεί στην παράδοση του flyover την άνοιξη του 2027 και ελπίζουμε όλοι να τηρηθούν τα χρονοδιαγράμματα για όλα τα μεγάλα έργα που υλοποιούνται στην πόλη μας”.

Για να περάσουμε στα θέματα του δήμου Καλαμαριάς, όπου διατελείτε δημοτικός σύμβουλος, πώς προχωρά η αξιοποίηση του Κυβερνείου, σύμφωνα και με τις σχετικές κυβερνητικές εξαγγελίες;

“Η αναβίωση του Κυβερνείου, ένα όνειρο δεκαετιών για τη Θεσσαλονίκη θα γίνει πράξη με το μνημόνιο συνεργασίας που υπεγράφη ανάμεσα στη Βουλή των Ελλήνων, το Υπερταμείο και την Εταιρεία Ακινήτων του Δημοσίου (ΕΤΑΔ), με σκοπό την αξιοποίησή του, διατηρώντας τον δημόσιο χαρακτήρα του, ένα στοιχείο που αξίζει να επισημαίνουμε, διότι κατά την άποψή μου είναι το σημαντικότερο. Πρόκειται για ένα πολύ σημαντικό έργο για την Καλαμαριά και ολόκληρη τη Θεσσαλονίκη, για το οποίο βάσει των τελευταίων ενημερώσεων που είχα βρίσκεται σε εξέλιξη η μελέτη για τη δαπάνη της επισκευής του, έτσι ώστε να αποδοθεί το συντομότερο δυνατό στην τοπική μας κοινωνία. Οπότε, στο τεχνικό σκέλος περιμένουμε να ωριμάσει η μελέτη και να εκκινήσουν οι εργασίες ανακαίνισης.

Αυτό στο οποίο θα ήθελα να εστιάσω είναι πως για την αναβίωση του Κυβερνείου έχει συγκροτηθεί εμπειροστατωμένο σχέδιο με χρονοδιάγραμμα και κυρίως με δυνατότητα υλοποίησης. Δεν μιλάμε απλά για μακέτες, μιλάμε για ένα έργο που δρομολογούν το Υπερταμείο και η ΕΤΑΔ, σε συνεργασία με τη Βουλή των Ελλήνων για την αποκατάσταση ενός σπουδαίου τοπίου, που θα ανακαινιστεί, θα τεθεί σε πλήρη λειτουργικότητα και θα κάνει τους Καλαμαριώτες και όλους τους Θεσσαλονικείς υπερήφανους, ενώ, όπως είπε στην τελετή του Ιουνίου ο Πρόεδρος της Βουλής Κωνσταντίνος Τασούλας, μπορεί να εξελιχθεί σε Ζάππειο της Βορείου Ελλάδος”.

Πώς κρίνετε τις πρωτοβουλίες που έχουν αναληφθεί για την αξιοποίηση της μαρίνας της Αρετσούς, βάσει του σχεδίου που παρουσιάστηκε από το ΤΑΙΠΕΔ και δεδομένων ενστάσεων που εκδηλώθηκαν από την τοπική κοινωνία;

“Πράγματι, κατά τη διαβούλευση της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων του σχεδίου για την αξιοποίηση της μαρίνας Καλαμαριάς ακούστηκαν πολλές απόψεις και υπήρξε αρνητική γνωμοδότηση τόσο από τον Δήμο Καλαμαριάς όσο και από την Περιφέρεια

Κεντρικής Μακεδονίας. Ωστόσο, νομίζω και ελπίζω ότι δεν υπάρχει κάποιος που διαφωνεί με την αναβάθμιση της μοναδικής μαρίνας της Θεσσαλονίκης και δεν αναγνωρίζει πως οι υποδομές της Αρετσούς αυτή τη στιγμή παραπέμπουν σε προηγούμενες δεκαετίες, που δε συνάδουν σε καμία περίπτωση με τον χαρακτήρα ενός ελκυστικού τουριστικού προορισμού και χώρου αναψυχής στην περιοχή της Θεσσαλονίκης. Προφανώς, σε όλα τα μεγάλα έργα και τις επενδύσεις θα πρέπει πρωτίστως να γίνεται επικοινωνιακός διάλογος με την τοπική κοινωνία και να λαμβάνονται υπόψιν οι προβληματισμοί και οι ανησυχίες των κατοίκων. Για αυτό και είμαστε αντίθετοι με τη δημιουργία μιας πόλης μέσα στην πόλη και μιας περικλειστής περιοχής, με υπερδόμηση, που θα άλλαζε τον χαρακτήρα του παραλιακού μετώπου.

Όμως, προσωπικά εκτιμώ πως η ανάπλαση της μαρίνας και η εκμετάλλευσή της υπό αυστηρές προϋποθέσεις θα συμβάλει στην ανάπτυξη της πόλης μας, με πολλαπλά οφέλη για την περιοχή. Για να φτάσουμε όμως σε αυτό το σημείο, θα πρέπει να βρεθεί η βέλτιστη λύση. Έχει διασφαλιστεί η ελεύθερη πρόσβαση του κοινού στην παραλία, αλλά πρέπει να υπάρξουν προβλέψεις, ώστε το μεγαλύτερο μέρος της έκτασης της μαρίνας να παραμείνει με χαμηλή δόμηση και βεβαίως να προβλέπεται προστασία του φυσικού περιβάλλοντος, ώστε να μην αλλοιωθεί ο χαρακτήρας της περιοχής. Κυρίως, θα πρέπει να γίνει άθραυστη κυκλοφοριακή μελέτη και ρύθμιση της περιοχής, η οποία μετά την έναρξη λειτουργίας της μαρίνας θα επιβαρυνθεί, σύμφωνα με τις αρχές της βιώσιμης κινητικότητας. Στη μεγάλη εικόνα, εκτιμώ, ότι η Καλαμαριά, όπως και ολόκληρη η Θεσσαλονίκη, έχει χάσει στο παρελθόν πολλές ευκαιρίες να ξεκολλήσει από τη στασιμότητα και να αξιοποιήσει τα συγκριτικά της πλεονεκτήματα ως μητρόπολη της Μακεδονίας. Συνεπώς, πρέπει πρώτα από όλα να αφήσουμε πίσω μας λογικές μιζερίας και ηττοπάθειας, διότι πλέον η Καλαμαριά δεν έχει περιθώρια να χάσει το τρένο της ανάπτυξης και της εξωστρέφειας”.



 **MY OFFICE 24**
Ενοικίαση Φορολογικής Έδρας

Στεγάστε τα όνειρα σας

Δημιουργήστε το ιδανικό περιβάλλον
για την επιτυχία της επιχείρησής σας

Ενοικίαση κοινόχρηστων και αυτόνομων φορολογικών έδρων

Κοινόχρηστες
από **14.99€** / Μήνα

Αυτόνομες
από **59€** / Μήνα

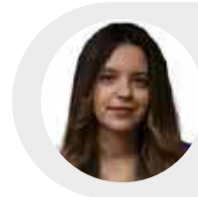


Επικοινωνία

☎ 6989 423 937 ✉ req@myoffice24.gr

www.myoffice24.gr

Άσπρη μέρα για τα χιονοδρομικά της Βόρειας Ελλάδας



Αρχοντούλα Τσιλικιώτη
Δημοσιογράφος



3-5 Πηγάδια

Στη δυτική πλευρά του Βερμίου, μόλις 17 χιλιόμετρα από τη Νάουσα, το Χιονοδρομικό Κέντρο 3-5 Πηγάδια έχει εξελιχθεί σε έναν σύγχρονο προορισμό με υποδομές που ικανοποιούν και τους πιο απαιτητικούς επισκέπτες. Διαθέτει πέντε πίστες σκι, από 200 μέτρα για αρχάριους έως και 10 χιλιόμετρα για δρόμους αντοχής. Δύο ανακαινισμένα σαλέ προσφέρουν ζεστό καταφύγιο με θέα το χιονισμένο τοπίο, κάνοντάς το ιδανικό προορισμό για σκιέρ κάθε επιπέδου αλλά και για εκείνους που επιθυμούν να απολαύσουν τη φύση και τις βόλτες στο χιόνι.

Όπως εξηγεί ο κ. Θανάσης Στυλιανού, το χιονοδρομικό φέτος άνοιξε στις 7 Δεκεμβρίου, με τις προετοιμασίες να ξεκινούν νωρίτερα, καθώς τα χιόνια άρχισαν να καλύπτουν την περιοχή από τις αρχές του μήνα. Το χιόνι φτάνει τα 80 εκατοστά στη βάση και τα 2 μέτρα στην κορυφή. Η επισκεψιμότητα είναι υψηλή, με 2.000 έως 3.000 επισκέπτες τις πιο πολυσύχναστες μέρες. Ο Δήμος ήταν σε πλήρη ετοιμότητα για την υποστήριξη των εργασιών και την ασφάλεια των επισκεπτών.

Φέτος, τα τρία από πιο δημοφιλή χιονοδρομικά κέντρα της Βόρειας Ελλάδας – το Σέλι, το Καϊμακτσαλάν και τα 3-5 Πηγάδια – παρουσιάζουν εξαιρετικά αποτελέσματα, με χιλιάδες επισκέπτες να καταφθάνουν καθημερινά για να απολαύσουν τις χιονισμένες πλαγιές τους. Η εφημερίδα "Π" επικοινωνήσε με τους υπεύθυνους των τριών κέντρων για να μάθουμε τι προσφέρουν φέτος στους λάτρεις του σκι και τι να περιμένουμε από αυτές τις ιδιαίτερα δημοφιλείς χειμερινές τοποθεσίες.

Σέλι

Το Σέλι, το ιστορικό χιονοδρομικό κέντρο της Ελλάδας, βιώνει φέτος μια εξαιρετική χειμερινή περίοδο, με χιλιάδες επισκέπτες να περνούν από τις εγκαταστάσεις του καθημερινά. Ο υπεύθυνος του χιονοδρομικού, κ. Λάκης Μελιόπουλος, αποκάλυψε ότι σε ημέρες αιχμής, το κέντρο υποδέχεται από 2.000 έως και 5.000 επισκέπτες, κάτι που αποδεικνύει την ευρεία απήχρησή του.

Ένα από τα μεγάλα πλεονεκτήματα του χιονοδρομικού κέντρου Σελίου είναι η εύκολη πρόσβαση, ιδιαίτερα για τους επισκέπτες από τη Θεσσαλονίκη. Με την απόσταση να είναι μόλις 95 χιλιόμετρα, οι Θεσσαλονικείς αποτελούν βασικό κοινό του χιονοδρομικού. Όπως αναφέρει ο κ. Μελιόπουλος: «Πολλοί επισκέπτες είναι από τη Θεσσαλονίκη γιατί έχουμε πάρα πολύ καλή πρόσβαση. Ο δρόμος έχει γίνει καινούργιος, και έτσι οι επισκέπτες φτάνουν εύκολα και γρήγορα».

Ο ίδιος τονίζει: «Ο δρόμος για το Σελί είναι καθαρός και δεν υπάρχει πρόβλημα να φτάσει κάποιος στο βουνό. Οι πίστες έχουν μεγάλη επιφάνεια, είναι πολύ μεγάλες. Μετά τον Παρνασσό, είμαστε οι μεγαλύτεροι σε επιφάνεια πιστών. Φέτος είναι πολύ διαφορετικά από πέρσι. Πέρσι δουλέψαμε μόνο δύο Σαββατοκύριακα και ήταν σαν να μην δουλέψαμε καθόλου.»



Καϊμακτσαλάν

Το Χιονοδρομικό Κέντρο Καϊμακτσαλάν, στις πλαγιές του Βόρα, είναι το ψηλότερο χιονοδρομικό κέντρο στην Ελλάδα και ένας από τους πιο δημοφιλείς χειμερινούς προορισμούς. Ο υπεύθυνος του κέντρου, κ. Αθανάσιος Παναγιωτόπουλος, αναφέρει: «Ο καιρός συνεχίζεται πολύ καλός και θα είναι μέχρι και τα Φώτα, όπως δείχνουν οι προβλέψεις». Ο καιρός των Χριστουγέννων και της Πρωτοχρονιάς προσέφερε εξαιρετικές συνθήκες για σκι και άλλες δραστηριότητες, με την κίνηση να είναι εξαιρετικά υψηλή.

«Τα τελευταία χρόνια, η κίνηση είναι πολύ υψηλή, με πάνω από 1.500-2.000 άτομα καθημερινά, ενώ φέτος έχουμε περίπου 3.500 επισκέπτες», προσθέτει ο κ. Παναγιωτόπουλος. Το κέντρο προσφέρει βόλτες με snowmobiles, μαθήματα σκι και ενοικίαση εξοπλισμού. Επιπλέον, οι 1.500 τετραγωνικά μέτρα του χώρου προσφέρουν μοναδική θέα λόγω της καθαρότητας του αέρα.

Όσον αφορά τα προφίλ των επισκεπτών, ο υπεύθυνος του Καϊμακτσαλάν αναφέρει ότι οι περισσότεροι προέρχονται από τη Θεσσαλονίκη και την Κεντρική Μακεδονία, ενώ κατά την περίοδο των εορτών παρατηρείται αυξημένη κίνηση από επισκέπτες από τα νησιά, την Κρήτη και την Κύπρο.



Μαζική Αποστολή SMS
με Ενιαία Χρέωση & Φορητότητα
προς όλα τα δίκτυα



**Άμεσα
Οικονομικά
Στοχευμένα**

Ποσότητα SMS | Κόστος

250	9€
500	18€
1.000	36€
2.000	72€
5.000	175€
10.000	340€
20.000	660€

Στις τιμές δεν συμπεριλαμβάνεται ο Φ.Π.Α

Αποστείλτε Διαφημιστικά SMS, για να ενημερώσετε τους πελάτες σας για:

- Προσφορές
- Events
- Να τους ευχηθείτε για τις Εορτές

Διαθέσιμα πακέτα & πληροφορίες

T: 2310 231 557

www.sms-marketing.gr



Μαζικά μηνύματα Viber

Μόνο με 0,021€/παραδομένο μήνυμα