

Φόβοι για καλοκαιρινό εφιάλτη στο δρόμο για τη Χαλκιδική



Του
Βαγγέλη
Παπαντώνη



Τα εργοτάξια για τον FlyOver και το μποτιλιάρισμα στην περιφερειακή έχει γίνει πλέον αναπόσπαστο κομμάτι της καθημερινότητας των Θεσσαλονικέων και όχι μόνο, τους τελευταίους μήνες. Έντονη ανησυχία και προβληματισμός επικρατεί όσο πλησιάζει το καλοκαίρι για το πως θα διεξάγεται η έτσι και αλλιώς αυξημένη κίνηση απο και προς τη Χαλκιδική.

Στην "Π" μιλούν ο Αντιπεριφερειάρχης Υποδομών και Δικτύων Κεντρικής Μακεδονίας Πάρις Μπίλιας, η Αντιπεριφερειάρχης Χαλκιδικής Κατερίνα Ζωγράφου αλλά και ο Πρόεδρος του ΤΕΕ-ΤΚΜ Γιώργος Τσακούμης.

Τα μηνύματα του Συνεδρίου της Νέας Δημοκρατίας



Το 15ο Συνέδριο της Νέας Δημοκρατίας έχει πανηγυρικό χαρακτήρα. Δεν θα είναι εκλογικό, δεν θα αναδειχθεί δηλαδή νέα Πολιτική Επιτροπή, ούτε εκλέχθηκαν νέοι σύνεδροι και νέα όργανα στις τοπικές και νομαρχιακές οργανώσεις. Αυτό δεν μειώνει ωστόσο τη σημασία του και ειδικά τη σημασία που προσδίδει σε αυτό η Νέα Δημοκρατία και αυτό διότι ουσιαστικά οδηγεί το κόμμα στην τελική ευθεία πριν τις ευρωπαϊκές εκλογές που απέχουν μόλις δύο μήνες.

ΤΑ ΝΕΑ ΤΗΣ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗΣ

Ειδικό ένθετο για Δήμους και Περιφέρειες

Ανάπλαση ΔΕΘ: Όχι ακόμη ένα σήριαλ για τη Θεσσαλονίκη



Μπορεί κυβερνητικές πηγές να δηλώνουν πως ο Απρίλιος θα είναι ο μήνας των αποφάσεων για την χρηματοδότηση για την ανάπλαση της ΔΕΘ ωστόσο ακόμη δεν έχει καθοριστεί το ποιοι θα βάλουν και πόσα από τα 300 εκ. Ευρώ που απαιτούνται. Το μείζον είναι το θέμα της ανάπλασης της ΔΕΘ να μην γίνει και αυτό άλλο ένα "σήριαλ" για τη Θεσσαλονίκη. Το χρονοδιάγραμμα ανάπλασης -που προέβλεπε ολοκλήρωση του το 2026- ασφαλώς δεν ισχύει, υπάρχουν καθυστερήσεις στο να βρεθεί η χρηματοδότηση και διαφωνίες για το αν πρέπει το σχέδιο να προχωρήσει τις οποίες εντείνει η καθυστέρηση αυτή. Το έργο της ανάπλασης είχε ανακοινωθεί στις προγραμματικές δηλώσεις του Κυριάκου Μητσοτάκη στην πρώτη του κυβέρνηση ως ένα απο πέντε εμβληματικά έργα.

Συνέντευξη:

Σωτήρης Σέρμπος

Υποψήφιος Ευρωβουλευτής ΝΔ



«Η ΝΔ θα διατηρήσει στις ευρωεκλογές την πολιτική πρωτοκαθεδρία»

Συνέντευξη:

Δώρα Αυγέρη

Πρώην βουλευτής και πρώην εκπρόσωπος ΣΥΡΙΖΑ



«Ο στόχος για την Ευρώπη των πολλών είναι εφικτός»

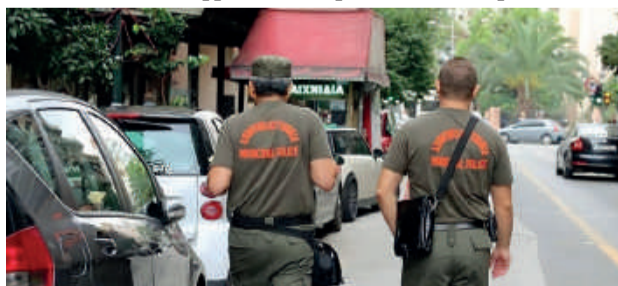
Πώς μεταμορφώνονται οι περιοχές της Κηφισιάς και του Βότση στην Καλαμαριά



Μεταμορφώνονται οι περιοχές της Κηφισιάς και του Βότση στην Καλαμαριά. Έντεκα πάρκα τσέπης και πάνω από χίλιες νέες δενδροφυτεύσεις, πράσινες διαδρομές αλλά κι ένα αναβαθμισμένο δίκτυο κοινόχρηστων χώρων, φιλικό για πεζούς και ποδηλάτες, συνθέτουν μεταξύ άλλων τη νέα εικόνα που θα αποκτήσουν οι περιοχές της Κηφισιάς και του Βότση, στο πλαίσιο έργων μεγάλης κλίμακας που πρόκειται να υλοποιήσει ο δήμος Καλαμαριάς.

Δήμος Θεσσαλονίκης:

Δημοτική Αστυνομία σε κάθε Δημοτική Κοινότητα



Η παρουσία της δημοτικής αστυνομίας σε κάθε γειτονιά της Θεσσαλονίκης με τη λειτουργία αποκεντρωμένων γραφείων στις δημοτικές κοινότητες είναι στα σχέδια της διοίκησης του Στέλιου Αγγελούδη, εν όψει των νέων προσλήψεων που αναμένονται στην υπηρεσία, στο πλαίσιο της μεγάλης πανελλαδικής προκήρυξης του ΑΣΕΠ.

Μανώλης Κεφαλογιάννης

Όποιος δεν γνωρίζει καλά την Ιστορία είναι καταδικασμένος να τη ζήσει στη χειρότερή της μορφή



Κώστας Χρυσόγονος

Σήμερα περισσότερο από ποτέ χρειαζόμαστε τόλμη και όραμα για την Ευρώπη του αύριο



MYPORTAL.GR
Πολιτική & Οικονομία ..με Άποψη!



MYPOLITICS

Στρατηγική πολιτική και επικοινωνία

**Η πολιτική θέλει στόχους,
θέσεις και στρατηγική.
Η επικοινωνία θέλει περιεχόμενο.**

Άλλο πολιτική και επικοινωνιακή στρατηγική, άλλο Στρατηγική Πολιτική και Επικοινωνία.

Η MyPolitics, από τη Θεσσαλονίκη και για όλη τη χώρα, είναι πλέον δυναμικά παρούσα ώστε η πολιτική σας πρόταση να είναι δυνατή και καθαρή και να φθάσει σε αυτούς που πρέπει, όπως πρέπει, όταν πρέπει.

**Μια νέα εποχή ξεκινάει στο χώρο
της πολιτικής και της επικοινωνίας.**

EDITORIAL



Γιάννης Μπελενιώτης

Πολιτικός Επιστήμων-Οικονομολόγος

Θα μιλήσουμε πολιτικά; Θα μιλήσουμε ευρωπαϊκά; Ποιο θα είναι το κριτήριο και το διακύβευμα της ψήφου στις ευρωεκλογές. Θα βοηθήσουμε οι πολιτικές δυνάμεις επιλέγοντας την απαιτούμενη ατζέντα να συζητήσουμε για την Ευρώπη, τις αδυναμίες αλλά και τις προοπτικές της, τα λάθη αλλά και την προσφορά της στην ευρωπαϊκή οικονομία και κοινωνία; Θα ανοίξουν οι πολίτες τα αυτιά τους να ακούσουν για τη σημασία των ευρωπαϊκών πολιτικών και αποφάσεων στην εθνική πολιτική, ακόμη και στην καθημερινότητα;

Τα σημειώνω αυτά διότι βλέπω πως και σε αυτές τις εκλογές, δεν αποτελεί έκπληξη βέβαια για μένα, οι πολιτικές δυνάμεις του τόπου, κόμματα τις αντιπολίτευσης αλλά και το κυβερνών κόμμα, προσδίδουν χαρακτηρι-

στικά εθνικού πολιτικού διακυβεύματος: είτε για να στείλουν μήνυμα κατά της κυβέρνησης τα πρώτα, είτε η δεύτερη για να επαναβεβαιώσει την πρωτοκαθεδρία της στο εγχώριο πολιτικό σκηνικό.

Αναμφίβολα σε πολλά θέματα που απασχολούν την εσωτερική επικαιρότητα οι λύσεις άπτονται των ευρωπαϊκών αποφάσεων. Ωστόσο αυτό απέχει πολύ από το να καλεί τους πολίτες να στείλουν "μήνυμα" βουλευτικών εκλογών στις ευρωπαϊκές εκλογές. Σε κάθε περίπτωση η ευθύνη των κριτηρίων ψήφου αποτελεί ευθύνη των πολιτών. Οι πολίτες δεν πρέπει να δουν τις ευρωπαϊκές εκλογές ως χαλαρές ή διαφορετικές κάλπες; μπορεί να χαρακτηρίζονται εκλογές "δεύτερας" τάξεως αλλά καμία ψήφος δεν είναι "δεύτερης" αξίας.



Βαγγέλης Πλάκας

Δημοσιογράφος

Τα μηνύματα του Συνεδρίου της Νέας Δημοκρατίας

Το 15ο Συνέδριο της Νέας Δημοκρατίας έχει πανηγυρικό χαρακτήρα. Δεν θα είναι εκλογικό, δεν θα αναδειχθεί δηλαδή νέα Πολιτική Επιτροπή, ούτε εκλέχθηκαν νέοι σύνεδροι και νέα όργανα στις τοπικές και νομαρχιακές οργανώσεις. Αυτό δεν μειώνει ωστόσο τη σημασία του και ειδικά τη σημασία που προσδίδει σε αυτό η Νέα Δημοκρατία και αυτό διότι ουσιαστικά οδηγεί το κόμμα στην τελική ευθεία πριν τις ευρωπαϊκές εκλογές που απέχουν μόλις δύο μήνες.

Δεδομένης της πολιτικής πίεσης που δέχεται η κυβέρνηση, και λόγω της αναμενόμενης φθοράς μετά από πέντε χρόνια στη διακυβέρνηση της χώρας αλλά και θεμάτων που κυριαρχούν στην πολιτική επικαιρότητα, αλλά και του χαρακτήρα που έχουν οι ευρωεκλογές, υπάρχει ανησυχία για μείωση των γαλάζιων ποσοστών.

Για αυτό και ο Κυριάκος Μητσοτάκης στις δύο ομιλίες του είχε στόχο εξαρχής να δώσει απαντήσεις σε όλα όσα υποστηρίζει η αντιπολίτευση και να καταδείξει πως η ΝΔ παραμένει το μόνο κόμμα που έχει την αξιοπιστία να ισχυροποιεί τη θέση της χώρας στην Ευρώπη και μπορεί να διασφαλίσει τη σταθερή πορεία της χώρας σε μια στιγμή οικονομικής ανόδου. Η στρατηγική της ΝΔ θα επιδιώξει και διατήρηση του χώρου στο κέντρο που έχει κερδίσει αλλά και να καλύψει τις προς τα δεξιά διαρροές.

Το πρόγραμμα και οι παρουσίες

Το 15ο Συνέδριο της ΝΔ γίνεται για συμβολικούς λόγους στο Ζάππειο όπου ο ιδρυτής του κόμματος Κωνσταντίνος Καραμανλής υπέγραψε τη συνθήκη ένταξης της Ελλάδας στην τότε ΕΟΚ. Συμβολισμοί για να αναδειχθεί ξανά το μήνυμα πως η ΝΔ είναι το "ευρωπαϊκό" κόμμα της Ελλάδας. Στο Συνέδριο αναμένεται να δώσει το παρών και η πρόεδρος της Κομισιόν Ούρσουλα Φον Ντερ Λάιεν, που θα προταθεί εκ νέου από το ΕΛΚ για το αξίωμα, ο αντιπρόεδρος Μαργαρίτης Σχοινάς και ο πρόεδρος της Κύπρου Νίκος Χριστοδουλίδης.

Την Παρασκευή 5 Απριλίου ήταν προγραμματισμένη εναρκτήρια ομιλία του πρωθυπουργού. Το Σάββατο 6 Απριλίου θα πραγματοποιηθεί η ομιλία του Γενικού Διευθυντή της Νέας Δημοκρατίας Γιάννη Σμυρλή και του Γενικού Γραμματέα της Κοινοβουλευτικής Ομάδας Σταύρου Καλαφάτη. Χαιρετισμό κατά τη διάρκεια των εργασιών του Συνεδρίου θα απευθύνουν εκπρόσωποι του Ευρωπαϊκού Λαϊκού Κόμματος και του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου, καθώς και εκπρόσωποι άλλων κομμάτων του Ελληνικού Κοινοβουλίου. Παράλληλα, τη δεύτερη μέρα των εργασιών του Συνεδρίου θα πραγματοποιηθούν οι τοποθετήσεις των συνέδρων σε τέσσερις θεματικές ενότητες, οι οποίες είναι: «50 Χρόνια ΝΔ: Οι ιδέες και οι άνθρωποι», «50 Χρόνια



ΝΔ: Για μια ισχυρή Ελλάδα στην Ευρώπη», «50 Χρόνια ΝΔ: Για ανάπτυξη με επίκεντρο τον άνθρωπο» και «50 Χρόνια ΝΔ: Μεγαλώνει γιατί εξελίσσεται».

Την Κυριακή 7 Απριλίου θα πραγματοποιηθούν οι ομιλίες της Γραμματέως της Πολιτικής Επιτροπής Μαρίας Συρεγγέλα, του Προέδρου της Οργανωτικής Επιτροπής Γιάννη Πλακιωτάκη, του Αντιπρόεδρου της Ευρωπαϊκής Επιτροπής Μαργαρίτη Σχοινά, του Προέδρου της Κυπριακής Δημοκρατίας Νίκου Χριστοδουλίδη και της υποψήφιας του ΕΛΚ για την Προεδρία της Ευρωπαϊκής Επιτροπής Ursula von der

Leyen. Πριν τη λήξη των εργασιών, θα απευθύνει ομιλία προς το σώμα των συνέδρων ο Πρωθυπουργός και Πρόεδρος της Νέας Δημοκρατίας Κυριάκος Μητσοτάκης.

Στο Συνέδριο θα υπάρχουν περίπτερα ξένων Ιδρυμάτων που έχουν διαχρονική συνεργασία με την ΝΔ (Konrad-Adenauer, Wilfried Martens, Hanns Seidel) καθώς και του Ινστιτούτου Δημοκρατίας Κωνσταντίνος Καραμανλής (ΙΔΚΚ), ενώ θα λειτουργεί και έκθεση φωτογραφικού και οπτικοακουστικού υλικού στην οποία θα αποτυπώνεται η διαδρομή της Παράταξης στα 50 χρόνια της ιστορίας της.

Τις απόψεις τους για την άνοδο της ακροδεξιάς αλλά και τους νέους συσχετισμούς στην ευρωβουλή καταθέτουν ο ευρωβουλευτής της ΝΔ Μανώλης Κεφαλογιάννης και ο Υποψήφιος Ευρωβουλευτής με το ΠΑΣΟΚ και Καθηγητής Νομικής ΑΠΘ Κώστας Χρυσόγονος.

Επιμέλεια:
Βαγγέλης Παπαντώνης

Το διακύβευμα των ευρωεκλογών και η άνοδος των άκρων



Μανώλης Κ. Κεφαλογιάννης

Ευρωβουλευτής ΝΔ

Όποιος δεν γνωρίζει καλά την Ιστορία είναι καταδικασμένος να τη ζήσει στη χειρότερή της μορφή!



Κώστα Χρυσόγονος

Υποψήφιος Ευρωβουλευτής ΠΑΣΟΚ, Καθηγητής Νομικής ΑΠΘ

Σήμερα περισσότερο από ποτέ χρειαζόμαστε τόλμη και όραμα για την Ευρώπη του αύριο

Η Παράταξή μας, η μεγάλη κεντροδεξιά παράταξη είναι αυτή, που με την εμβληματική επιλογή του ιδρυτή μας Κωνσταντίνου Καραμανλή, έβαλε την Ελλάδα στη μεγάλη ευρωπαϊκή οικογένεια, την οδήγησε στην ένταξη της στην Ευρωπαϊκή Ένωση. Σε μία περίοδο που ακούγονταν από την τότε αντιπολίτευση, το λαϊκισμό της εποχής, οι κραυγές «ΕΟΚ και ΝΑΤΟ το ίδιο συνδικάτο».

Στις επικείμενες ευρωεκλογές ο ελληνικός λαός, είμαι βέβαιος, ότι θα επιβραβεύσει για μία ακόμη φορά τη Νέα Δημοκρατία. Θα επιδοκιμάσει με την ψήφο του τη σοβαρότητα και την αξιοπιστία της κυβέρνησης, το μεταρρυθμιστικό της έργο. Δεν θα επιτρέψει να διασαλευτεί ή να αμφισβητηθεί η πορεία της χώρας, η σταθερότητα και η ασφάλεια.

Και θα την βγάλει όχι απλά πρώτο κόμμα, αλλά πρώτη και με καλύτερα ποσοστά από τις προηγούμενες ευρωεκλογές. Και το ίδιο θα συμβεί και στην υπόλοιπη Ευρώπη. Το Ευρωπαϊκό Λαϊκό Κόμμα θα είναι και πάλι πρώτη δύναμη στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο. Η Νέα Δημοκρατία στην Ελλάδα και το ΕΛΚ στην Ευρώπη αποτελούν τα βασικά αναχώματα στα άκρα, στις ακραίες φωνές. Αλλά το σημαντικότερο ανάχωμα είναι η Δημοκρατία, όλοι εμείς, που οφείλουμε να δίνουμε λύσεις στα προβλήματα των ευρωπαϊκών κοινωνιών.

Η άνοδος των άκρων βρίσκει αυτή την εποχή πρόσφορο έδαφος γιατί δυστυχώς η Δημοκρατία σε πολλές περιπτώσεις δεν δίνει λύσεις στα προβλήματα των πολιτών. Ακόμη και το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο, ο δημοκρατικότερος θεσμός της Ένωσης μας απαρτίζεται από διορισμένους ευρωβουλευτές καθώς σε πολλές χώρες ισχύει η λίστα. Είμαι, ήμουν και θα είμαι υπέρ του σταυρού προτίμησης γιατί ο εκλεγμένος βουλευτής ή ευρωβουλευτής έχει αναφορά, ερείσματα στην κοινωνία. Ελέγχεται από την κοινωνία και είναι υπόλογος στην κοινωνία.

Θεωρώ ότι είναι δική μας ευθύνη, εμείς πρέπει να πάρουμε τις πολιτικές πρωτοβουλίες, να σκύψουμε πάνω στα προβλήματα των ευρωπαϊκών κοινωνιών και να τα επιλύσουμε. Έτσι μπορούμε να περιορίσουμε την άνοδο ακραίων φωνών του λαϊκισμού στην ήπειρό μας, να την αποτρέψουμε.

Η σημερινή περίοδος, η άνοδος των ακραίων φωνών, θυμίζει δυστυχώς σε πολλά την περίοδο του Μεσοπολέμου και στην άνοδο των ναζιστικών και φασιστικών καθεστώτων που οδήγησαν στο αιματοκύλισμα του Δευτέρου Παγκοσμίου Πολέμου.

Και όποιος δεν γνωρίζει καλά την Ιστορία είναι καταδικασμένος να τη ζήσει στη χειρότερή της μορφή.

Οι ευρωεκλογές του Ιουνίου 2024 αποτελούν ένα στοιχείο για την πορεία της Ευρωπαϊκής Ένωσης, αφενός επειδή το Ευρωκοινοβούλιο διαθέτει μια σειρά από καίριες αρμοδιότητες και αφετέρου επειδή η έκφραση της βούλησης των λαών θα επηρεάσει αναπόφευκτα τη στάση και των άλλων οργάνων, όπως το Ευρωπαϊκό Συμβούλιο, που συγκροτείται από τους αρχηγούς κρατών ή κυβερνήσεων των κρατών – μελών.

Το 2014 και το 2019, είδαμε μια τάση ενίσχυσης των ευρωφοβικών δυνάμεων, ιδίως της ακροδεξιάς, η οποία απειλεί να διευρυνθεί φέτος. Εξάλλου η έξοδος του Ηνωμένου Βασιλείου από την Ένωση το 2020, έστειλε ένα ισχυρό σήμα κινδύνου αφού για πρώτη φορά η Ένωση συρρικνώθηκε, αντί να διευρύνεται όπως είχαμε συνηθίσει στο παρελθόν.

Η κύρια υποκείμενη αιτία της ανόδου της εθνικιστικής ακροδεξιάς είναι ο φόβος μιας μερίδας των ευρωπαϊκών κοινωνιών απέναντι στις ενδεχόμενες μελλοντικές συνέπειες των ισχυρών μεταναστευτικών ρευμάτων που δέχεται η Ευρώπη. Αντικειμενικό γεγονός εξάλλου είναι ότι καμία ανθρώπινη κοινωνία δεν διαθέτει απεριόριστα περιθώρια ενσωμάτωσης μαζών πληθυσμού προερχόμενων μάλιστα από χώρες με εντελώς διαφορετικό πολιτισμικό υπόβαθρο.

Ωστόσο η ενστικτώδης αναζήτηση καταφυγίου στο εθνικό κράτος είναι η λάθος απάντηση, δηλαδή κάτι ανάλογο με τα ξύλινα τείχη της Ακρόπολης της αρχαίας Αθήνας, όπου νόμιζαν ότι θα βρουν προστασία από τους Πέρσες εισβολείς κάποιοι θρησκώδη πτωχοί το 480 π.Χ. Οι πραγματικές αιτί-

ες των ισχυρών μεταναστευτικών ρευμάτων είναι πρώτα η δημογραφική κατάρρευση των ευρωπαϊκών χωρών με μέσο όρο 1,5 παιδιά ανά γυναίκα το 2024 και δεύτερο η ανοδική δημογραφική δυναμική στην Αφρική (4,12 παιδιά ανά γυναίκα το 2024) και παλιότερα στην Ασία.

Η απάντηση δεν μπορεί να είναι η πρακτικά ανέφικτη, πλήρης στεγανοποίηση των συνόρων με αστυνομικά μέτρα, χωρίς τούτου να σημαίνει ότι τα σύνορα μας πρέπει να μείνουν απροστάτευτα (ακόμη κι εδώ όμως χρειάζεται κοινή ευρωπαϊκή απάντηση, μέσω π.χ της ενίσχυσης της Frontex). Το πρόβλημα πρέπει να αντιμετωπισθεί στη ρίζα του, με μέτρα υπέρ της αύξησης των γεννήσεων στο εσωτερικό (π.χ επιδότηση του κόστους κατοικίας για νέα ζευγάρια, ισχυρές φοροαπαλλαγές για κάθε παιδί κ.ο.κ) και με κοινή ευρωπαϊκή πολιτική έναντι των αφρικανικών κρατών. Εκείνα πρέπει να ενθαρρυνθούν με οικονομικά κίνητρα να προχωρήσουν σε πολιτικές ελέγχου των γεννήσεων.

Η λύση άρα βρίσκεται στην πιο γρήγορη και εντατική προώθηση της ευρωπαϊκής ενοποίησης. Περισσότερες αρμοδιότητες πρέπει να μεταφερθούν από τα κράτη – μέλη στην Ευρωπαϊκή Ένωση και στο εσωτερικό της τελευταίας χρειάζεται να ενισχυθούν τα προεχόντως ενωσιακά όργανα, όπως το Ευρωκοινοβούλιο, το Δικαστήριο της Ένωσης και η Ευρωπαϊκή Επιτροπή, έναντι των κυρίως διακυβερνητικών, όπως το Ευρωπαϊκό Συμβούλιο και το Συμβούλιο Υπουργών.

Σήμερα περισσότερο από ποτέ χρειαζόμαστε τόλμη και όραμα για την Ευρώπη του αύριο.

«Η ΝΔ θα διατηρήσει στις ευρωεκλογές την πολιτική πρωτοκαθεδρία»

Ο Σωτήριος Σέρμπος είναι αναπληρωτής Καθηγητής Διεθνούς Πολιτικής στο Δημοκρίτειο Πανεπιστήμιο Θράκης και θα είναι υποψήφιος Ευρωβουλευτής με τη ΝΔ στις ευρωεκλογές της 9ης Ιουνίου. Μιλάει στην "Π" για το διακύβευμα των εκλογών, την άνοδο των άκρων στην Ευρώπη και τους στόχους της ΝΔ στην κάλπη: "Έχουμε ευρωπαϊκές και όχι εθνικές εκλογές. Η ΝΔ θα απαντήσει πειστικά σε δύο ερωτήματα για την πορεία της ΕΕ. Ποιος θα μας κυβερνήσει και πως θα μας κυβερνήσει. Η παράταξη θα διατηρήσει την πολιτική πρωτοκαθεδρία μιλώντας στους πολίτες με τη γλώσσα της άβολης αλήθειας και όχι των βολικών φαντασιώσεων", επισημαίνει.



Ποιος είναι ο στόχος της δικής σας υποψηφιότητας;

Ευρώπη είναι το δεύτερο σπίτι μας κ. Πλάκα. Τη χρειαζόμαστε και μας χρειάζεται. Ειδικά σε έναν κόσμο σκληρό και ανταγωνιστικό. Να το πω απλά «έχουν ζορίσει τα γάλατα». Είναι λίγος ο χρόνος για να κάνουμε πολλά πράγματα. Έτσι ώστε να χτίσουμε ανθεκτικότητα. Σε κράτος και κοινωνία. Από το Ελσίνκι έως τη Λευκωσία. Από την οικονομία έως την ασφάλεια.

Πέρα από την ιδιότητα του Καθηγητή Διεθνούς Πολιτικής, εργάζομαι πάνω σε αυτά τα ζητήματα για περισσότερα από είκοσι χρόνια. Ήταν το 2001 όταν ως υποψήφιος διδάκτορας πέρασα ένα περίπου μήνα στο ευρωκοινοβούλιο. Ερευνώντας τις σχέσεις ΕΕ-Τουρκίας. Ήταν ο ευρωβουλευτής της ΝΔ Χρήστος Φώλιας που πρώτος με μύησε στα ενδότερα του εξαιρετικά απαιτητικού ρόλου του Έλληνα ευρωβουλευτή. Αν δουλέψεις σκληρά τα αποτελέσματα είναι ορατά και μετρήσιμα. Τόσο για την ΕΕ όσο και για τον τόπο μας. Ως πολιτικός τεχνοκράτης, στόχος μου είναι η εκλογή στο θεσμικό όργανο που εκπροσωπούνται οι λαοί της Ευρώπης. Με την καθαρή από την άποψη της στρατηγικής κατεύθυνσης και ιδεολογικού περιεχομένου, φανέλα της ΝΔ και του Ευρωπαϊκού Λαϊκού Κόμματος. Ενισχύοντας το εθνικό μας αποτύπωμα στην ευρωπαϊκή διακυβέρνηση.

Οδηγώντας την Ευρώπη στα όρια του εφικτού. Με θετικό αυτή τη φορά αφήγημα απέναντι στους λαούς της και τη νομιμοποίηση που επαναδιεκδικούμε. Με χαρακτήρα, τόλμη και ταπεινότητα. Από το Κολλέγιο Ανατόλια έως το Πανεπιστήμιο Μακεδονίας είχα την τύχη να έχω δασκάλους που μου προσέφεραν στάση ζωής. Με ενεργητική ευθύνη για

την αποστολή της πατρίδας μας. Όχι μόνο για να λαμβάνει από την Ευρώπη αλλά και για να συνεισφέρει στην ΕΕ. Κεφαλαιοποιώντας τα οφέλη.

Και ποιος ο στόχος των ευρωεκλογών για τη ΝΔ; Ποιο ποσοστό θα δείξει πως διατηρεί την πολιτική πρωτοκαθεδρία και παραμένει ισχυρή;

Έχουμε ευρωπαϊκές και όχι εθνικές εκλογές. Η ΝΔ θα απαντήσει πειστικά σε δύο ερωτήματα για την πορεία της ΕΕ. Ποιος θα μας κυβερνήσει και πως θα μας κυβερνήσει. Η παράταξη θα διατηρήσει την πολιτική πρωτοκαθεδρία μιλώντας στους πολίτες με τη γλώσσα της άβολης αλήθειας και όχι των βολικών φαντασιώσεων. Ακόμη και για τα πλέον ευαίσθητα και σύνθετα ζητήματα. Η δυσκολία των οποίων απωθεί τα εκλογικά σώματα. Χωρίς φυγή από το πρόβλημα αλλά συζητώντας διεξοδικά. Με ρεαλισμό και ταπεινότητα όπως σας είπα. Με ανησυχούν τα ρήγματα και οι αβεβαιότητες εντός των «τειχών». Ειδικά στη Βόρεια Ελλάδα όπου η διάδοση και διασπορά ψευδών ειδήσεων και συνωμοσιολογιών ερμηνειών είναι ιδιαίτερα ορατή και βούτυρο στο ψωμί των εθνολαϊκιστών. Κι όμως θα τα καταφέρουμε. Χτίζοντας την άμυνα και όχι γκρεμίζοντας την ελπίδα.

Στην Ευρώπη ενόψει των ευρωεκλογών υπάρχει ανησυχία για άνοδο των άκρων. Σας ανησυχεί και πως μπορεί να απαντηθεί;

Με ανησυχεί διότι θα δυσκολέψει ακόμα περισσότερο τη διαδικασία λήψης των αποφάσεων στο τραπέζι των 27 ηγετών της ΕΕ. Σε έναν αγώνα ενάντια στο χρόνο. Για την ευθυγράμμιση των διαθέσιμων πόρων με τα συμφέροντα της ενωμένης Ευρώπης. Προσέξτε όμως το εξής. Στην Ευρώπη, τα τελευταία χρόνια το φαινό-

μενο αμβλύνεται με τα πολιτικά συστήματα να προχωρούν σε μία αναδιάρθρωση.

Οι περισσότεροι κεντροδεξιές δυνάμεις υιοθετούν δεξιότερες θέσεις και ταυτόχρονα οι ακροδεξιοί σχηματισμοί μετακινούνται σε πιο κεντρικές (Μελόνι, Λεπέν). Είναι αυτή η σύνθεση που μειώνει το ρίσκο από την παρουσία αντισυστημικών δυνάμεων και τη διαχείριση των εσωτερικών ρηγμάτων. Εξέλιξη που οφείλεται στη δυτική δημοκρατία και την παράδοση του ρεπουμπλικανισμού. Επαναλαμβάνω όμως. Η πολιτική απεχθάνεται το κενό. Χωρίς θετικό αφήγημα από τον πυρήνα της Ευρώπης, οι λαοί παραμένουν ευάλωτοι στις σειρήνες των λαϊκιστών και το παρωχημένο τους αντι-αφήγημα (πρώτα η χώρα μου). Εχθρός και τροφοδότης τους παραμένει το αρνητικό ευρωπαϊκό αφήγημα.

Σας συγκαταλέγουν στις «μεταγραφές» της ΝΔ καθώς όταν ο Νίκος Ανδρουλάκης ανέλαβε την ηγεσία του ΠΑΣΟΚ ήσασταν σύμβουλος του για τα διεθνή θέματα. Πως το σχολιάζετε;

Για περίπου επτά μήνες υπηρέτησα ως διπλωματικός σύμβουλος του κ. Ανδρουλάκη. Ως τεχνοκράτης δηλαδή. Δεν είχα κομματική θέση και μάλιστα απέρριψα εξ αρχής σχετική πρόταση. Υπέβαλα την παραίτησή μου στις 23 Σεπτεμβρίου 2022. Τόσο για λόγους επαγγελματικούς όσο και κυρίως για ζητήματα εξωτερικής και εσωτερικής πολιτικής που με έβρισκαν αντίθετο.

Το ότι προερχόμουν από άλλο χώρο ήταν γνωστό στον ίδιο και μάλιστα το ανέφερε στην Κεντρική Επιτροπή που με παρουσίασε μαζί με την Δ/ντρια Επικοινωνίας κ. Μουρελάτου. Είχα παρουσία στο δημόσιο διάλογο τόσο πριν όσο και μετά την παραίτησή μου. Δεν αντιλαμβάνομαι

από που έπρεπε να πάρω άδεια «μεταγραφής» προκειμένου να αποδεχθώ την τιμητική πρόταση του Κυριάκου Μητσοτάκη και τις συζητήσεις που είχα μαζί του. Σε θέματα που παραμένουν άρρηκτα συνδεδεμένα με το πατριωτικό σύμφερον της Ελληνικής Δημοκρατίας.

Πως κρίνετε το αποτέλεσμα των δημοτικών εκλογών στην Τουρκία; Ποια πορεία βλέπετε στις ευρωτουρκικές σχέσεις

Στις δημοτικές εκλογές, το κόμμα του κ. Ερντογάν πλήρωσε το τίμημα, έστω και με χρονοκαθυστέρηση, από: α) τις συνέπειες των ανορθόδοξων οικονομικών πολιτικών που άσκησε στο παρελθόν. Αυτή τη φορά ο νεοσθωμανισμός και τα επιτεύγματα της εγχώριας αμυντικής βιομηχανίας δεν ήταν ικανά να ανατρέψουν τις παρενέργειες σε διευρυμένα στρώματα της κοινωνίας από τις καθημερινές συνέπειες του παρατεταμένου υψηλού πληθωρισμού και των επιτοκίων. β) την εκλογική συμπεριφορά των Κούρδων ψηφοφόρων, πέρα από τη ΝΑ Τουρκία και στην Κων/πολη που ένα μεγάλο τμήμα τους ψήφισαν εκ νέου τον Εκρεμ Ιμάμογλου.

Τιμωρώντας τον κ. Ερντογάν, γ) την αισθητή άνοδο του Νέου Κόμματος της Ευημερίας του υιού Ερμπακάν. Εκφράζοντας μια δεξαμενή συντηρητικών και υπερσυντηρητικών δυσανεσθημένων ψηφοφόρων του ΑΚΡ. Ως προς τις ευρωτουρκικές σχέσεις έχει έρθει από καιρό το πλήρωμα του χρόνου για την αναζήτηση μιας νέας ειδικής σχέσης μεταξύ Ευρώπης και Τουρκίας. Με την Ελλάδα και την Κυπριακή Δημοκρατία στην πρώτη γραμμή της διαπραγματεύσεως. Η πολιτική της «άδειας βιτρίνας» εκ μέρους της ΕΕ άφησε επιπλέον συναλλακτικό χώρο στον Τούρκο πρόεδρο. Αυτό πρέπει να αλλάξει.

Παρεμβάσεις τώρα για την ασφάλεια και την εξυπηρέτηση στην Εγνατία Οδό



Ποιος, αλήθεια, οδηγός που έχει διασχίσει την Εγνατία Οδό δεν έχει παραπονεθεί ή και ανησυχήσει από την ποιότητα του οδοστρώματος σε πολλά σημεία του οδικού δικτύου; Η κατάσταση του δρόμου, και στο ανατολικό και στο δυτικό της κομμάτι, δεν συνάδει με τη σημαντικότητα και το μεταφορικό φορτίο το οποίο καλείται να σηκώνει καθώς παρατηρούνται λακούβες και εκταταμμένες φθορές στο οδόστρωμα. Την ίδια ώρα σταθερά είναι και τα παράπονα των οδηγών για την επί χρόνια έλλειψη Σταθμών Εξυπηρέτησης και πάρκινγκ κατά μήκος της οδού.

Η εκκρεμότητα της παραχώρησης είχε επί χρόνια ουσιαστικά “δεμένα τα χέρια” της διοίκησης της “Εγνατίας Οδού” ως προς την επίλυση των παραπάνω. Πλέον, με την υπογραφή της παραχώρησης της συντήρησης και λειτουργίας του δρόμου (επικαιρείται η κύρωση από τη Βουλή) πρέπει τα παραπάνω έργα να υλοποιηθούν άμεσα με πρώτο τη βελτίωση του οδοστρώματος

Εντός πέντε ετών από την έναρξη της παραχώρησης πρέπει να ολοκληρωθούν σημαντικές επενδύσεις άνω των 420 εκατ. ευρώ για την ανάταξη του οδικού άξονα και την αναβάθμιση των κάθετων αξόνων. Μεταξύ των έργων περιλαμβάνεται η αναβάθμιση του οδικού άξονα Χαλάστρα – Εύζωνοι ώστε να αποκτήσει τεχνικές προδιαγραφές κλειστού αυτοκινητόδρομου, ικανοποιώντας ένα πάγιο αίτημα κατοίκων και φορέων της Κεντρικής Μακεδονίας. Κατά τη διάρκεια των 35 ετών της σύμβασης παραχώρησης προβλέπεται να εκτελεστούν εργασίες βαριάς συντήρησης συνολικού κόστους 1,8 δισ. ευρώ. Οι εργασίες αυτές αφορούν κυρίως αντικαταστάσεις ασφαλτικών και οδοστρωμάτων, βαριά συντήρηση τεχνικών έργων (γέφυρες, σήραγγες), αντικαταστάσεις οριζόντιας και κάθετης σήμανσης (πινακίδες, διαγράμμιση) και αντικατάσταση μεταλλικών στηθαίων ασφαλείας. Η Σύμβαση προβλέπει επίσης την κατασκευή και 16 Σταθμών Εξυπηρέτησης Αυτοκινητιστών (ΣΕΑ) και 12 σύγχρονων χώρων στάθμευσης και αναψυχής κατά μήκος του οδικού άξονα.

Τα διόδια

Η παραχώρηση οδηγεί και σε μεγάλη αύξηση των διοδίων. Από τα 3 λεπτά ανά χιλιόμετρο υπήρξε αύξηση από 1η Απριλίου στα 4 και τα επόμενα τρία χρόνια θα φθάσει τα 6.5! Μέχρι σήμερα το κόστος για ένα Ι.Χ. να διατρέξει την Εγνατία ήταν 38.4 Ευρώ και το ποσό αυτό θα φθάσει σταδιακά τα 85.5! Οι μοναδικές εξαιρέσεις στις αυξήσεις είναι στα διόδια Μαλγάρων όπου μειώνεται το κόστος διέλευσης για ένα Ι.Χ. από 1.20 στα 90 λεπτά και στου Προμαχώνα που από 2 Ευρώ η τιμή μειώνεται στα 1.90 Ευρώ.

Διόδια τίλος (ΕΥΡΩ Η)				
ΣΤΑΘΜΟΣ	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ 1 Δίκυκλα, Τρέκλες	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ 2 Ελαφρά Οχήματα	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ 3 Φορτηγά, Λεωφορεία και άλλα οχήματα με λεπτόμετρο από 10000000 (4) άξονες	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ 4 Φορτηγά και άλλα οχήματα με πλέοντες (4) ή παιροσύντατους άξονες
ΜΕΤΡΩΤΙΚΟΙ ΣΤΑΘΜΟΙ ΔΙΟΔΙΩΝ				
ΚΥΡΟΣ ΑΞΟΝΑΣ (ΕΓΝΑΤΙΑ) ΟΔΟΥ				
ΤΥΡΑΣ	1,90 €	2,70 €	6,80 €	9,55
ΠΑΛΜΗΤΩΝΑΣ	1,10 €	1,55 €	3,95 €	5,55
ΜΑΛΑΚΑΣΙΟΥ	1,30 €	1,90 €	4,80 €	6,70
ΣΙΑΤΙΣΤΑΣ	1,35 €	1,90 €	4,85 €	6,80
ΠΟΛΥΜΕΛΟΥ	1,35 €	1,90 €	4,80 €	6,70
ΜΑΛΑΡΩΝ	0,65 €	0,90 €	2,35 €	3,30
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	0,35 €	0,55 €	1,35 €	1,90
ΑΡΔΑΝΗΣ	1,60 €	2,35 €	5,85 €	8,20
ΑΔΙΠΡΟΜΑΧΩΣ	0,75 €	1,10 €	2,85 €	3,95
ΜΟΥΣΣΕΝΗΣ	1,50 €	2,15 €	5,40 €	7,60
ΚΑΛΑΡΑΣ	1,30 €	1,85 €	4,70 €	6,60
ΙΑΣΜΟΥ	1,25 €	1,80 €	4,60 €	6,45
ΜΕΣΤΗΣ	1,35 €	2,20 €	5,55 €	7,75
ΑΡΔΑΝΟΥ	1,10 €	1,60 €	4,05 €	5,65
ΚΑΘΕΤΟΣ ΑΞΟΝΑΣ ΣΙΑΤΙΣΤΑΣ - ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ - ΚΡΥΣΤΑΛΛΟΠΗΓΗ				
ΙΕΡΟΠΗΓΗΣ	1,30 €	1,85 €	4,70 €	6,60 €
ΚΑΘΕΤΟΣ ΑΞΟΝΑΣ ΧΑΛΑΣΤΡΑ - ΕΥΖΩΝΟΙ				
ΕΥΖΩΝΩΝ	1,65 €	2,40 €	6,00 €	8,40 €
ΚΑΘΕΤΟΣ ΑΞΟΝΑΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ (ΜΑΓΚΑΔΑΣ) - ΣΕΡΡΕΣ - ΠΡΟΜΑΧΩΝΑΣ				
ΠΡΟΜΑΧΩΝΑΣ	1,30 €	1,90 €	4,80 €	6,70 €
ΣΤΡΥΜΟΝΙΚΟΥ	1,30 €	1,90 €	4,75 €	6,75 €

ΕΛΛΗΝΙΚΟΙ ΣΤΑΘΜΟΙ ΔΙΟΔΙΩΝ				
ΣΤΑΘΜΟΣ	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ 1 Δίκυκλα, Τρέκλες	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ 2 Ελαφρά Οχήματα	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ 3 Φορτηγά, Λεωφορεία και άλλα οχήματα με λεπτόμετρο από 1000000 (4) άξονες	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ 4 Φορτηγά και άλλα οχήματα με πλέοντες (4) ή παιροσύντατους
ΚΥΡΟΣ ΑΞΟΝΑΣ (ΕΓΝΑΤΙΑ) ΟΔΟΥ				
ΠΑΝΑΓΙΑΣ	0,95 €	1,40 €	3,50 €	4,95 €
ΑΝΑΣ ΣΙΑΤΙΣΤΑΣ	0,65 €	0,95 €	2,45 €	3,45 €
ΚΑΛΑΜΑΣ	0,30 €	0,45 €	1,20 €	1,70 €
ΜΑΛΑΡΩΝ	0,20 €	0,30 €	0,80 €	1,15 €
ΑΔΙΟΥ / ΗΜΙΚΟΜΒΟΣ	0,25 €	0,35 €	0,90 €	1,25 €
ΑΛΓΚΑΔΑ / ΣΕΡΡΩΝ	0,20 €	0,30 €	0,75 €	1,05 €
ΠΡΟΦΗΤΗ	0,80 €	1,15 €	2,90 €	4,05 €
ΒΑΛΟΧΩΡΙΟΥ	0,50 €	0,75 €	1,90 €	2,65 €
ΒΡΑΣΙΛΩΝ / ΑΔΙΠΡΟΜΑΧΩΣ	0,25 €	0,35 €	0,90 €	1,30 €
ΕΛΛΗΝΟΥ / ΟΡΦΕΑΝΟΥ	0,25 €	0,35 €	0,95 €	1,35 €
ΜΟΥΣΣΕΝΗΣ	0,70 €	1,00 €	2,50 €	3,50 €
ΕΛΕΥΘΕΡΟΠΟΛΙΩΝ	0,50 €	0,70 €	1,75 €	2,50 €
ΑΓ. ΑΝΔΡΕΑΣ	0,30 €	0,45 €	1,15 €	1,65 €
ΑΣΤΡΑ ΚΩΝΑΣΤΑ	0,25 €	0,40 €	1,00 €	1,40 €
ΒΑΦΕΪΚΑ	0,25 €	0,35 €	0,90 €	1,30 €
ΙΑΣΜΟΣ	0,40 €	0,60 €	1,55 €	2,20 €
ΒΥΤΕ ΚΟΜΝΟΤΗΝΗΣ	0,30 €	0,45 €	1,15 €	1,60 €
ΜΕΣΤΗΣ	0,70 €	1,00 €	2,55 €	3,55 €
ΚΑΘΕΤΟΣ ΑΞΟΝΑΣ ΧΑΛΑΣΤΡΑΣ - ΕΥΖΩΝΟΙ				
ΠΟΛΥΜΕΛΙΤΡΟΥ	1,20 €	1,75 €	4,40 €	6,15 €

ΤΑ ΝΕΑ ΤΗΣ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗΣ

..... Ένθετο της εφημερίδας ΠΟΛΙΤΙΚΗ

III Παραδημοτικά

Τα γαλάζια μηνύματα απο τη Θεσσαλονίκη ενόψει ευρωεκλογών

Όποιος άκουσε προσεκτικά τις τοποθετήσεις των ομιλητών θα διαπίστωσε πως στη ΝΔ ανησυχούν για τη χαλαρή ψήφο ή την ψήφο διαμαρτυρίας. Ο επικεφαλής της γαλάζιας ευρωομάδας και πρώην πρόεδρος του κόμματος Βαγγέλης Μείμαράκης τόνισε πως δεν γίνεται κάποιος να απέχουν απο τις κάλπες ή να στείλουν μήνυμα διαμαρτυρίας με τη ψήφο τους. "Εδώ δεν πρόκειται για τιμωρητική αλλά για δημιουργική ψήφο", τόνισε και κάλεσε όλους τους παριστάμενους να πείσουν τα παιδιά τους να πάνε να ψηφίσουν υπογραμμίζοντας πως ζητούμενο είναι η συμμετοχή.

Στο ίδιο μήκος κύματος κινήθηκε και ο βουλευτής και γραμματέας Διεθνών Σχέσεων Τάσος Χατζηβασαλειού ο οποίος τόνισε δεν πρόκειται για μια ψήφο χαλαρή ή "χαβαλέ" και κατηγόρησε τον ΣΥΡΙΖΑ πως η ευρωομάδα του έγραψε ψηφίσματα κατά της χώρας και ζητούσε να περικοπούν ευρωπαϊκά κονδύλια απο την Ελλάδα. Ο περιφερειάρχης Κεντρικής Μακεδονίας και αντιπρόεδρος της Επιτροπής Περιφερειών της Ε.Ε Απόστολος Τζιτζικώστας αναφέρθηκε στο σημαντικό διακύβευμα των ευρωεκλογών και επισήμανε πως συνδέεται με τον τόπο και την Ε.Ε. "Μόνο η ΝΔ μπορεί να διασφαλίζει τη σταθερότητα που έχουμε επιτύχει στη χώρα".



Θεσσαλονικείς υποψήφιοι για τις ευρωεκλογές



Τους δέκα πρώτους υποψηφίους ευρωβουλευτές της ανακοίνωσε η Νέα Αριστερά. Μεταξύ αυτών απο τη Θεσσαλονίκη η καθηγήτρια Συνταγματικού Δικαίου του ΑΠΘ Ιφιγένεια Καμτσίδου.

Τους πρώτους υποψηφίους ανακοίνωσε και η "Δημιουργία" και σε αυτούς συγκαταλέγεται η γιατρός απο τη Θεσσαλονίκη Σουζάνα Καϊλάρη, πρώην Πρόεδρος της Τοπικής Οργάνωσης Θεσσαλονίκης και πρώην Πρόεδρος της Ελεγκτικής Αρχής του κομματος.

Γιουτίκας στη θέση Πατουλίδου, Αβραμίδης στη θέση Γιουτίκα



Όσοι διαβάζεται την "Π" και το MyPortal.gr γνωρίζετε απο καιρό ότι θα υπάρξουν αλλαγές στην αντιπεριφέρεια Θεσσαλονίκης και νέος επικεφαλής της θα είναι ο Κώστας Γιουτίκας. Η Βούλα Πατουλίδου όπως αναμένονταν παραιτήθηκε για να είναι υποψήφια ευρωβουλευτής με τη ΝΔ και έτσι υπήρξε διαδοχή στη θέση της. Την Τρίτη πραγματοποιήθηκε τελετή παράδοσης και παραλαβής της Αντιπεριφέρειας Θεσσαλονίκης από τη Βούλα Πατουλίδου στον Κώστα Γιουτίκα.

Ο κ. Τζιτζικώστας έκανε αποδεκτή την παραίτηση της κ. Πατουλίδου από τη θέση της Αντιπεριφερειάρχη Θεσσαλονίκης, λόγω της υποψηφιότητάς της στις ευρωεκλογές της 9ης Ιουνίου και όρισε στη θέση της τον μέχρι πρότινος Αντιπεριφερειάρχη Ανάπτυξης και Περιβάλλοντος Κώστα Γιουτίκα.

«Από σήμερα η Θεσσαλονίκη έχει νέο Αντιπεριφερειάρχη τον Κώστα Γιουτίκα, μετά την παραίτηση της Βούλας Πατουλίδου, στην οποία εύχομαι από καρδιάς κάθε επιτυχία στον αγώνα της να εκλεγεί ευρωβουλευτής. Η Βούλα Πατουλίδου υπηρέτησε την Αντιπεριφέρεια Θεσσαλονίκης με απaráμιλλη αφοσίωση, με υψηλή αίσθηση του καθήκοντος, με σκληρή δουλειά, αλλά πάνω από όλα με ανθρωπιά και αποτελεσματικότητα. Συνεπής στον κοινό στόχο μας να κάνουμε την καθημερινότητα των συμπολιτών μας διαρκώς καλύτερη και να πάμε τον τόπο μας μπροστά, η Βούλα είναι, εκτός από μια πολύτιμη συνεργάτη μου όλα αυτά τα χρόνια, υπόδειγμα προσφοράς και αλληλεγγύης, παράδειγμα πολιτικού προς μίμηση και μοναδική φίλη, που αφήνει το δικό της αποτύπωμα στη Θεσσαλονίκη και την Κεντρική Μακεδονία. Την παρακαταθήκη της θα συνεχίσει ο Κώστας Γιουτίκας, επίσης στενός συνεργάτης μου όλα αυτά τα χρόνια στη διοίκηση της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας. Ο Κώστας έχει αποδείξει την αξία του στους τομείς ευθύνης που του ανατέθηκαν από την πρώτη μέρα που αναλάβαμε τη διοίκηση της Περιφέρειας, παράγοντας σπουδαίο έργο, ειδικά στον κρίσιμο κι ευαίσθητο τομέα της Ανάπτυξης και του Περιβάλλοντος, δυο από τις βασικές προτεραιότητες του σχεδίου που υλοποιούμε για την Κεντρική Μακεδονία. Συνεχίζουμε με όραμα, με δουλειά, με συνέπεια και αποτελεσματικότητα να χτίζουμε κάθε μέρα, με κάθε μας πράξη, τη Μακεδονία του 2030, μια Περιφέρεια στην οποία αξίζει να ζεις και να δημιουργείς», επισήμανε ο κ. Τζιτζικώστας, στην τελετή παράδοσης - παραλαβής. Νέος Αντιπεριφερειάρχης Ανάπτυξης και Περιβάλλοντος ορίστηκε με απόφαση του Περιφερειάρχη ο Αντιπεριφερειάρχης Χωρικού Σχεδιασμού Στάθης Αβραμίδης.

Ο καλοκαιρινός εφιάλτης στο δρόμο για τη Χαλκιδική

Του
Βαγγέλη
Παπαντώνη



Τα εργοτάξια για τον FlyOver και το μποτιλιάρισμα στην περιφερειακή έχει γίνει πλέον αναπόσπαστο κομμάτι της καθημερινότητας των Θεσσαλονικέων και όχι μόνο, τους τελευταίους μήνες.

Έντονη ανησυχία και προβληματισμός επικρατεί όσο «ανοίγει» ο καιρός και πηγαίνουμε προς τους καλοκαιρινούς μήνες στο πως θα διεξάγεται η έτσι και αλλιώς αυξημένη κίνηση από και προς τη Χαλκιδική, με την δυνατότητα απορρόφησης κυκλοφοριακών φόρτων στην περιφερειακή σημαντική μειωμένη.

Το σύνολο σχεδόν της κίνησης προς τη Χαλκιδική, ειδικά των επισκεπτών από τα Βαλκάνια ή άλλες περιοχές της χώρας, εξυπηρετείται από την περιφερειακή οδό. Ο προβληματισμός ήδη έχει τεθεί από τους οδηγούς και φορείς προς τους αρμοδίους και αναζητούνται λύσεις ενώ ήδη στο πλαίσιο αυτό υπήρξε η πρόταση απαγόρευσης της μετακίνησης φορτηγών τα Σαββατοκύριακα του καλοκαιριού στην περιφερειακή.

Σε όλα τα ερωτήματα που εγείρονται για το εν λόγω θέμα απαντούν στην «Π» ο Αντιπεριφερειάρχης Υποδομών και Δικτύων Κεντρικής Μακεδονίας Πάρις Μπίλιας η Αντιπεριφερειάρχης Χαλκιδικής Κατερίνα Ζωγράφου αλλά και ο Πρόεδρος του ΤΕ-Ε-ΤΚΜ Γιώργος Τσακούμης.

Μετακίνηση εκτός ωρών αιχμής και εναλλακτικές διαδρομές

Ο Αντιπεριφερειάρχης Υποδομών και Δικτύων της Κεντρικής Μακεδονίας Πάρις Μπίλιας αναγνώρισε το πρόβλημα λέγοντας πως «είναι αναμενόμενο τους θερινούς μήνες, με την αύξηση του οδικού τουρισμού από τις χώρες της Νοτιοανατολικής Ευρώπης και σε συνδυασμό με τα έργα για το Fly Over, να υπάρξει περαιτέρω επιβάρυνση στην κυκλοφορία μέσω της περιφερειακής οδού Θεσσαλονίκης».

Ο κ. Μπίλιας παρότρυνε τους Θεσσαλονικείς να επιλέγουν να κινηθούν προς την Χαλκιδική ώρες εκτός αιχμής καθώς και να ακολουθήσουν εναλλακτικές διαδρομές λέγοντας χαρακτηριστικά «σήμερα, μετά την έναρξη κατασκευής του Fly Over, οι μετακινήσεις αυτή την περίοδο μέσα από την πόλη, είναι ταχύτερες κατά 15% με 17% σε σχέση με ό,τι επικρατούσε πριν την έναρξη των έργων». Όσο αφορά τους τουρίστες και την ενημέρωσή τους τόνισε πως «προκειμένου να αμβλύνουμε τις δυσκολίες, απαιτείται σωστή και πλήρης ενημέρωσή τους για την επικρατούσα κατάσταση στην περιφερειακή οδό σε real time, μέσω εφαρμογών στα κινητά και πινακίδων μεταβλητών μηνυμάτων, για τους χρόνους διέλευσης».

Όσον αφορά την κατάσταση στους δρόμους αλλά και τα μέτρα που έχουν ληφθεί ο κ. Μπίλιας τόνισε πως η αστυνόμευση αποδίδει καθώς οι βασικοί δρόμοι της Θεσσαλονίκης είναι πλέον ανοιχτοί και εξυπηρετούν τον σκοπό τους καθώς δεν είναι πλέον χώροι άναρχης και παράνομης στάθμευσης.

Πρόσθεσε πως «Τα αποτελέσματα της αστυνόμευσης είναι εντυπωσιακά στις δύο κύριες οδικές αρτηρίες (Κ. Καραμανλή – Εγνατία και Β. Όλγας – Τσιμισκή), οι οποίες παρέχουν δυνατότητα διαμπερούς Μετακίνησης»

Ενώ έστειλε και το μήνυμα πως «το Fly Over είναι ένα απολύτως απαραίτητο έργο για τη Θεσσαλονίκη, το οποίο, με την ολοκλήρωσή του, θα βοηθήσει την πόλη να «ανασάνει» κυκλοφοριακά».

Άμβλυνση των επιπτώσεων και εναλλακτικές διαδρομές

Από την πλευρά της αρμόδια αντιπεριφερειάρχης Χαλκιδικής Κατερίνα Ζωγράφου παρότρυνε τους τουρίστες/επισκέπτες της Χαλκιδικής να επιλέγουν εναλλακτικές διαδρομές για την είσοδό τους στο νομό, όπως, το δρόμο Απολλωνίας-Παλαιόχωρας, ιδιαίτερα σε όσους κατευθύνονται προς τη Σιθωνία και την επαρχιακή οδό



Σταυρός-Ολυμπιάδα σε εκείνους που κατευθύνονται στην προ του Άθω περιοχή.

Και προς τους βαλκάνιους τουρίστες που εισέρχονται με αυξημένη συχνότητα στο νομό, πρότεινε να αποφεύγουν τη διέλευση της περιφερειακής οδού Θεσσαλονίκης κατά τις ώρες αιχμής και να επιλέγουν ώρες μειωμένης κυκλοφορίας.

Η κ. Ζωγράφου μας τόνισε πως άμεσες λύσεις δεν υπάρχουν, ωστόσο η ΠΚΜ έχει προτείνει στα αρμόδια Υπουργεία ένα σύνολο συγκεκριμένων προτάσεων για την άμβλυνση των επιπτώσεων από τα έργα κατασκευής του FlyOver. Ενώ έστειλε και το μήνυμα πως «ο Τουρισμός αποτελεί μια οικονομική πηγή με εξέχουσα δυναμική για την Χαλκιδική και η υποστήριξη του αποτελεί μείζονα προτεραιότητα για εμένα προσωπικά αλλά και την πολιτική ηγεσία της ΠΚΜ γενικότερα».

Ο κίνδυνος της αυτοεκπληρούμενης προφητείας

Από την πλευρά του ο Πρόεδρος του ΤΕΕ/ΤΚΜ Γιώργος Τσακούμης μίλησε για το Fly Over λέγοντας πως «αποτελεί κοινό τόπο, πως το έργο της Fly Over περιφερεια-

κής οδού, αν και θα εξομαλύνει σε βάθος αρκετών δεκαετιών, την κυκλοφορία στη Θεσσαλονίκη (σε συνδυασμό με Μετρό και Αστική Συγκοινωνία), θα επιφέρει στο στάδιο κατασκευής του μια σημαντική κυκλοφοριακή επιβάρυνση για την καθημερινότητα της Θεσσαλονίκης, ιδιαίτερα μέχρι να τεθεί σε λειτουργία το Μετρό».

Ο κ. Τσακούμης εξέφρασε την ανησυχία του, πως για την Χαλκιδική η ενδεχόμενη ταλαιπωρία κυρίως των κατοίκων δυτικών περιοχών Θεσσαλονίκης, καθώς και βαλκάνιων τουριστών, ή κατοίκων άλλων περιοχών της Ελλάδας, που θα χρειαστεί να προσεγγίσουν το νομό διασχίζοντας τη Θεσσαλονίκη θα είναι μεγάλη.

Υπό το πρίσμα αυτό μας κατέθεσε και ανέλυσε δύο σκέψεις λέγοντας: «αφενός δεν πρέπει να ξεχνάμε την εναλλακτική της Εγνατίας Οδού και της προσέγγισης του νομού μέσω Ρεντίνας-Σταυρού-Ολυμπιάδας, όσο κι αν και η συγκριμένη πρόσβαση θα υποστεί αισθητή πίεση από μια αυξημένη χρήση σε σύγκριση με προηγούμενα χρόνια». «Αφετέρου πρέπει οπωσδήποτε να αποφευχθεί ο ορατός κίνδυνος, να ξελιχθεί η όποια ανησυχία σε αυτοεκπληρούμενη προφητεία».

Ο κ. Τσακούμης να ανέφερε πως η υπερπροβολή της ανησυχίας μπορεί να εκτρέψει κατοίκους της δυτικής Θεσσαλονίκης προς άλλους προορισμούς και πως «αν μάλιστα η ανησυχία αυτή «εξαχθεί» πέραν των ελληνικών συνόρων μπορεί να αποτελέσει ανασταλτικό παράγοντα στο νου εκείνων που προτίθενται να ταξιδέψουν για διακοπές στη Χαλκιδική. Τότε η περιφερειακή οδός της Θεσσαλονίκης θα είναι πιο βατή».

«Η κινδυνολογία θα έχει προκαλέσει μεγαλύτερη ζημία, από όση θα προκαλούσε μια πραγματική αύξηση της ταλαιπωρίας στην περιφερειακή οδό» μας τόνισε και συνέχισε λέγοντας πως «πόσο μάλλον, αν σκεφτεί κανείς, ότι όσο πλησιάζουμε προς την κορύφωση της περιόδου αιχμής, ενδέχεται να μετριάσει ως έναν βαθμό η κυκλοφοριακή ροή στην περιφερειακή οδό από τους ίδιους τους Θεσσαλονικείς, ποσοστό των οποίων, επίσης θα απουσιάσει από την πόλη για λόγους αναψυχής».

Ο κ. Τσακούμης έστειλε το μήνυμα πως η κατάσταση θα είναι δυσκολότερη από τα προηγούμενα χρόνια, κυρίως τα Σαββατοκύριακα και πως ο μόνος τρόπος αντίδρασης στον λιγοστό χρόνο που απομένει ως την τουριστική περίοδο είναι η εντατική τροχονομική αστυνόμευση και διευκόλυνση της κυκλοφοριακής ροής αλλά και πως «είναι σημαντικό, να λειτουργήσουμε με ψυχραιμία και όχι να μετατρέπουμε τους εύλογους προβληματισμούς, σε εξαγωγίμο πανικό...»

MYPORTAL.GR
Πολιτική & Οικονομία ..με Άποψη!



Και οι μόνιμες παραπολιτικές στήλες:



Ο Γέροντας



Ο Φωτογράφος



www.myportal.gr

Σχέδια αναδιάρθρωσης της υπηρεσίας εν όψει των νέων προσλήψεων στον δήμο Θεσσαλονίκης

Δημοτική αστυνομία σε κάθε γειτονιά

Η παρουσία της δημοτικής αστυνομίας σε κάθε γειτονιά της Θεσσαλονίκης με τη λειτουργία αποκεντρωμένων γραφείων στις δημοτικές κοινότητες είναι στα σχέδια της διοίκησης του Στέλιου Αγγελούδη, εν όψει των νέων προσλήψεων που αναμένονται στην υπηρεσία, στο πλαίσιο της μεγάλης πανελλαδικής προκήρυξης του ΑΣΕΠ.

Σύμφωνα με τον αρμόδιο αντιδήμαρχο Δημοτικής Αστυνομίας, Δημοτικών Κοινοτήτων και Γειτονιών Κώστα Τσιαπακίδη, με την ένταξη στην υπηρεσία των 80 νέων στελεχών που πρόκειται να προσληφθούν σχεδιάζεται να συγκροτηθούν γραφεία δημοτικής αστυνομίας αποκεντρωμένα. Ειδικότερα, όπως εξήγησε ο κ. Τσιαπακίδης με δηλώσεις του στην «Π» τα γραφεία θα βρίσκονται στην έδρα των κατά τόπους δημοτικών κοινοτήτων και θα είναι στελεχωμένα με ένα ζευγάρι δημοτικών αστυνομικών έκαστο, ώστε να υπάρχει η δυνατότητα της άμεσης παρέμβασης της υπηρεσίας, για να δίνει λύσεις στα ζητήματα που απασχολούν τους πολίτες.

Ο κ. Τσιαπακίδης υπογράμμισε ότι τα στελέχη της δημοτικής αστυνομίας θα βρίσκονται όχι πίσω από γραφεία, αλλά στους δρόμους της πόλης και δίπλα στους δημότες. Η διαδικασία των προσλήψεων εκτιμάται ότι θα ολοκληρωθεί προς τα τέλη του έτους, καθώς οι υποψήφιοι που θα κριθεί στο πλαίσιο του διαγωνισμού του ΑΣΕΠ ότι πληρούν τα τυπικά προσόντα θα κληθούν στην πορεία σε υγειονομικές, αθλητικές και ψυχομετρικές εξετάσεις, ενώ τα στελέχη που εν τέλει θα επιλεγούν θα περάσουν από εκπαίδευση σε σχολές πριν από την ανάληψη των καθηκόντων τους.

Στο τραπέζι η επέκταση της ελεγχόμενης στάθμευσης στην πέμπτη κοινότητα

Η επικείμενη ενίσχυση της δημοτικής αστυνομίας με επιπλέον 80 στελέχη φαίνεται πως επαναφέρει στο τραπέζι τις σκέψεις για επέκταση του συστήματος της ελεγχόμενης στάθμευσης στην περιοχή της πέμπτης δημοτικής κοινότητας.

Μέχρι και σήμερα το σύστημα της ελεγχόμενης στάθμευσης εφαρμόζεται κατά κύριο λόγο στο κέντρο της πόλης και σε τμήμα της τρίτης δημοτικής κοινότητας. Παρά το γεγονός ότι από την έναρξη κιάλας εφαρμογής του μέτρου είχε προβλεφθεί και η περιοχή της πέμπτης δημοτικής κοινότητας, ο σχεδιασμός αυτός ουδέποτε τέθηκε σε ισχύ, γιατί κρίθηκε ότι ο δήμος Θεσσαλονίκης δεν είχε επαρκές προσωπικό στη δημοτική αστυνομία για τους αναγκαίους ελέγχους.

Το ενδεχόμενο επέκτασης του μέτρου και στην πέμπτη δημοτική κοινότητα θα εξεταστεί στο πλαίσιο της ευρύτερης αναδιάρθρωσης της δημοτικής αστυνομίας, με την ένταξη στο δυναμικό της των 80 νέων στελεχών.

Ρεκόρ αιτήσεων

Στο μεταξύ, με τη λήξη στα τέλη Μαρτίου της προθεσμίας υποβολής αιτήσεων για τις συνολικά 1.213 μόνιμες θέσεις δημοτικών αστυνομικών που προκηρύχθηκαν από το ΑΣΕΠ σε όλη τη χώρα καταγράφηκε ρεκόρ υποψηφιοτήτων. Συγκεκριμένα, σύμφωνα με επίσημα στοιχεία του ΑΣΕΠ, στο πλαίσιο του διαγωνισμού υποβλήθηκαν 21.688 αιτήσεις, με αποτέλεσμα πιθανότητα διορισμού να συγκεντρώνει ένας στους 17 υποψηφίους.



Από τα στοιχεία που έχει ανακοινώσει το ΑΣΕΠ, προκύπτει ότι 5.626 αιτήσεις αφορούν τις θέσεις από την κατηγορία της πανεπιστημιακής εκπαίδευσης, ενώ για τις θέσεις από τις κατηγορίες της τεχνολογικής και της δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης κατατέθηκαν αντίστοιχα 2.970 και 13.092 αιτήσεις. Το 56,83% των υποψηφίων είναι ηλικίας κάτω των 30 ετών, το 42,5% είναι μεταξύ 31 και 40 ετών, ενώ μόλις το 0,54% είναι 41 - 50 ετών και το 0,12% πάνω από 51 ετών.

Πόσοι δημοτικοί αστυνομικοί προσλαμβάνονται στους δήμους της Θεσσαλονίκης

Στη μητροπολιτική ενότητα Θεσσαλονίκης θα γίνουν συνολικά 188 προσλήψεις δημοτικών αστυνομικών, εκ των οποίων 48 από την κατηγορία της πανεπιστημιακής εκπαίδευσης, 45 από την κατηγορία της τεχνολογικής εκπαίδευσης και 95 από την κατηγορία της δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης.

Πέραν των 80 δημοτικών αστυνομικών που θα προσληφθούν στον δήμο Θεσσαλονίκης, θα γίνουν οκτώ προσλήψεις στον δήμο Αμπελοκήπων - Μενεμένης, τρεις στη Βόλβη, οκτώ στον δήμο Δέλτα, 15 στον Θερμαϊκό, είκοσι στη Θέρμη, 15 στην Καλαμαριά, έξι στον δήμο Κορδελιού - Ευόσμου, δέκα στον δήμο Νεάπολης - Συκεών, τρεις στον Παύλο Μελά, από έξι στους δήμους Πυλαίας - Χορτιάτη και Χαλκηδόνας και οκτώ στον δήμο Ωραιοκάστρου.

Υπογράφηκε η σύμβαση για το έργο βιοκλιματικής αναβάθμισης και βιώσιμης κινητικότητας

Πώς μεταμορφώνονται οι περιοχές της Κηφισιάς και του Βότση στην Καλαμαριά



Έντεκα πάρκα τσέπης και πάνω από χίλιες νέες δενδροφυτεύσεις, πράσινες διαδρομές αλλά κι ένα αναβαθμισμένο δίκτυο κοινόχρηστων χώρων, φιλικό για πεζούς και ποδηλάτες, συνθέτουν μεταξύ άλλων τη νέα εικόνα που θα αποκτήσουν οι περιοχές της Κηφισιάς και του Βότση, στο πλαίσιο έργων μεγάλης κλίμακας που πρόκειται να υλοποιήσει ο δήμος Καλαμαριάς.

Προ ημερών η δήμαρχος Καλαμαριάς Χρύσα Αράπογλου υπέγραψε τη σύμβαση για την ανάθεση του έργου που αφορά τη βιοκλιματική αναβάθμιση και τη βιώσιμη κινητικότητα στο οδικό δίκτυο των πολεοδομικών ενότητων της Κηφισιάς και του Βότση.

«Επιθυμία μας είναι όποιο έργο γίνεται να αφήνει αποτύπωμα στην Καλαμαριά, να έχει αξία για τους κατοίκους και για την πόλη. Και, για να καταστεί αυτό εφικτό, θα πρέπει όλα τα έργα να εντάσσονται σε ένα ενιαίο και ολοκληρωμένο σχέδιο», είπε η κυρία Αράπογλου. Η σύμβαση για το έργο, που χρηματοδοτείται με 10 εκατ. ευρώ από ευρωπαϊκούς πόρους της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, φέρει και την υπογραφή του προέδρου της Αναπτυξιακής Μείζονος Αστικής Θεσσαλονίκης Α.Ε. – Αναπτυξιακού Οργανισμού Τοπικής Αυτοδιοίκησης Βασίλη Διαμαντάκη, λόγω του κομβικού ρόλου του φορέα μεταξύ άλλων στον σχεδιασμό και στη μελετητική ωρίμανση του έργου.

Η ζώνη που πρόκειται να αποκτήσει νέα όψη μέσα από τα έργα ανάπλασης περικλείεται από τις οδούς Κηφισιάς, Αιγαίου, Εθνικής Αντιστάσεως, Ερυθρού Σταυρού και από την περιφερειακή τάφρο Θεσσαλονίκης, ενώ το όριο μεταξύ των πολεοδομικών ενότητων της Κηφισιάς και του Βότση είναι η οδός Περικλέους.

Έντεκα πάρκα τσέπης και πάνω από 1.000 δενδροφυτεύσεις

Σύμφωνα με τη μελέτη του έργου, στις δύο υπό ανάπλαση περιοχές θα διαμορφωθούν έντεκα πάρκα τσέπης. Συγκεκριμένα, τα πάρκα αυτά θα βρίσκονται στα ακόλουθα σημεία: 1. Καισαρείας και Περικλέους, 2. Στο βόρειο άκρο της οδού Σωκράτους, στο ύψος της διασταύρωσής της με την οδό Διός, 3. Περικλέους/Ζηργάνου και Προμηθέως, 4. Ζηργάνου και Καππαδοκίας, 5. Πεζόδρομος Γιάννη Γιαννόπουλου και Καππαδοκίας, 6. Κηφισιάς και Μεγάλου Αλεξάνδρου, 7. Ανατολικό όριο του πεζόδρομου Γ. Βοζίκη, 8. Ερυθρού Σταυρού και Αρκαδίου, 9. Ανατολικό τμήμα Ερυθρού Σταυρού και Σουλίου, 10. Δυτικό τμήμα Ερυθρού Σταυρού και Σουλίου και 11. Ερυθρού Σταυρού και Σινώπης.

Το πράσινο στις περιοχές της Κηφισιάς και του Βότση σχεδιάζεται να ενισχυθεί με περισσότερες από 1.000 νέες δενδροφυτεύσεις, που θα γίνουν σε περίπου 90 σημεία. Τα δένδρα που θα τοποθετηθούν είναι φυλλοβόλα -κυρίως ποικιλίες μουριάς- ώστε να σκιάζουν τον χώρο το καλοκαίρι και να αφήνουν ελεύθερη τη δίοδο στις ευεργετικές ακτίνες του ήλιου τον χειμώνα. Σε επιλεγμένα σημεία της αστικής διαδρομής θα φυτευτούν αρωματικά φυτά, ενώ σε επιφάνειες μειωμένης διέλευσης θα προτιμηθεί αειθαλής χαμηλή βλάστηση.

Δρόμοι ήπιας κυκλοφορίας

Στις υπό ανάπλαση περιοχές δημιουργείται ένα δίκτυο κοινόχρηστων και κοινωφελών χώρων, με προτεραιότητα στην κίνηση των πεζών και των ποδηλάτων.

Σε δρόμους ήπιας κυκλοφορίας θα μετατραπούν οι οδοί Περικλέους και Μεγάλου Αλεξάνδρου από τον κόμβο στην είσοδο της Κηφισιάς έως την Εθνικής Αντιστάσεως, η Ιουστινιανού από την Κηφισιά έως την Εθνικής Αντιστάσεως και η Ερυθρού Σταυρού από τα όρια του δήμου Καλαμαριάς έως την Εθνικής

Αντιστάσεως. Δρόμο ήπιας κυκλοφορίας θα αποτελέσει και η διαδρομή Ζηργάνου - Καισαρείας έως την Ικονίου και Ικονίου, που βρίσκεται σε περιοχή σχολείων.

Σε οδούς ήπιας μετακίνησης (home zone) μετατρέπονται η Παπαντωνίου από την Ιουστινιανού έως τη Σωκράτους, η Διός, η Ιεροσολύμων, η Λασσάνη από την Καισαρείας έως την Εθνικής Αντιστάσεως και μελλοντικά η Ιωνίας από τη Ζηργάνου έως τη Μεγάλου Αλεξάνδρου και η Λαοδικείας από τη Ζηργάνου έως την Ικονίου.

Το δίκτυο ήπιας κυκλοφορίας έχει σχεδιαστεί κατά τέτοιον τρόπο, ώστε να διασυνδέει τις γειτονιές, τους κοινόχρηστους ελεύθερους χώρους και τα σχολικά συγκροτήματα των δυο πολεοδομικών ενότητων. Παράλληλα, το δίκτυο συνδέεται με τους πεζοδρόμους στην επέκταση της Κηφισιάς, διαμορφώνοντας μια πράσινη διαδρομή κι ένα πλέγμα ήπιων μετακινήσεων.

Διαδρομές ποδηλάτων

Στο πλαίσιο των έργων ανάπλασης στις περιοχές της Κηφισιάς και του Βότση ο δήμος Καλαμαριάς φιλοδοξεί να εντάξει το ποδήλατο στην καθημερινότητα των πολιτών. Προς αυτή την κατεύθυνση σχεδιάζεται ένα δίκτυο αποκλειστικής κίνησης ποδηλάτων επί των οδών Ζηργάνου και Καισαρείας αλλά κι ένα δίκτυο όπου θα συνυπάρχουν οι πεζοί, τα ποδήλατα και η μηχανοκίνητη κυκλοφορία στις οδούς Λασσάνη - Ιεροσολύμων και Παπαντωνίου - Διός.

Στις περιοχές που θα αναπλαστούν θα εγκατασταθεί φωτισμός χαμηλής ενεργειακής κατανάλωσης, ενώ προβλέπεται και η τοποθέτηση ασύρματου ίντερνετ. Ακόμη, θα διαμορφωθούν κυκλικόι κόμβοι σε Κηφισιάς - Μεγάλου Αλεξάνδρου και Ζηργάνου- Καραβαγγέλη.





Η Kas Security είναι μια εταιρεία παροχής υπηρεσιών - security ελληνικών συμφερόντων, η οποία ιδρύθηκε το Μάιο του 2005 ως αποτέλεσμα της μακροχρόνιας παρουσίας μας στο χώρο της στατικής φύλαξης. Από την αρχή της λειτουργία της, βασικός γνώμονας ήταν η πλήρη και υψηλή παρεχόμενη υπηρεσία στον πελάτη. Βασική φιλοσοφία της εταιρείας Kas Security, είναι ο πελάτης να είναι συνεργάτης και αυτό αποτέλεσε το εφαλτήριο για την ραγδαία ανάπτυξη και άμεση αναγνώριση. Βασικό γνώρισμα της διοίκησης της Kas Security αλλά και του προσωπικού της είναι η διάθεση υπηρεσιών υψηλής ασφαλείας και ποιότητας σε προσιτό κόστος εξυπηρετώντας με τις υπηρεσίες μας δημόσιες και ιδιωτικές εταιρίες, Πολυεθνικές, Κατασκευαστικές, Βιομηχανίες, Τράπεζες, αθλητικές εγκαταστάσεις κτλ.

Σήμερα η εταιρεία Kas Security που εξειδικεύεται στην παροχή υπηρεσιών ασφάλειας και φύλαξης - security κινητών και ακίνητων αντικειμένων αποτελεί την πλέον αξιόπιστη λύση αλλά και τον πλέον έμπειρο και σοβαρό συνεργάτη. Η εταιρεία διαθέτει σύγχρονο στόλο αυτοκινήτων, εξελιγμένο τεχνολογικό εξοπλισμό με τα πιο σύγχρονα τεχνολογικά μέσα που της επιτρέπουν να είναι δίπλα σε κάθε κίνδυνο που διατρέχει κάποιος πελάτης της. Παράλληλα η εταιρεία Kas Security διαθέτει ένα υπεrsύγχρονο κέντρο λήψης σημάτων, με στόχο και σκοπό να προσφέρει την απόλυτη παροχή ασφάλειας και φύλαξης στους πελάτες της με αξιοπιστία, σεβασμό αλλά κυρίως με εγρήγορση και άμεσο αποτέλεσμα.

Η εταιρεία Kas Security διαθέτει, πέρα από την μακρόχρονη εμπειρία στον χώρο της φύλαξης και security, δυνατότητα υιοθέτησης των νέων δεδομένων και εξελίξεων στον κλάδο που δραστηριοποιείται, σωστή διαχείριση κρίσεων και επιλογής κατάλληλου προσωπικού, σχέση εμπιστοσύνης και εχμύθειας μεταξύ του πελάτη, ευκινησία, αμεσότητα και χαμηλές δαπάνες ως προς την συνεργασία.

Αγίου Γεωργίου 5 «Πατριαρχικό» Πυλαίας | Τ.Κ. 570 01, Τ.Θ. 8009, Θεσσαλονίκη

Τηλέφωνο: 2310 867 188 - 2310 822 791 | FAX: 2313 080 161 | E-mail: info@kassecurity.gr

Ανάπλαση ΔΕΘ:

Όχι ακόμη ένα σήριαλ για τη Θεσσαλονίκη

Μπορεί κυβερνητικές πηγές να δηλώνουν πως ο Απρίλιος θα είναι ο μήνας των αποφάσεων για την χρηματοδότηση για την ανάπλαση της ΔΕΘ ωστόσο ακόμη δεν έχει καθοριστεί το ποιοι θα βάλουν από πόσα από τα 300 εκ. Ευρώ που απαιτούνται. Η χρηματοδότηση θα είναι τριμερής, με τον ιδιώτη επενδυτή, το δημόσιο (κράτος και ΔΕΘ) και από ευρωπαϊκούς πόρους, που διασφαλίζει η Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας.

Η συμμετοχή της Περιφέρειας δια του ΕΣΠΑ έδωσε μια ανάσα σε ότι αφορά το χρηματοδοτικό μοντέλο ενώ η συζήτηση τώρα εστιάζεται στο να αυξηθεί η συμμετοχή του ιδιώτη επενδυτή στη χρηματοδότηση που θα διαχειρίζεται το ξενοδοχείο, το εμπορικό κέντρο και το πάρκινγκ.

Σε τηλε-σύσκεψη που έγινε τη Δευτέρα υπήρχαν θετικές εξελίξεις επί των προτάσεων της Περιφέρειας για την παραχώρηση της έκτασης της Αγίας Φωτεινής και για διπλασιασμό του πρασίνου και των ελεύθερων δημόσιων χώρων που έχει ζητήσει ο Δήμος Θεσσαλονίκης.

Στη σύσκεψη συμμετείχαν ο υπουργός Επικρατείας Άκης Σκέρτσος, ο αν. Υπουργός Οικονομίας Νίκος Παπαθανάσης, εκπρόσωποι της ΔΕΘ και του ΤΑΙΠΕΔ, ο περιφε-



ρειάρχης Κεντρικής Μακεδονίας Απόστολος Τζιτζικώστας και ο Δήμαρχος Θεσσαλονίκης Στέλιος Αγγελούδης.

Το μείζον είναι το θέμα της ανάπλασης της ΔΕΘ να μην γίνει και αυτό άλλο ένα "σήριαλ" για τη Θεσσαλονίκη. Το χρονοδιάγραμμα ανάπλασης -που προέβλεπε ολοκλήρωση του το 2026- ασφαλώς δεν ισχύει, υπάρχουν καθυστερήσεις στο να βρεθεί η χρηματοδότηση και διαφωνίες για το αν πρέπει το σχέδιο να προχωρήσει τις οποίες εντείνει η καθυστέρηση αυτή. Το έργο της ανάπλασης είχε ανακοινωθεί στις προγραμματικές δηλώσεις του Κυριάκου Μητσοτάκη στην πρώτη του κυβέρνηση ως ένα από πέντε εμβληματικά έργα.

Η στρατηγική διεύρυνσης του Στέλιου Αγγελούδη

Της
Βαρβάρας
Ζούκα

Πρόσωπα-κλειδιά από όλους τους πολιτικούς χώρους αξιοποιούνται σε θέσεις με ιδιαίτερη σημασία

Μια στρατηγική πολιτικών ανοιγμάτων και διεύρυνσης της παράταξής του φαίνεται πως εφαρμόζει πολύ συστηματικά ο δήμαρχος Θεσσαλονίκης Στέλιος Αγγελούδης, ο οποίος από την έναρξη της θητείας του έχει επιλέξει να αξιοποιήσει σε θέσεις με ιδιαίτερη σημασία πρόσωπα - κλειδιά από διάφορους χώρους.

Μια από τις πιο πρόσφατες κινήσεις με ξεχωριστό συμβολισμό στις οποίες προχώρησε ο Στέλιος Αγγελούδης αφορά τον ορισμό του Σάκη Τζακόπουλου ως εκπροσώπου του δήμου στον ΟΑΣΘ. Προερχόμενος από τον χώρο της Νέας Δημοκρατίας, στις τελευταίες δημοτικές εκλογές ο κ. Τζακόπουλος αρχικά είχε ανακοινώσει ότι θα είναι υποψήφιος δήμαρχος ο ίδιος. Στην πορεία ένωσε τις δυνάμεις του με τον Σπύρο Πέγκα, αλλά στον δεύτερο γύρο τάχθηκε ανοιχτά υπέρ του Στέλιου Αγγελούδη. Από το γαλάζιο στρατόπεδο, εξάλλου, ο δήμαρχος Θεσσαλονίκης επέλεξε μόλις την περασμένη εβδομάδα ως ειδικό σύμβουλό του τον Αλέξανδρο Μανδρίνο, που αναλαμβάνει καθήκοντα στον τομέα της τουριστικής ανάπτυξης.

Η... πολύχρωμη τριανδρία του συντονιστικού

Ο γαλάζιος Αλέξανδρος Μανδρίνος αποτελεί ένα από τα τρία στελέχη στα οποία ο Στέλιος Αγγελούδης ανέθεσε κομβικό ρόλο αναφορικά με τον συντονισμό της παράταξής του. Τα άλλα δύο πρόσωπα, που επιβεβαιώνουν τον πολυσυλλεκτικό χαρακτήρα της «Ομάδας για τη Θεσσαλονίκη», είναι ο Ευρυβιάδης Ελευθεριάδης, γραμματέας της νομαρχιακής επιτροπής του ΠΑΣΟΚ-ΚΙΝΑΛ Α' Θεσσαλονίκης, και ο Άδωνις Κουλιούφας, ο οποίος συμμετέχει στο think tank Εργασίας του ΣΥΡΙΖΑ.

Το άνοιγμα στον Δρόσο Τσαβλή

Μια από τις πρώτες στρατηγικές κινήσεις του Στέλιου Αγγελούδη ήταν η αξιοποίηση του Δρόσου Τσαβλή, επικεφαλής της παράταξης «Όλοι Εμείς».

Ο κ. Αγγελούδης εμπιστεύτηκε στον Δρόσο Τσαβλή την προεδρία του δημοτικού βρεφοκομείου «Άγιος Στυλιανός» αλλά και τη θέση εντεταμένου συμβούλου στην

αντιδημαρχία Κοινωνικής Πολιτικής, Αλληλεγγύης και Πρόνοιας.

Ο Παναγιώτης Αβραμόπουλος και ο Θανάσης Παππάς

Κομβικό ρόλο ως άμισθος ειδικός σύμβουλος σε θέματα στρατηγικού και επιχειρησιακού σχεδιασμού έχει ο Παναγιώτης Αβραμόπουλος, ένα από τα ηγετικά στελέχη της «Πρωτοβουλίας» του Γιάννη Μπουτάρη, που θεωρείται ότι από τη θέση του προέδρου που κατείχε άνοιξε το δημοτικό συμβούλιο στην κοινωνία.

Σε θέση ειδικού συμβούλου στον νευραλγικό τομέα της καθαριότητας ο Στέλιος Αγγελούδης εμπιστεύτηκε ακόμη ένα στέλεχος της διοίκησης Μπουτάρη. Πρόκειται για τον Θανάση Παππά, που εκτιμάται ως ένας από τους πλέον αποτελεσματικούς αντιδημάρχους, που μάλιστα είχε κληθεί να διαχειριστεί ένα εξαιρετικά διευρυμένο χαρτοφυλάκιο.

Στα διοικητικά συμβούλια

Ξεχωριστή βαρύτητα έχουν και ορισμένες επιλογές σε πρόσωπα που τοποθετήθηκαν σε διοικητικά συμβούλια φορέων. Στα πρόσωπα αυτά περιλαμβάνονται ο υποψήφιος βουλευτής με το ΠΑΣΟΚ Αντώνης Σαουλίδης (ΔΕΠΘΕ), οι γαλάζιοι Μίνα Φιλιπούλου (πρόεδρος Βαφοπουλείου) και Πέτρος Σαμαράς (μέλος στον Άγιο Στυλιανό), και ο συκοινωνιολόγος Σταύρος Κωνσταντινίδης (Αναπτυξιακή Μείζονος Αστικής Θεσσαλονίκης Α.Ε.). Στη ΜΑΘ συμμετέχει και ο Κωνσταντίνος Μπελιμπασάκης, ο τέως γενικός διευθυντής τεχνικών υπηρεσιών του δήμου Θεσσαλονίκης, ο οποίος έχει αφήσει το δικό του αποτύπωμα σε πολλά από τα μεγάλα δημοτικά έργα που εξελίχθηκαν στην πόλη.

Στο μεταξύ, στον ευαίσθητο τομέα της διαχείρισης των αδέσποτων και δεσποζόμενων ζώων συντροφιάς ο δήμαρχος εμπιστεύτηκε τη Μαρία Αρβανιτίδου, που την περασμένη τετραετία διετέλεσε δημοτική σύμβουλος με την παράταξη της Κατερίνας Νοτοπούλου.



Ενοικίαση Αυτόνομων Αποθηκών
για Ιδιώτες & Επαγγελματίες στη Θεσσαλονίκη

Δεν χωράει πουθενά;

Νοικιάστε μια Αυτόνομη Αποθήκη

Σε μία από τις Αποθήκες του Storage24, μπορείτε να αποθηκεύσετε οικονομικά & ευκολα τα αντικείμενα σας.

Αποθηκεύστε με ασφάλεια αντικείμενα όπως: οικοσυσσκευές, επαγγελματικό εξοπλισμό ή ο,τι άλλο επιθυμείτε

Από 49€/μήνα
για έως 5τ.μ

*ελάχιστη μίσθωση 6 μήνες

Θα μας βρείτε στις παρακάτω διευθύνσεις:

- Ιωάννου Γκούρα 9, Άνω Τούμπα
- Παιωνίου 5, Άνω Τούμπα
- Αρτάκης 2, Καλαμαριά

• Για πληροφορίες καλέστε μας
6989423937

*Ωράριο Λειτουργίας Τηλ. Κέντρου:
Δευ-Παρ: 09.00 -17.00

• Η επισκεφθείτε μας
www.storage24.gr

«Ο στόχος για την Ευρώπη των πολλών είναι εφικτός»

Για τον λόγο που επιδιώκει να είναι υποψήφια στις επικείμενες ευρωεκλογές, το πρόγραμμα του ΣΥΡΙΖΑ-ΠΣ για το αύριο της Ευρώπης αλλά και τα εσωκομματικά μέτωπα, μιλάει μεταξύ άλλων στην «Π» η πρώην εκπρόσωπος τύπου και πρώην ευρωβουλευτής του ΣΥΡΙΖΑ-ΠΣ Δώρα Αυγέρη. «Ο ΣΥΡΙΖΑ-ΠΣ είναι και θα παραμείνει ο βασικός πολιτικός φορέας της ευρύτερης δημοκρατικής προοδευτικής παράταξης και η μόνη εναλλακτική πρόταση απέναντι στην καταστροφική για την χώρα κυβέρνηση Μητσοτάκη», σημειώνει.



Κυρία Αυγέρη γιατί θα είστε υποψήφια σε αυτές τις ευρωεκλογές;

Το ευρωκοινοβούλιο είναι ένα άλλο πεδίο συμμετοχής και αγώνα για ένα καλύτερο αύριο των λαών στο κοινό μας σπίτι που είναι η Ευρώπη. Είναι το επόμενο βήμα, μετά από μία μακρά πορεία στην δημοσιογραφία καθώς και μία βουλευτική θητεία με τον ΣΥΡΙΖΑ-ΠΣ. Ως βουλευτής διατέλεσα σε θέσεις ευθύνης ως αναπληρώτρια Τομεάρχης Υγείας και Εσωτερικών (Μακεδονίας-Θράκης).

Ως Εκπρόσωπος Τύπου του ΣΥΡΙΖΑ-ΠΣ κλήθηκα να συμβάλω στην ανασυγκρότηση του κόμματος μετά την εκλογή του νέου Προέδρου του οποίου παραμένω σύμβουλος Κοινωνικής Διασύνδεσης. Πολλά από αυτά που αφορούν την καθημερινότητά μας αποφασίζονται στις Βρυξέλλες κι εκεί χρειαζόμαστε αντιπροσώπους που να τιμούν την εντολή των πολιτών για μια κοινωνικά δίκαιη και πράσινη Ευρώπη.

Το Ευρωκοινοβούλιο είναι το πλέον δημοκρατικό όργανο στην ΕΕ. Κορυφαία παραδείγματα το ψήφισμά του για την κατάσταση του κράτους δικαίου και τις παραβιάσεις της ελευθεροτυπίας στην χώρα μας και η στήριξη των συγγενών των θυμάτων των Τεμπών στον αγώνα τους για δικαιοσύνη.

Επομένως, με την ψήφο μας τον Ιούνιο έχουμε την ευκαιρία να θεραπεύσουμε τις πληγές και στο κράτος δικαίου και στην ευρωπαϊκή εικόνα της Ελλάδας.

Παρατηρείται στην Ευρώπη μια σημαντική άνοδος της ακροδεξιάς, πόσο σας ανησυχεί και ποια κατά την γνώ-

μη σας πρέπει να είναι η απάντηση στο φαινόμενο αυτό;

Η άνοδος της ακροδεξιάς- που δεν είναι νέο φαινόμενο- απασχολεί και οφείλει να απασχολεί κάθε δημοκρατικό πολίτη από όλο το πολιτικό φάσμα. Ιδιαίτερα δε τους αριστερούς ανθρώπους που είμαστε σε διαρκή και ασυμβίβαστο πόλεμο με όλες τις εκφάνσεις της σύγχρονης φασιστικής ακροδεξιάς. Από εκεί και μετά οφείλουμε να εγκύψουμε στο ζήτημα πέρα από απλουστεύσεις και καταδικαστικούς αφορισμούς. Η άνοδος της ακροδεξιάς οφείλεται στις νεοφιλελεύθερες πολιτικές που κυριάρχησαν στην ΕΕ από την δεκαετία του 1980 και μετά και αποδομούν το μεταπολεμικό ευρωπαϊκό μοντέλο της οικονομικής ανάπτυξης και της συνοχής και του κοινωνικού κράτους.

Συνέπεια αυτού είναι να ανατρέπονται οι σταθερές δεκαετιών, οι άνθρωποι νιώθουν να απειλούνται αξίες τους κι οι παραδόσεις τους και στρέφονται σε λάθος κατευθύνσεις. Ωστόσο, η απαξίωση και η απόρριψη δεν βοηθά. Αντίθετα, οι άνθρωποι έχουν ανάγκη από σεβασμό. Εμείς, από τη δική μας πλευρά, οφείλουμε να τους προσεγγίσουμε και να τους πείσουμε ότι μία ξενοφοβική, αντιδημοκρατική, εσωστρεφής Ευρώπη, μία Ευρώπη φρούριο που επιστρέφει στην στρατιωτικοποίηση και τις ξέφρενες πολεμικές δαπάνες δεν είναι η απάντηση στις εύλογες ανησυχίες τους.

Ποιο είναι το πρόγραμμα του ΣΥΡΙΖΑ για το αύριο της Ευρώπης, τι προτάσεις έχετε να κάνετε στους πολίτες;

Εμείς επιδιώκουμε μέσα από την συνεργασία με τις δυνάμεις της σοσιαλδημο-

κρατίας της Αριστεράς και της Οικολογίας να διαμορφώσουμε μία άλλη Ευρώπη. Την Ευρώπη των πολλών, των εργαζομένων, του πολιτισμού. Και θεωρούμε ότι είναι εφικτός στόχος.

Τις προτάσεις μας τις ανέπτυξε ο πρόεδρος Στέφανος Κασσελάκης στην κεντρική εκδήλωση του ΣΥΡΙΖΑ-ΠΣ. Στόχος μας είναι η στρατηγική αυτονομία της Ευρώπης, μία Ευρώπη που δεν θα είναι παρακολούθημα των ΗΠΑ αλλά θα έχει δική της εξωτερική και αμυντική πολιτική. Ο τερματισμός της παράνομης και αιματηρής ρωσικής εισβολής στην Ουκρανία, που θα βασίζεται στο σεβασμό της εδαφικής ακεραιότητας και κυριαρχίας της χώρας και τη μη συμμετοχή της στο ΝΑΤΟ.

Πρωθούμε την αναθεώρηση του Συμφώνου Σταθερότητας, ώστε να μετεξελιχθεί σε Σύμφωνο Βιώσιμης Ανάπτυξης και Σύγκλισης. Επίσης η προώθηση της φορολογικής δικαιοσύνης, η καταπολέμηση αθέμιτων φορολογικών πρακτικών και η φορολόγηση υπερκερδών. Θεωρούμε ότι το προσφυγικό-μεταναστευτικό αποτελεί διεθνή, ευρωπαϊκή και ευρωτουρκική πρόκληση και διεκδικούμε μια νέα δίκαιη και αποτελεσματική συμφωνία ΕΕ-Τουρκίας, για τη διαχείριση των προσφυγικών-μεταναστευτικών ροών, που θα βασίζεται στο σεβασμό του διεθνούς δικαίου.

Πιστεύετε πως ο ΣΥΡΙΖΑ έχει αφήσει πίσω τα εσωκομματικά ζητήματα μια και καλή ή απλά έχει μπει μια άνω τελεία ενόψει ευρωεκλογών;

Δεν υπάρχουν εσωκομματικά ζητήματα. Ο ΣΥΡΙΖΑ είναι σε φάση ανάταξης και συσπείρωσης. Ενώνει όλες του τις δυνάμεις και βαδίζει με αυτοπεποίθηση για

την ολική ανατροπή στις ευρωεκλογές. Το αποτέλεσμα θα επισφραγίζει την αντιστροφή της πολιτικής δυναμικής που είναι ήδη αισθητή στην κοινωνία και στο πολιτικό σκηνικό. Θα ανοίξει τον δρόμο για να απαλλαγεί ο τόπος από την καταστροφική κυβέρνηση Μητσοτάκη ώστε να προκύψει στις επόμενες εκλογές μια προοδευτική διακυβέρνηση. Οι επόμενες βουλευτικές εκλογές θα είναι σε τελείως διαφορετικό κλίμα, είτε γίνουν στο τέλος της τετραετίας είτε νωρίτερα όπως ζητούμε εμείς γιατί οι συνθήκες έχουν αλλάξει.

Πως σχολιάζετε τις φωνές που έκαναν λόγο πως η πρόταση μομφής κατά της κυβέρνησης ήταν μια μάχη ανάμεσα σε εσάς και το ΠΑΣΟΚ για το ποιος θα κυριαρχήσει στην αντιπολίτευση;

Δεν νομίζω ότι υπάρχει ερώτημα περί αυτού. Ο ΣΥΡΙΖΑ-ΠΣ είναι και θα παραμείνει ο βασικός πολιτικός φορέας της ευρύτερης δημοκρατικής προοδευτικής παράταξης και η μόνη εναλλακτική πρόταση απέναντι στην καταστροφική για την χώρα κυβέρνηση Μητσοτάκη. Αντιμετωπίζει τις άλλες δυνάμεις της κεντροαριστεράς και αριστεράς με πολιτική αυτοπεποίθηση και ανοικτή διάθεση συνεργασιών όπου υπάρχει πεδίο κοινής δράσης. Όχι συμπλεγματικά. Με γνώμονα πάντα το όφελος της κοινωνίας και όχι το να διατηρήσει ή να αυξήσει κατά τι το δικό του μικρό οικόπεδο.

Το έχουμε πει επανειλημμένα ότι ο αντίπαλός μας είναι η κυβέρνηση Μητσοτάκη. Άλλοι έχουν στόχο τον ΣΥΡΙΖΑ-ΠΣ και άλλοι τορπιλίσανε την κοινή δράση του προοδευτικού χώρου και την απλή αναλογική πριν από τις εκλογές, συμβάλλοντας στο 41%, όχι εμείς.



**Άμεσα
Οικονομικά
Στοχευμένα**

Ποσότητα SMS | Κόστος

250	9€
500	18€
1.000	36€
2.000	72€
5.000	175€
10.000	340€
20.000	660€

Στις τιμές δεν συμπεριλαμβάνεται ο Φ.Π.Α

Αποστείλτε Διαφημιστικά SMS, για να ενημερώσετε τους πελάτες σας για:

- Προσφορές
- Events
- Να τους ευχηθείτε για τις Εορτές



Μαζικά μηνύματα Viber

Μόνο με 0,021€/παραδομένο μήνυμα

Διαθέσιμα πακέτα & πληροφορίες

T: 2310 231 557

www.sms-marketing.gr