ΠΟΛΙΤΙΚΗ°
ΜΕ ΑΠΟΨΗ ΚΑΙ ΘΕΣΕΙΣ
Ηλεκτρονική και έντυπη εφημερίδα

25 Μαρτίου 2023 | Διανέμεται **ΔΩΡΕΑΝ** | Κυκλοφορεί κάθε δεύτερο Σάββατο | Αρ. Φύλλου **21**

Εθνικές κάλπες 21 ή 28 Μαΐου με διακύβευμα το νέο κράτος

Του **Βαγγέλη Πλάκα**

Ο Κυριάκος Μητσοτάκης αποκάλυψε πως οι εκλογές θα γίνουν τον Μάιο άρα ή στις 21 ή στις 28 του μήνα. Το νέο διακύβευμα που θέτει το κυβερνών κόμμα για τις εκλογές είναι η αναγέννηση του κράτους με την αντιμετώπιση χρόνιων παθογενειών του και των αιτιών που τις προκαλούν.

Στην πολιτική του στρατηγική ο πρωθυπουργός επιμένει στον στόχο της αυτοδυναμίας όσο και αν αυτή εκ των πραγμάτων καθίσταται πολύ δυσκολότερη. Στο πλαίσιο αυτό δεν μπορεί να μην αξιολογηθούν οι αιχμές του Κυριάκου Μητσοτάκη προς τον Νίκο Ανδρουλάκη για άρνηση συνάντησης μαζί του, θέλοντας να στείλει ένα μήνυμα δυσκολίας κυβερνητικής συνεργασίας.

Ο στόχος αυτής της κίνησης του πρωθυπουργού είναι προφανής: να απευθυνθεί απευθείας και να προσεγγίσει τα κεντρώα κοινά που τον είχαν στηρίξει το 2019 και τώρα βλέπουν θετικά το ΠΑΣΟΚ.

Δήμος Θεσσαλονίκης

Οι υποψήφιοι παίρνουν θέσεις μάχης

Σχεδόν έξι μήνες πριν από τη διεξαγωγή των αυτοδοικητικών εκλογών το παζλ των υποψηφίων στον κεντρικό δήμο της Θεσσαλονίκης συμπληρώνεται. Οι υποψήφιοι δήμαρχοι προχωρούν σε ανακοινώσεις υποψηφίων, πραγματοποιούν επαφές, διαμορφώνουν πολιτικές προτεραιότητες και αφήγημα. Ο δήμαρχος Θεσσαλονίκης Κωνσταντίνος Ζέρβας έχει ανακοινώσει ήδη 75 υποψηφίους με το συνδυασμό του «ΝΑΙ στη Θεσσαλονίκη» και πραγματοποιεί κύκλο περιοδειών σε γειτονιές της πόλης.

Της **Χρύσας Κυριακού**

Δημήτρης Κούβελας
Βουλευτής Α' Θεσσαλονίκης ΝΔ

Fireside Chat

με τη **Μαρία Στύλου**

«Έγνοια να δώσουμε περισσότερες ευκαιρίες στους νέους»

Το όνομα «Κούβελας» για την πολιτική ζωή της Θεσσαλονίκης και όχι μόνο έχει το δικό του βάρος. Ο σημερινός καλεσμένος, ωστόσο, ο βουλευτής της ΝΔ Δημήτρης Κούβελας «απέχει» 15 χρόνια πολιτικά από τον πατέρα του Σωτήρη, που διετέλεσε Δήμαρχος Θεσσαλονίκης και κορυφαίος υπουργός της ΝΔ, και διαγράφει τη δική του πολιτική πορεία. Μας συστήνετε σε μια χαλαρή αλλά και ουσιαστική πολιτική συζήτηση.

Συνέντευξη:

Γιάννης Μυλόπουλος

Υποψήφιος βουλευτής Α' Θεσσαλονίκης ΣΥΡΙΖΑ-ΠΣ

«Την ευθύνη για το δυστύχημα στα Τέμπη έχει η κυβέρνηση»

Οι εγκληματικές ευθύνες για το δυστύχημα εντοπίζονται στη σημερινή κυβέρνηση. Η οποία, μετά από 3,5 χρόνια, δεν μπορεί να επικαλείται ευθύνες προηγούμενων», αναφέρει ο υποψήφιος βουλευτής του ΣΥΡΙΖΑ Γιάννης Μυλόπουλος μιλώντας στην «Π» και σχολιάζοντας τις τελευταίες εξελίξεις μετά την τραγωδία των Τεμπών.

Πολιτικό Debate

Τις απόψεις τους για το νέο πολιτικό και εκλογικό διακύβευμα μετά την τραγωδία στα Τέμπη, καταθέτουν οι βουλευτές Α' Θεσσαλονίκης της ΝΔ και του ΣΥΡΙΖΑ-ΠΣ, Άννα Ευθυμίου και ο Γιάννης Αμανατίδης αντίστοιχα.

Εκλογές 2004:

Θριαμβευτής ο Καραμανλής Στην εξουσία η ΝΔ

Πέτρος Λεκάκης
Η Θεσσαλονίκη απαιτεί, δεν επαιτεί!

Δημήτρης Βενιέρης
Εκλογές με διακύβευμα τη ρήξη με το κακό παρελθόν

Μιχάλης Πάππου
Η στήριξη των αγροτών πρώτη προτεραιότητα

Γιάννης Κωνσταντινίδης
Μια τηλεοπτική συνέντευξη

Χρήστος Μπαξεβάνης
Η μετασεισμική Τουρκία και οι σχέσεις με Ελλάδα-ΕΕ-ΗΠΑ

Πέννυ Δαλαμπούρα
Πως απαντάμε στην κλιματική κρίση

Δημήτρης Αθανασόπουλος
Το ξεχασμένο συρτάρι και ο Κουλουριάνος

Δημήτρης Μήτρου
Δήμος Θεσσαλονίκης: Τέσσερα κατασκευαστικά προγράμματα σε εξέλιξη

Φίλιππος Γκανούλης
Η σιδηροδρομική μας (και όχι μόνο) ανασφάλεια

EDITORIAL

Γιάννης Μπελενιώτης

Πολιτικός Επιστήμων-Οικονομολόγος

Σε όσες συζητήσεις έχω με νέους, κυρίως φοιτητές, εκφράζουν μια αδιαφορία για τα κόμματα. Η άποψη που κυριαρχεί είναι πως είναι όλοι οι πολιτικοί ίδιοι, πως ό,τι και να ψηφίσουν δεν πρόκειται να αλλάξει τίποτα. Άλλοι στρέφονται στην αποχή, άλλοι σε μια ψήφο δίχως να είναι σε θέση να απαντήσουν για τα κριτήρια της επιλογής τους.

Οι νέοι ψηφοφόροι δικαίως είναι προβληματισμένοι και ακόμη περισσότερο μετά το δυστύχημα των Τεμπών. Το ελληνικό κράτος τους δίνει πολύ λιγότερες ευκαιρίες, λιγότερη ασφάλεια, μικρότερη προοπτική σε σχέση με αντίστοιχα κράτη της Ευρωπαϊκής Ένωσης στην οποία ανήκουμε και εμείς. Πρέπει όμως να καταλάβουν ότι έχουν δύναμη αλλαγής με την συμμετοχή στις εκλογές και την ψήφο τους. Ότι η ψήφος δεν είναι «για πέταμα» αλλά η δική τους συμβολή στο ίδιο τους το μέλλον. Μπροστά στην κάλπη έχουν επιλογές και πρέπει να κρίνουν πολιτικές. Να σκεφτούν τις σπουδές τους σε ένα καλύτερο πανεπιστημιακό περιβάλλον, να σκεφτούν τις αυξήσεις στους μισθούς και τις μειώσεις στους φόρους, να σκεφτούν τη διαμόρφωση περιβάλλοντος προσέλκυσης επενδύσεων που ανοίγουν θέσεις εργασίας και καριέρας, να σκεφτούν τη θέση –το brand- της Ελλάδας σήμερα και πριν λίγα χρόνια.
Το «μέλλον» δεν είναι μια αφηρημένη έννοια, διαμορφώνεται με πολιτικές και οι νέοι έχουν όχι μόνο δυνατότητα και ευκαιρία αλλά και ευθύνη απέναντι στο αύριο από σήμερα.

Παρουσιάστηκε το βιβλίο **«Εκλογές στην Πράξη. Το εγχειρίδιο του υποψηφίου»**

Από αριστερά: *Ζήσης Ιωακείμοβιτς, Κώστας Αμπατζάς, Βαγγέλης Πλάκας, Ρόζα Εδιάρογλου, Φώτης Κουτσαμπάρης, στο βήμα Δημήτρης Γαλαμάτης*

Πολιτικοί απ' όλους τους χώρους, βουλευτές, στελέχη της τοπικής αυτοδιοίκησης, συνάδελφοι, φίλοι του συγγραφέα, αναγνώστες, παρακολούθησαν με ενδιαφέρον τους ομιλητές να αναλύουν όλες τις πτυχές του περιεχομένου του βιβλίου και να διατυπώνουν τις απόψεις τους για την χρησιμότητα του.

Χαιρέτησαν, ο κ. **Δημήτρης Γαλαμάτης**, Γενικός Γραμματέας Επικοινωνίας & Ενημέρωσης και ο κ. **Νίκος Σδούγγος**, Πολιτικός Επιστήμονας, Μέλος Δ.Σ. ΔΕΠΘΕ, ενώ ομιλητές ήταν ο κ. **Ζήσης Ιωακείμοβιτς**, Πρόεδρος Διοικούσας Επιτροπής ΝΔ Θεσσαλονίκης, ο κ. **Κώστας Αμπατζάς**, Γραμματέας Νομαρχιακής Α' Θεσσαλονίκης ΣΥΡΙΖΑ-ΠΣ, η κ. **Ρόζα Εδιάρογλου**, Υπεύθυνη Επικοινωνίας -Τύπου Νομαρχιακής Α' Θεσσαλονίκης ΠΑΣΟΚ και **ο συγγραφέας**.

Στον χαιρετισμό του ο κ. Γαλαμάτης επισήμανε πως ο υποψήφιος πρέπει να είναι ο εαυτός του και να μην πέσει στην παγίδα να υποδυθεί κάτι διαφορετικό, προσθέτοντας πως οι πολίτες θα καταλάβουν ποιος πραγματικά είναι. Ο κ. Ιωακείμοβιτς επισήμανε πως ο υποψήφιος θα πρέπει να χρησιμοποιήσει τα νέα ψηφιακά εργαλεία, χωρίς να παρουσιάσει ψεύτικη εικόνα. Ο κ. Αμπατζάς σχολίασε πως το βιβλίο αναδεικνύει τον ρόλο της πολιτικής επικοινωνίας, αλλά καταλήγει στο συμπέρασμα ότι η πραγματική εικόνα και η προσωπική διαδρομή μετράει περισσότερο από το περιτύλιγμα.

Η κα. Εδιάρογλου επισήμανε τον ρόλο που μπορεί να διαδραματίσει η ομάδα στην επιτυχία του υποψήφιου και τόνισε ότι παρά την άνοδο του διαδικτύου, εξακολουθεί να είναι σημαντική η προσωπική επαφή. Ο κ. Σδούγγος υπογράμμισε ότι το βιβλίο παρουσιάζει τα συστατικά για μια πετυχημένη πορεία του υποψηφίου ενώ ο συγγραφέας σημείωσε ότι δεν μπορεί να υπάρξει πολιτική επικοινωνία χωρίς πολιτική.

Η εκδήλωση ξεκίνησε με την τήρηση ενός λεπτού σιγής στη μνήμη των θυμάτων του δυστυχήματος των Τεμπών.

Ακολούθησε συζήτηση με το κοινό και τέλος ο συγγραφέας υπέγραψε αντίτυπα του βιβλίου του.

Παραβρέθηκαν μεταξύ άλλων, ο Δήμαρχος Θεσσαλονίκης κ. Κωνσταντίνος Ζέρβας, οι βουλευτές κ.κ. Θεόδωρος Καράογλου, Κωνσταντίνος Γκιουλέκας, Δημήτρης Κούβελας, Άννα Ευθυμίου, Γιάννης Αμανατίδης, οι αντιπεριφερειάρχες κ.κ. Κώστας Γουτίκας, Πάρης Μπίλλιας, ο Πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου κ. Πέτρος Λεκάκης, ο γ.γ. του Δήμου Θεσσαλονίκης κ. Νίκος Λιακόπουλος, ο αντιδήμαρχος κ. Μιχάλης Κούπκας, ο επικεφαλής δημοτικής παράταξης κ. Γιώργος Ορφανός, ο εντεταλμένος δημοτικός σύμβουλος κ. Στέφανος Γωγάκος, ο γ.γ. της ΕΣΗΕΜ-Θ κ. Βασίλης Κοντογουλίδης, ο πρόεδρος του ΦΟΔΣΑ κ. Μιχάλης Γεράνης, ο πρώην γ.γ. Κοινωνικών Ασφαλίσεων κ. Παναγιώτης Κοκόρης, ο αντιδήμαρχος Αμπελοκήπων-Μενεμένης κ. Μανόλης Ιωαννίδης, οι πολιτευτές της ΝΔ Κατερίνα Ζιούτα και Φάνης Παππάς, οι υποψήφιοι βουλευτές του ΣΥΡΙΖΑ Χρήστος Ρόκος και Άρης Στυλιανού, οι υποψήφιοι βουλευτές του ΠΑΣΟΚ Πέννυ Δαλαμπούρα και Αντώνης Σαουλίδης κ.ά.

Συντόνισε ο **Φώτης Κουτσαμπάρης**, Δημοσιογράφος.

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ «ΠΟΛΙΤΙΚΗ» | Έντυπη και ηλεκτρονική εφημερίδα που διανέμεται δωρεάν | Κυκλοφορεί κάθε δεύτερο Σάββατο | Εκδίδεται από την JK Media Group ΟΕ
Υπεύθυνος σύμφωνα με το νόμο και υπεύθυνος ύλης: Γιάννης Μπελενιώτης | Επικοινωνία: Μερκουρίου 1, 54655, Θεσσαλονίκη, info@jkmedia.gr

Πολιτική Ανάλυση

Βαγγέλης Πλάκας
Δημοσιογράφος

Εκλογές 21 ή 28 Μαΐου με διακύβευμα το νέο κράτος

Στο νέο πολιτικό τοπίο που διαμόρφωσε το τραγικό δυστύχημα στα Τέμπη, γνωρίζουμε πλέον την ημερομηνία των εκλογών και διαμορφώνεται οι στρατηγικές των κομμάτων και το διακύβευμα που το καθένα θέτει. Ο Κυριάκος Μητσοτάκης αποκάλυψε πως οι εκλογές θα γίνουν τον Μάιο άρα ή στις 21 ή στις 28 του μήνα. Όλες οι προηγούμενες ημερομηνίες εντός του Μαΐου, για μια σειρά λόγων και κυρίως για να μην υπάρξουν επιπτώσεις στις πανελλαδικές εξετάσεις του Ιουνίου, απορρίπτονται.

Το πιθανότερο σενάριο θέλει την προκήρυξη των εκλογών λίγο μετά το Πάσχα και τις δεύτερες εκλογές, που φαίνεται πως θα απαιτηθούν δεδομένης της απλής αναλογικής των πρώτων εκλογών, να πραγματοποιούνται στις 2 ή 9 Ιουλίου, αντίστοιχα.

Με τη συνέντευξή του την προηγούμενη Τρίτη, ο Κυριάκος Μητσοτάκης ξεκαθάρισε το νέο διακύβευμα που θέτει το κυβερνών κόμμα για τις εκλογές που είναι η αναγέννηση του κράτους με την αντιμετώπιση χρόνιων παθογενειών του και των αιτιών που τις προκαλούν. Ένα από τα θέματα που θα μπει με ένταση είναι αυτό της αξιολόγησης Η βασική του στάση απέναντι στο δυστύχημα είναι πως οι πολιτικές ευθύνες βαραίνουν ασφαλώς την κυβέρνηση και τις αναλαμβάνει, αλλά διαχέονται και σε προηγούμενες κυβερνήσεις. Κάτι άλλωστε που φαίνεται να πιστεύει και μεγάλο μέρος της κοινωνίας βάσει των ερευνών.

Οι δημοσκοπήσεις δείχνουν σημαντικές απώλειες –της τάξεως των 3 ως 5 μονάδων- αλλά αυτό αποδίδεται κυρίως σε θυμωμένους και απογοητευμένους μετά την τραγωδία των Τεμπών δικούς της ψηφοφόρους που απομακρύνονται. Οι περισσότεροι από αυτούς μετακινούνται πως την αποχή ή την αδιευκρίνιστη ψήφο την ίδια ώρα που ούτε ο ΣΥΡΙΖΑ, ούτε το ΠΑΣΟΚ κερδίζουν δημοσκοπικά –μένουν σταθεροί ή και χάνουν ελαφρώς από την εκλογική τους επιρροή. Η ΝΔ καίτοι λαβωμένη διατηρεί το προβάδισμα σύμφωνα με τις έρευνες και στο Μέγαρο Μαξίμου πιστεύουν πως όταν μπουν τα εκλογικά διλήμματα βοηθούντος και του χρόνου, η διαφορά θα διευρυνθεί.

Στην πολιτική του στρατηγική ο πρωθυπουργός επιμένει στον στόχο της αυτοδυναμίας όσο και αν αυτή εκ των πραγμάτων καθίσταται πολύ δυσκολότερη. Στο πλαίσιο αυτό δεν μπορεί να μην αξιολογηθούν οι αιχμές του Κυριάκου Μητσοτάκη προς τον Νίκο Ανδρουλάκη για άρνηση συνάντησης μαζί του, θέλοντας να στείλει ένα μήνυμα δυσκολίας κυβερνητικής συνεργασίας.
Ο στόχος αυτής της κίνησης του πρωθυπουργού είναι προφανής: να απευθυνθεί απευθείας και να προσεγγίσει τα κεντρώα κοινά που τον είχαν στηρίξει το 2019 και τώρα βλέπουν θετικά το ΠΑΣΟΚ.

Τα κεντρώα κοινά είναι το επίδικο από τα οποία πάντως ο Αλέξης Τσίπρας, που είχε κάνει συγκεκριμένες και μάλλον επιτυχημένες κινήσεις να προσεγγίσει, φαίνεται να απομακρύνεται εκ νέου μετά και τις εσωκομματικές εξελίξεις με τον Παύλο Πολάκη.

Η Κουμουνδούρου έκλεισε το θέμα, παρά τις «αποφασιστικές» διαρροές του προέδρου του ΣΥΡΙΖΑ περί απομάκρυνσής του από τα ψηφοδέλτια κλπ και ο βουλευτής Χανίων του κόμματος από την ίδια ημέρα έπιασε ξανά το κινητό για πολιτικούς καβγάδες. Από το κόμμα της αξιωματικής αντιπολίτευσης επιμένουν, με πιο έντονο τρόπο μετά τα Τέμπη, πως το διακύβευμα είναι το «Δικαιοσύνη Παντού».

Οι πολιτικοί αρχηγοί επιστρέφουν πάντως στις περιοδείες και το σκηνικό στις προεκλογικές του μεταβλητές.

"Η ΝΔ καίτοι λαβωμένη διατηρεί το προβάδισμα σύμφωνα με τις έρευνες και στο Μέγαρο Μαξίμου πιστεύουν πως όταν μπουν τα εκλογικά διλήμματα βοηθούντος και του χρόνου, η διαφορά θα διευρυνθεί'

Η υποψηφιότητα του Κώστα Καραμανλή

Απέφυγε ο Κυριάκος Μητσοτάκης να ξεκαθαρίσει τι θα γίνει με την βουλευτική υποψηφιότητα του Κώστα Καραμανλή. Ο πρώην υπουργός και βουλευτής Σερρών προχώρησε σε μια αυτονόητη αλλά καθόλου συνηθισμένη στη χώρα μας πολιτική πράξη με την άμεση παραίτησή του αναλαμβάνοντας την πολιτική ευθύνη. Ωστόσο στη συζήτηση παραμένει και το αν πρέπει να μην είναι και υποψήφιος στις προσεχείς εκλογές. Όπως φάνηκε, για το Μαξίμου το θέμα είναι ανοικτό καθώς ο πρωθυπουργός αρκέστηκε να απαντήσει πως θα το συζητήσει στον κατάλληλο χρόνο μαζί του.

Η εκτίμησή μου είναι πως στο Μαξίμου θα ήθελαν ο Καραμανλής να «διευκολύνει» τις εξελίξεις με μια δική του απόφαση περί με συμμετοχής. Ο ίδιος ωστόσο, που έκανε τη Δευτέρα την πρώτη του δημόσια εμφάνιση μιλώντας στη Βουλή και θα συνεχίσει τις επόμενες ημέρες και με συνεντεύξεις, φέρεται αποφασισμένος να είναι υποψήφιος και να κριθεί από τους πολίτες. Πολύ δύσκολα ο Κυριάκος Μητσοτάκης θα του πει «όχι» αν τελικά αυτό αποφασίσει ο Κώστας Καραμανλής και ίσως αρκεστεί πολιτικά στο ότι «ήταν απόφασή του». Πάντως σύμφωνα με προ ημερών έρευνα το 60% των ψηφοφόρων της ΝΔ θέλουν τον πρώην υπουργό μέσα στα ψηφοδέλτια.

> DEBATE

Τις απόψεις τους για το νέο πολιτικό και εκλογικό διακύβευμα μετά την τραγωδία στα Τέμπη, καταθέτουν οι βουλευτές Α' Θεσσαλονίκης της ΝΔ και του ΣΥΡΙΖΑ-ΠΣ, Άννα Ευθυμίου και ο Γιάννης Αμανατίδης αντίστοιχα.

Το πολιτικό και εκλογικό διακύβευμα μετά την τραγωδία των Τεμπών

Επιμέλεια:
Βαγγέλης Παπαντώνης

Άννα Ευθυμίου

Βουλευτής Α' Θεσσαλονίκης ΝΔ

Κοινωνική σταθερότητα και ανάπτυξη με τους νέους πρωταγωνιστές

Οι δύσκολες συγκυρίες που βιώνουμε το τελευταίο διάστημα αλλά, και το τραγικό δυστύχημα των Τεμπών επιβεβαιώνουν ότι η χώρα μας βρίσκεται σε ένα εξαιρετικά κρίσιμο σταυροδρόμι. Οι ευθύνες για αυτό το δυστύχημα που μας συγκλονίζει, θα αναζητηθούν και θα αποδοθούν. Το τι συνέβη, το ποιος έφταιγε, γιατί δεν αποφεύχθηκε αυτή η τραγωδία περιμένουμε να το μάθουμε από τους εμπειρογνώμονες και τη σε εξέλιξη δικαστική έρευνα. Αυτό που χρειάζεται πλέον είναι ένα συνολικό πλάνο για τον σιδηρόδρομο, ώστε να μην βιώσουμε ξανά κάτι παρόμοιο.

Εξαιτίας του δυστυχήματος των Τεμπών πλήθος νέων ανθρώπων συμμετείχε σε διαδηλώσεις που οργανώθηκαν στέλνοντας ένα ηχηρό μήνυμα. Ένα ηχηρό μήνυμα, για να σταματήσουν να μάχονται για το αυτονόητο αλλά για να ζουν σε έναν κόσμο όπου θα μπορούν με ασφάλεια, εξέλιξη και προοπτικές να κυνηγήσουν το όνειρό τους και να δημιουργήσουν.

Με τα θέματα της νεολαίας ασχολούμαι διαχρονικά και με συνέπεια τόσο από τη θέση της εντεταλμένης συμβούλου σε θέματα νεολαίας στο Δήμο Θεσσαλονίκης όσο και ως πρόεδρος της οργάνωσης Νέοι – Ευρωπαίοι – Οργανωμένοι – Ικανοί – Ν.Ε.Ο.Ι., αλλά και ως η μικρότερη σε ηλικία βουλευτής της Ν.Δ. στην περιφέρειά μου. Για το λόγο αυτό πιστεύω πως το πολιτικό σύστημα αλλά και οι πολιτικοί οφείλουμε να ακούσουμε προσεκτικά το ηχηρό αυτό μήνυμα των νέων και να το μεταφέρουμε στα πολιτικά κέντρα λήψης των αποφάσεων.

Επιπρόσθετα, θα πρέπει να ληφθεί υπόψη ότι η νέα γενιά πλέον έχει άλλη αξιολόγηση των προϊόντων και των υπηρεσιών καθώς και των θέσεων εργασίας. Και τούτο, διότι την απασχολούν λόγω της σύγχρονης πολυπλοκότητας άλλα ζητήματα που συνδέονται με την ποιότητα ζωής, τη συνεχή κατάρτιση και αναβάθμιση δεξιοτήτων και τη συνεχή αναβάθμιση του εκπαιδευτικού της επιπέδου, τη βιωσιμότητα, το περιβάλλον, την καινοτομία και τις νέες τεχνολογίες και την κοινωνική διάσταση της επιχειρηματικότητας.

Η Κυβέρνηση τα τρία τελευταία χρόνια με μια συντονισμένη και σωστά μεθοδευμένη προσπάθεια κατάφερε να τοποθετήσει και πάλι τη χώρα στον επενδυτικό χάρτη. Η διατήρηση μιας οικονομικής πορείας με ισχυρούς αναπτυξιακούς ρυθμούς και σημαντική συμβολή των άμεσων ξένων επενδύσεων αποτελεί ουσιαστική παράμετρο για τους μισθούς και τις ευκαιρίες απασχόλησης.

Η μετάβαση στην κυκλική οικονομία και η εδραίωση της ως νέο οικονομικό μοντέλο θα μπορούσε να αποτελέσει ακόμα μια κοινωνική μεταρρύθμιση της οικονομίας λόγω και των νέων βιώσιμων και αναγκαίων θέσεων εργασίας που δημιουργεί. Η σημερινή Κυβέρνηση ενστερνίζεται τον παραπάνω στόχο θεσμοθετώντας πολλές μεταρρυθμίσεις που τον υπηρετούν.

Η χώρα μας χρειάζεται πολιτική και κοινωνική σταθερότητα, ώστε να μπορέσουμε να χτίσουμε την επόμενη μέρα, προσφέροντας παράλληλα στους νέους μας ένα μέλλον με ελπίδα, προοπτικές και εξέλιξη. Αυτό, εκτιμώ, ότι θα είναι ένα βασικό διακύβευμα στις επόμενες εθνικές εκλογές. Η νέα γενιά είναι το μέλλον και η ελπίδα μας και πρέπει να εξαντλήσουμε κάθε δυνατότητα, για να μείνει στη χώρα μας και να αποτελέσει και αυτή ένα βασικό μοχλό σε ένα νέο και υγιές αναπτυξιακό μοντέλο.

Γιάννης Αμανατίδης

βουλευτής Α Θεσσαλονίκης του ΣΥΡΙΖΑ-ΠΣ, πρώην Υφυπουργός Εξωτερικών

Το πολιτικό πρόταγμα είναι «Δικαιοσύνη Παντού»

Οι πολίτες, στο τέλος της κυβερνητικής θητείας της ΝΔ, συνεχίζουν να βιώνουν τα αποτελέσματα της άδικης και αποτυχημένης πολιτικής του κ. Μητσοτάκη.
Πολλαπλασιάστηκαν τα αδιέξοδα, διευρύνθηκαν οι κοινωνικές, οικονομικές ανισότητες κάνοντας τους φτωχούς φτωχότερους και ευνοώντας μόλις το 7% του πληθυσμού..

Η κυβέρνηση του κ. Μητσοτάκη έχει αποτύχει και θα καταγραφεί ως δυσάρεστη παρένθεση στην ιστορία της χώρας.

Απέτυχε στην αντιμετώπιση της πανδημίας, απέτυχε στην αντιμετώπιση της ενεργειακής κρίσης και της ακρίβειας, πτώχευσε τα νοικοκυριά, με πολιτικές που διαλύουν το Εθνικό Σύστημα Υγείας, μειώνουν κοινωνικές δαπάνες, δεν παίρνουν μέτρα για την ακρίβεια, τον πληθωρισμό και το ιδιωτικό χρέος των πολιτών και των επιχειρήσεων και όλα αυτά εν μέσω αντιθεσμικών και αντιδημοκρατικών εκτροπών με τα σκάνδαλα των υποκλοπών και της διαφθοράς.
Ακόμα και οι τελευταίες προεκλογικές παροχές της κυβέρνησης είναι ανεπαρκείς.

Ο ΣΥΡΙΖΑ – ΠΣ δεσμεύεται για αύξηση του κατώτατου μισθού στα 880 ευρώ, θέσπιση ετήσιας τιμαριθμικής αναπροσαρμογής ανάλογα με τον πληθωρισμό σε μισθούς ιδιωτικού και δημοσίου τομέα, το ξεπάγωμα των τριετιών και την κατοχύρωση και διεύρυνση των Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας, την επανίδρυση του ΣΕΠΕ και την κατάργηση του νόμου Χατζηδάκη, που θέσπισε τις απλήρωτες υπερωρίες. Μείωση του ΦΠΑ στα τρόφιμα και του Ειδικού Φόρου Κατανάλωσης στα καύσιμα, αποφασιστική ρύθμιση της αγοράς ενέργειας και της αγοράς τροφίμων, αφορολόγητο στις 10.000 ευρώ για όλους (ελεύθερους επαγγελματίες, μισθωτούς, συνταξιούχους, αγρότες, εργαζόμενους με μπλοκάκι), πλαίσιο προστασίας της πρώτης κατοικίας και βιώσιμη διευθέτηση του ιδιωτικού χρέους. Αυτές οι δεσμεύσεις αποτελούν την ελάχιστη ρεαλιστική και ουσιαστική προϋπόθεση, ώστε να πάρουν μία ανάσα οι εργαζόμενοι.
Ο νεοφιλελευθερισμός και ο φονταμενταλισμός της ελεύθερης αγοράς, ως οικονομικό του παράγωγο, έχουν αποκαλυφθεί ως προσωπική απληστία επενδυμένη με οικονομική φιλοσοφία και εναπόκειται πλέον στον ΣΥΡΙΖΑ-ΠΣ και την προοδευτική πλειοψηφία να διαφυλάξουν την οικονομία και την κοινωνία από τον καταστροφικό οδοστρωτήρα.

Σε αυτές τις συνθήκες όξυνσης των ανισοτήτων, με διογκούμενο το αίσθημα της αδικίας, το πρόταγμα του ΣΥΡΙΖΑ-ΠΣ «Δικαιοσύνη παντού», υπερέχει έναντι της κυβερνητικής επίκλησης για δήθεν «Σταθερότητα» ή «Αυτοδυναμία».
Το αίσθημα της οργής περνά πρώτο έναντι του φόβου.

Οι αποκαλύψεις- που μας συγκλονίζουν-για την προδιαγεγραμμένη τραγωδία στα Τέμπη, οι προσπάθειες συγκάλυψης και διάχυσης των ευθυνών δεν είναι απλώς η σταγόνα που ξεχείλισε το ποτήρι.

Το πολύνεκρο σιδηροδρομικό δυστύχημα έφερε με βίαιο τρόπο στην επιφάνεια, όλες τις κακοδαιμονίες, τα λάθη, τις παραλείψεις και τα ψεύδη του δήθεν επιτελικού κράτους, που διαφήμιζε παντοιοτρόπως, επί τέσσερα χρόνια, η κυβέρνηση του Κυριάκου Μητσοτάκη. Όλοι διαπίστωσαν πως το κράτος, είτε το λένε «επιτελικό» είτε των «αρίστων» δεν προσέφερε τη στοιχειώδη ασφάλεια. Ο πελατειακός κομματικός ομφάλιος λώρος θα πρέπει να αποτελέσει παρελθόν, αν θέλουμε να ανταποκριθούμε ως χώρα στις σύγχρονες ανάγκες και προκλήσεις.

Τέλος, ανέδειξε πως μια ιδεολογία, που βάζει τα κέρδη πάνω από τις ανθρώπινες ζωές, δεν μπορεί να κυβερνά με όχημα έναν οδοστρωτήρα-ολετήρα δικαιωμάτων, τον τόπο μας. Τούτων δοθέντων, το νέο πολιτικό και εκλογικό διακύβευμα επιτείνει και ενισχύει το πολιτικό πρόταγμα του ΣΥΡΙΖΑ-ΠΣ για «Δικαιοσύνη Παντού», ως αναγκαία αλλά και εφικτή μια νέα πορεία της χώρας σε προοδευτική κατεύθυνση.

Συνέντευξη

Γιάννης Μυλόπουλος
Υποψήφιος βουλευτής Ά Θεσσαλονίκης ΣΥΡΙΖΑ-ΠΣ

Συνέντευξη στην
Ελένη Ζέρβα

«Την ευθύνη για το δυστύχημα στα Τέμπη έχει η κυβέρνηση»

«Οι εγκληματικές ευθύνες για το δυστύχημα εντοπίζονται στη σημερινή κυβέρνηση. Η οποία, μετά από 3,5 χρόνια, δεν μπορεί να επικαλείται ευθύνες προηγούμενων», αναφέρει ο Γιάννης Μυλόπουλος μιλώντας στην «Π» και σχολιάζοντας τις τελευταίες εξελίξεις μετά την τραγωδία των Τεμπών.

Ο υποψήφιος βουλευτής του ΣΥΡΙΖΑ στην Α' Θεσσαλονίκης, πρώην πρύτανης του ΑΠΘ και πρώην πρόεδρος της «Αττικό Μετρό» εκτιμά επίσης πως «τα αποτελέσματα των εκλογών θα είναι δυσάρεστη έκπληξη για όσους βγάζουν πολιτικά συμπεράσματα με βάση τις δημοσκοπήσεις».

Το δυστύχημα των Τεμπών ανέδειξε πολλές παραλείψεις και αστοχίες σχετικά με τους σιδηροδρόμους. Θα ήθελα να μου πείτε τη δική σας άποψη για το θέμα και να σχολιάσετε την παραίτηση του κ. Καραμανλή.

Το τραγικό δυστύχημα των Τεμπών ανέδειξε την πολιτική αποδυνάμωσης των δημόσιων δομών και υπηρεσιών, με σκοπό την ιδιωτικοποίησή τους, που εφαρμόζει συστηματικά η κυβέρνηση Μητσοτάκη.Η κατάρρευση των υποδομών και του εξοπλισμού και η αποψίλωση του έμπειρου προσωπικού είναι οι βασικές αιτίες του δυστυχήματος. Οι ασφαλιστικές δικλείδες που ίσχυαν μέχρι το 2019 και που, αν λειτουργούσαν σήμερα, θα απέτρεπαν το δυστύχημα, είναι οι εξής:

1. Το τοπικό σύστημα τηλεδιοίκησης στη Λάρισα, το οποίοπαρακολουθούσε τις αμαξοστοιχίες από τον Δομοκό μέχρι το Πλατύ και το οποίο μετά το καλοκαίρι του 2019 δεν ξαναλειτούργησε ποτέ.

Οι κ. Γεραπετρίτης και Καραμανλής αυτό που υποστηρίζουν ότι υπάρχει και δεν χρησιμοποιήθηκε δεν είναι η τηλεδιοίκηση, αλλά ένας πίνακας χειρισμών που παρακολουθεί τις αμαξοστοιχίες μόλις λίγα χιλιόμετρα από το σταθμό.

2. Το κέντρο δευτεροβάθμιου ελέγχου της κυκλοφορίας στην Αθήνα, που καταργήθηκε το 2020.

3. Το σύστημα ενδοεπικοινωνίας GSMRπου είχε εγκατασταθεί και που δεν λειτούργησε ποτέ.

4. Το εξειδικευμένο και έμπειρο προσωπικό που απομακρύνθηκε, η μερική αναπλήρωση του οποίου έγινε με ρουσφέτια και αναξιοκρατικά κριτήρια.

Από τους 1.122 μόνιμουςσιδηροδρομικούς προ του 2019, σήμερα έχουν απομείνει μόλις 750. Καιαπό τους 25 σταθμάρχεςστη Λάρισα, σήμερα εργάζονται μόνο 10.

Σήμερα επιρρίπτουν την ευθύνη στον άπειρο και ακατάλληλο σταθμάρχη, που οι ίδιοι τον τοποθέτησαν στη θέση του με αναξιοκρατικά και πελατειακά κριτήρια.

Ο ίδιος ο κ. Κώστας Καραμανλής, άλλωστε, υπέγραψε την αύξηση του ορίου ηλικίας πέντε μέρες μετά την τοποθέτησή του, για να νομιμοποιήσει, κατά παράβαση των κανονισμών, την τοποθέτηση ενός 59χρονου στη θέση του σταθμάρχη.

Επιπλέον αυτών, ο κ. Κώστας Καραμανλής άλλαξε το 2022 τη σύμβαση του ελληνικού δημοσίου με την HellenicTrain, απαλλάσσοντάς την χαριστικά από την υποχρέωση επένδυσης 600 εκατομμυρίων ευρώ. Με αντίστοιχη απαλλαγή και του δημοσίου από την υποχρέωση να λειτουργήσει το σύστημα ασφάλειας ETCS (ευρωπαϊκό σύστημα ελέγχου κυκλοφορίας).

Μόνο τυχαίο δεν είναι συνεπώς ότι το δυστύχημα συνέβη στην… βάρδια της σημερινής κυβέρνησης. Δέκα μόλις μέρες πριν το δυστύχημα ο κ. Καραμανλής εγκαλούσε όσους αμφισβητούσαν την ασφάλεια των σιδηροδρόμων ότι πρέπει να ντρέπονται. Και διαβεβαίωνε ότι «διασφαλίζει την ασφάλεια» των τρένων.

Δεν είναι λοιπόν ότι δεν ήξεραν ή ότι έκαναν λάθη. Είναι η πολιτική που ακολούθησαν που οδήγησε στο πολύνεκρο δυστύχημα. Όπως για τους χειρισμούς ευθύνεται ο σταθμάρχης της βάρδιας, έτσι και για τους πολιτικούς χειρισμούς ευθύνεται η κυβέρνηση, στην… βάρδια της οποίας συνέβη το δυστύχημα.

Παθογένειες υπήρχαν πάντοτε στον σιδηρόδρομο. Οι εγκληματικές ευθύνες όμως για το δυστύχημα εντοπίζονται στη σημερινή κυβέρνηση. Η οποία, μετά από 3,5 χρόνια, δεν μπορεί να επικαλείται ευθύνες προηγούμενων.

Μετρό ή Γεφύρι της Άρτας; Τι πάει λάθος σ' αυτήν την περίπτωση; Ο ΣΥΡΙΖΑ ως πρώην κυβέρνηση τα έκανε όλα σωστά; Δεν έχει μέρος της πολιτικής ευθύνης;

Ό,τι συμβαίνει στους σιδηροδρόμους, συμβαίνει και στο Μετρό Θεσσαλονίκης. Βρήκαν το έργο ολοκληρωμένο από εμάς στο 75%. Και από το 2019 μέχρι σήμερα,το προχώρησαν μόλις στο 85%. Επιδεικνύοντας τους… μουσαμάδες για τους οποίους μας ειρωνεύονταν, σαν δικά τους έργα. Και καταβάλλοντας στους εργολάβους για τις καθυστερήσεις που το δημόσιο προκαλεί, αποζημιώσεις ύψους σχεδόν 1,5 εκατομμυρίου ευρώ/μήνα.

Στην αρχή είπαν το Μετρό θα λειτουργήσει τον Απρίλιο 2023, μετά τέλος 2023 και τώρα αναβάλλουν τη λειτουργία επ' αόριστο. Η αλήθεια είναι ότι για την ασφαλή λειτουργία, απαιτούνται 18 μήνες δοκιμαστικών δρομολογίων, από τη στιγμή που θα αναλάβει αυτός που θα το λειτουργήσει. Πράγμα που δεν έχει ακόμη συμβεί.

Αν δεν είχαν ανατρέψει τον σχεδιασμό το 2019, το Μετρό σήμερα θα λειτουργούσε χωρίς το σταθμό Βενιζέλου, με τα αρχαία ακέραια στη θέση τους. Στο ενδεχόμενο μάλιστα που δεν το παρέδινε ο εργολάβος στην ώρα του, θα πλήρωνε εκείνος ρήτρες στο δημόσιο και όχι όπως σήμερα, που συμβαίνει το αντίθετο.

Η πρόσφατη απόφαση, πάντως, να παρακάμψουν τον διεθνή διαγωνισμό για τη λειτουργία του Μετρό και να την αναθέσουν απευθείας στον εργολάβο, σηματοδοτεί νέες καθυστερήσεις για το έργο. Καθώς η απευθείας ανάθεση της εμπορικής λειτουργίας απαγορεύεται από την ευρωπαϊκή νομοθεσία.

Οι τελευταίες δημοσκοπήσεις δείχνουν μία πτώση της Νέας Δημοκρατίας, ωστόσο δε δείχνουν σημαντική άνοδο του ΣΥΡΙΖΑ. Κατά πόσο σας προβληματίζει το θέμα αυτό και που πιστεύετε ότι οφείλεται;

Δεν είναι η πρώτη φορά που η δύναμη του ΣΥΡΙΖΑ υποεκτιμάται στις δημοσκοπήσεις. Στις προηγούμενες εκλογές υπολόγιζαν τη δύναμη του ΣΥΡΙΖΑ στο 24% και τελικά πήρε 32%.

Οι δημοσκοπήσεις με σταθερά τηλέφωνα σε ώρες εργάσιμες αποκλείουν ένα μεγάλο μέρος του δυναμικού πληθυσμού που ψηφίζει αντικυβερνητικά. Αν συνυπολογιστεί ότι 1 στους 4 ερωτώμενους συνειδητά δεν απαντά, ολοκληρώνεται εικόνα για την αξιοπιστία των δημοσκοπικών εκτιμήσεων. Τα αποτελέσματα των εκλογών θα είναι δυσάρεστη έκπληξη για όσους βγάζουν πολιτικά συμπεράσματα με βάση τις δημοσκοπήσεις.

Θα είστε υποψήφιος με το ΣΥΡΙΖΑ στις επερχόμενες εκλογές. Ποιο είναι το κλίμα που εισπράττετε από τον κόσμο, δεδομένου ότι είστε άνθρωπος που δεν κινείστε μόνο στους κύκλους της Κεντροαριστεράς.

Ο κόσμος είναι πολύ δυσαρεστημένος και συχνά θυμωμένος με την κοροϊδία από πλευράς κυβέρνησης. Κάθε φορά δικαιολογούνται ότι «δεν ήξεραν» και ότι τους φταίνε οι άλλοι. Τώρα υπόσχονται ότι θα κάνουν μέχρι τις εκλογές ό,τι δεν έκαναν 3,5 χρόνια.

Από την ολέθρια διαχείριση της πανδημίας με τους χιλιάδες υπερβάλλοντες νεκρούς, μέχρι τις παρακολουθήσεις, την ακρίβεια και το πολύνεκρο δυστύχημα, οι πολίτες έχουν πλήρως αντιληφθεί ποιους εξυπηρετεί η σημερινή κυβέρνηση και ποιους κοροϊδεύει. Μπορεί οι πολίτες να μην εκδηλώνουν τη δυσφορία τους, αλλά στις εκλογές η απάντησή τους θα είναι ηχηρή.

Fireside Chat

Με την **Μαρία Στύλου**

Καλεσμένος είναι ο

Δημήτρης Κούβελας

Βουλευτής Α' Θεσσαλονίκης ΝΔ

«Έγνοια να δώσουμε περισσότερες ευκαιρίες στους νέους»

Το όνομα «Κούβελας» για την πολιτική ζωή της Θεσσαλονίκης και όχι μόνο έχει το δικό του βάρος. Ο σημερινός μου καλεσμένος, ωστόσο, ο βουλευτής της ΝΔ Δημήτρης Κούβελας «απέχει» 15 χρόνια πολιτικά από τον πατέρα του Σωτήρη, που διετέλεσε Δήμαρχος Θεσσαλονίκης και κορυφαίος υπουργός της ΝΔ, και διαγράφει τη δική του πολιτική πορεία. Μας συστήνετε σε μια χαλαρή αλλά και ουσιαστική πολιτική συζήτηση.

Κολλάει το μικρόβιο της ενασχόλησης με τα κοινά πολύ νωρίς.

Αν πρόκειται για μικρόβιο, μάλλον το κόλλησα, σε αντίθεση με τα δύο αδέλφια μου. ΟΝΝΕΔίτης, στην αρχή, κάναμε τη ΔΑΠ-ΝΔΦΚ πρώτη δύναμη στους φοιτητές και το Πανεπιστήμιο στη συνέχεια. Εργάστηκα στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο, μαζί με τις μεταπτυχιακές μου σπουδές στο Βέλγιο. Περισσότερα από 15 χρόνια εκλεγμένος Γενικός Γραμματέας στον Ασφαλιστικό Φορέα των δικηγόρων Θεσσαλονίκης. Από το καλοκαίρι του 2019 ακούω διαρκώς τους συμπολίτες μας, που με εμπιστεύτηκαν να τους εκπροσωπήσω στη Βουλή.

Η έκφραση "Ακολουθεί τα χνάρια του πατέρα του" σας εκφράζει κ. Κούβελα;

Είχα σαν οδηγό τη συμβουλή του πατέρα μου: «Πρέπει να θέλεις συνειδητά να υπηρετήσεις τους πολίτες και να είσαι έτοιμος για τις θυσίες που απαιτούνται, αν θέλεις να ασχοληθείς με την πολιτική». Ο Σωτήρης Κούβελας είναι εκτός πολιτικής από το 2004. Εγώ ήμουν πρώτη φορά υποψήφιος και εξελέγην βουλευτής το 2019, μετά από πολλά χρόνια μάχιμης δικηγορίας. Ποτέ δεν ένιωσα την πολιτική ως υποχρέωση ή ένα άλλο επάγγελμα.

Ο Νίκος Καζαντζάκης γράφει: Κυκλοφορούν κι οι δυό γονέοι στο αίμα μου, σε όλη μου τη ζωή τους κουβαλώ · όσο ζω θα ζουν κι αυτοί μέσα μου και θα μάχουνται, καθένας τους αντίθετα, να κυβερνήσουν τη σκέψη και την πράξη. Εσείς ποιον μοιάζετε; Σκιαγραφήστε τον εαυτό σας μέσα από τα χαρακτηριστικά που κληρονομήσατε.

Έχω πάρει θετικά χαρακτηριστικά και από τους δυο γονείς μου. Τα ελαττώματα κι οι αδυναμίες μου είναι κατάδικά μου. Είμαι πάντα ανοιχτός σε καλές ιδέες και νέες προκλήσεις, δεν κοιτάζω το ρολόι όταν πρέπει να τελειώσω κάτι, παραμένω πολύ ψύχραιμος μέχρι να εκραγώ. Αφήνω πίσω ότι έγινε και δεν γυρίζει. Το γραφείο μου είναι πάντα ακατάστατο και δεν φταίει άλλος γι αυτό. Προσπαθώ να μην αφήνω εκκρεμότητες για αύριο αλλά αποδεικνύεται δύσκολο στην πράξη. Όπως βλέπετε, έχω περιθώρια βελτίωσης.

Είστε γέννημα θρέμμα θεσσαλονικιός. Χαρίστε μας μία εικόνα της Θεσσαλονίκης από τα παιδικά σας χρόνια.

Τα κάλαντα που λέγαμε πόρτα–πόρτα, μικρά παιδιά στο δημοτικό. Κυκλοφορούσαμε άφοβα, μόνα μας, χαρίζοντας στιγμές συγκίνησης ιδίως σε ηλικιωμένους που ζούσαν μόνοι. Το κλίμα δεν είναι ίδιο στις μέρες μας.

Οικογένεια. Αν και εκπαιδευμένος πως «διαιρείτε» την αγάπη στα 3 παιδιά σας; Ποιος δείχνει να βαδίζει στα χνάρια του πατέρα και του παππού;

Η αγάπη διαιρείται πάντα δια του τρία, χωρίς να αποκλείονται αφανέρωτες «αδυναμίες»! Ο Σωτήρης μας, στην τρίτη Γυμνασίου, είναι ήδη πολύ ανεξάρτητος. Ο Θάνος μας, στην τρίτη Δημοτικού, είναι πολύ ορθολογιστής και απαιτεί πειστικές απαντήσεις σε όλα. Η Νίκη μας, στη δευτέρα Δημοτικού, θέλει να είναι πρώτη σε όλα.

Γίνεται πολύς λόγος τα τελευταία χρόνια για έλλειψη σεβασμού στον θεσμό του κοινοβουλίου; Που πιστεύετε οφείλεται αυτό;. Ο βαθύς σεβασμός είναι χαρακτηριστικό των συντηρητικών ή αν θέλετε των «παλαιάς κοπής» πολιτικών;

Δυστυχώς από την περίοδο της κρίσης, εκπρόσωποι ακραίων κινημάτων λαϊκισμού κι «αγανάκτησης» που γεννήθηκαν στους δρόμους, βρέθηκαν ακόμη και στα έδρανα του Κοινοβουλίου. Αποτέλεσμα είναι να γινόμαστε συχνά μάρτυρες περιστατικών «καφενείου», που δεν αρμόζουν στον θεσμό. Αυτές οι φωνές δηλητηρίασαν και την κοινωνία μας, στην λογική «όλοι ίδιοι είναι». Ο σεβασμός στο Κοινοβούλιο δεν είναι ρετσινιά ή συντηρητισμός, αλλά έκφραση κοινωνικής και πολιτικής παιδείας.

Υπήρξατε ποτέ επαναστάτης νέος. Ποιο είναι το πιο ακραίο που έχετε κάνει στην εφηβεία-νεανικά σας χρόνια;

Δεν ένιωσα ποτέ την ανάγκη να κάνω κάτι ακραίο. Τον Νοέμβριο του 1989 έπεσε το Τείχος στο Βερολίνο! Την ίδια μέρα οδηγήσαμε από τις Βρυξέλλες, για να συμμετάσχουμε στην ιστορική αυτή γιορτή για την Ευρώπη και ολόκληρο τον Κόσμο. Μείναμε στους δρόμους χωρίς ύπνο για τρείς μέρες.

Σε ποια γειτονιά της Θεσσαλονίκης ζείτε;

Γεννήθηκα στη «Διαγώνιο», στο κέντρο της πόλης και είμαι κάτοικος της ίδιας γειτονιάς. Ζήσαμε και 5 ωραία χρόνια στο Ωραιόκαστρο, λίγο αφότου παντρευτήκαμε με την Εύα.

Πόσο «απέχει» η ανατολική από την δυτική Θεσσαλονίκη;

Όπως προανέφερα, έζησα και δυτικά και γνωρίζω τα περιθώρια ανάπτυξης των δήμων της περιοχής. Ενδεικτικά, σας θυμίζω ότι τα τελευταία τρία χρόνια, μπήκαν οι βάσεις για ακόμη μεγαλύτερη αξιοποίηση των ανενεργών στρατοπέδων Παύλου Μελά, Καρατάσιου και Γκόνου. Κατασκευάστηκαν επιπλέον σχολεία. Δόθηκε έμφαση στην μείωση των επιπτώσεων στο περιβάλλον από τη λειτουργία του ΤΙΤΑΝ και των ΕΛΠΕ. Προχώρησαν αντιπλημμυρικά έργα, εγκρίθηκε ο προαστικός προς τη Σίνδο, βελτιώθηκαν αθλητικές εγκαταστάσεις, δόθηκε δικαίωμα απόκτησης ιδιοκτησίας στα Μετέωρα της Πολίχνης.

Αντίστοιχα, στην Καλαμαριά εγκρίθηκε η κατασκευή του αλιευτικού καταφυγίου, αποφασίστηκε η διάνοιξη της Πόντου, προχωρεί ομαλά η επέκταση του μετρό, δόθηκε δίκαιη λύση στο πρόβλημα των «ανταλλάξιμων» οικοπέδων, χωρίς κόστος για τους πολίτες. Ακολουθεί η αξιοποίηση της μαρίνας με σεβασμό στην ιστορία και το περιβάλλον της περιοχής. Νιώθω μεγάλη ικανοποίηση που έχω συμβάλλει, ως βουλευτής, στις μικρές και μεγαλύτερες αυτές νίκες για τη Θεσσαλονίκη. Τελικός στόχος είναι να φέρουμε πιο κοντά την ανατολική με τη δυτικά πλευρά της Θεσσαλονίκης!

Πόσο τρελή είναι η προεκλογική περίοδος για έναν υποψήφιο; Συγκρίνοντας την με τις προηγούμενες κρίνετε πως είναι πιο δύσκολη; Προσαρμόζεται η οικογένεια στο σκληρό σας πρόγραμμα ή αντιδρά;

Είναι πάντα πολύ μεγάλη τρέλα. Η ερχόμενη προεκλογική περίοδος είναι ακόμη πιο δύσκολη και απαιτητική. Θα πρέπει να πείσουμε τους πολίτες ότι παρά τα λάθη και τις αστοχίες μας, η εικόνα της χώρας έχει αλλάξει ριζικά προς το καλύτερο και δεν έχει καμία σχέση με την Ελλάδα που παραλάβαμε το 2019. Ότι αξίζει να συνεχίσουμε σταθερά εμπρός και να μη ρισκάρουμε ένα πισωγύρισμα. Χωρίς τη βοήθεια και την αγάπη της Εύας και των παιδιών δεν θα έβγαινε αυτό το «τρελό» καθημερινό πρόγραμμα.

Ποιο είναι το τελευταίο βιβλίο που διαβάσατε και σας έκανε εντύπωση;

«Ένας σχεδόν τέλειος ένοχος» του Pascal Bruckner.

Πότε μιλήσατε με τη μητέρα σας στο τηλέφωνο τελευταία φορά;

Εχθές! Βλέπετε έχουμε μικρά παιδιά και χρειαζόμαστε βοήθειες από τη γιαγιά Νίκη.

Μαγειρεύετε;

Κάποτε στις Βρυξέλλες. Εδώ και χρόνια, προτιμώ την μαγειρική των γυναικών της οικογένειας και των φίλων μου!

Ποδόσφαιρο ή Μπάσκετ;

Βλέπω και τα δύο. Έπαιξα πολύ και τα δύο. Τώρα μένει μόνο λίγος χρόνος για σουτάκια με τα παιδιά.

Πότε είπατε τελευταία φορά συγνώμη και σε ποιον;

Σήμερα, από την ορθοδοντικό μας που στήσαμε, χωρίς να ειδοποιήσουμε. Προφανώς, ο χρόνος των άλλων είναι πολύτιμος, όσο κι ο δικός μου. Αντιπαθώ τη συνήθεια ορισμένων να μην φταίνε ποτέ, σε τίποτε.

Τι σας ανησυχεί περισσότερο αυτή τη στιγμή για τη χώρα;

Έγνοια μου είναι πώς θα δώσουμε περισσότερες ευκαιρίες σε περισσότερους νέους ανθρώπους, που είναι το μέλλον της χώρας! Περισσότερες και καλύτερα αμειβόμενες δουλειές για τα παιδιά μας, σε ένα περιβάλλον ποιοτικότερο.

Τη νύχτα της 28ης Φεβρουαρίου πάγωσε το αίμα όλων. Μετά από το πρώτο σοκ ταυτιστήκαμε και Βυθιστήκαμε ό ένα αλληλέγγυο πένθος. Ποιες ήταν οι πρώτες σας σκέψεις; Τι υποσχεθήκατε στον εαυτό σας;

Είδα την είδηση να «σκάζει» στην οθόνη του κινητού μου, λίγα λεπτά μετά και κατάλαβα ότι κάτι πολύ κακό συνέβη! Ανείπωτη τραγωδία, με γνωστούς μας ανθρώπους ανάμεσα στα αθώα θύματα. Όσο εξαρτάται από εμένα, δεν θα αφήσω ποτέ ζωές άλλων ανθρώπων στην τύχη!

Εκλογές με διακύβευμα τη ρήξη με το κακό παρελθόν, που απειλεί και πάλι

Δημήτρης Βενιέρης
Δημοσιογράφος
Δ/ντής status fm Θεσ/νίκης

Θα ακουστεί κοινότοπο, καθώς η φράση «οι επόμενες εκλογές είναι πολύ κρίσιμες» ακούστηκε πάμπολλες φορές στο κοντινό αλλά και απώτερο παρελθόν. Φράση κλειδί που άλλοτε περισσότερο και άλλοτε λιγότερο εφαπτόταν στο πραγματικό διακύβευμα κάθε αναμέτρησης.

Από την εποχή όπου ο δικομματισμός και η πόλωση έδιναν στα δύο μεγάλα κόμματα, ΝΔ και ΠΑΣΟΚ, ποσοστά πολύ πάνω από το 40% πέρασε πολύς χρόνος. Αυτοδύναμες κυβερνήσεις με άνετες πλειοψηφίες οι οποίες είχαν την λαική βούληση για να υλοποιήσουν το πρόγραμμά τους, κάτι που στην πράξη δε συνέβη πάντα. Συμβιβασμοί, πολιτικές δολιχοδρομίες και σπουδή για εξουσία, εμπόδιζαν τα κόμματα να προχωρήσουν σε αναγκαίες μεταρρυθμίσεις, τις οποίες η χώρα είχε ανάγκη. Πολιτική ασυνεννοησία, ακόμη και για τα αυτονόητα και άρνηση αναζήτησης κοινού τόπου ήταν τα χαρακτηριστικά την περίοδο μετά τη μεταπολίτευση.

Παρόλο που στρατηγικά η πολιτική της ΝΔ και οι επιλογές του Κωνσταντίνου Καραμανλή στα μεγάλα θέματα (ΕΕ, ΝΑΤΟ, συμμαχίες με τη δύση) δικαιώθηκαν, εντούτοις η δεκαετία του 80 και τα χρόνια που ακολούθησαν εξέθρεψαν μια ολόκληρη γενιά με ισχυρή δόση λαικισμού, δημαγωγίας και ωχαδερφισμού, που πλήρωσαν οι Έλληνες πολίτες με την επιβολή μνημονίων, τα οποία ωστόσο όλες οι κυβερνήσεις εφάρμοσαν πιστά.

Η ίδια τροχοπέδη, από το παρελθόν

Εκτοτε και μετά την ανώμαλη προσγείωση της περιόδου 2015-2019 στην πραγματικότητα, οι πολίτες αντιλήφθηκαν πως δεν υπάρχουν «λεφτόδεντρα» και έτσι ήρθε η πολιτική αλλαγή το 2019.

Οι διεθνείς συνθήκες εμπόδισαν τη χώρα να πετύχει περισσότερα, α`ν και έχουν γίνει σημαντικά βήματα στην κατεύθυνση του εκσυγχρονισμού, αλλά κυρίως της αντίληψης που διέπει το Κράτος για αλλαγή ρότας προς το άνοιγμα της αγοράς και την εμβάθυνση των εννοιών του ανταγωνισμού της επιχειρηματικότητας και των επενδύσεων. Φυσικά σε πολλές περιπτώσεις οι ρυθμοί θα έπρεπε να ήταν καλύτεροι και να μην υπάρχουν πισωγυρίσματα σε ρηξικέλευθες εξαγγελίες . σε πολλούς τομείς η χώρα πέτυχε διακρίσεις και σε άλλους λόγω της ραθυμίας ορισμένων κρατικών παραγόντων μείναμε πίσω.

Η τραγωδία στα Τέμπη είναι χαρακτηριστική των παθογενειών που η χώρα αντιμετωπίζει. Έγινε σαφές και αποδεκτό από τη κυβέρνηση πως δεν έβαλε το «μαχαίρι» βαθιά προσπαθώντας να ισορροπήσει ανάμεσα στο δέον γενέσθαι και στα συντεχνιακά ή άλλα συμφέροντα και κεκτημένα . Δαπανώνται μεγάλα ποσά τα οποία θα μπορούσαν να αποφέρουν σημαντικά αποτελέσματα, αλλά υπό το φόβο των αντιδράσεων των «γνωστών αγνώστων» δεν επενδύονται εκεί όπου πρέπει.

Διακύβευμα ναι, υπάρχει

Η προσεχής εκλογική αναμέτρηση έρχεται με ένα σαφές διακύβευμα, να αναδειχθεί η δύναμη που θα πείσει τον κόσμο που αντιδρά σε κάθε τι σημαντικό και αναγκαίο, ότι δεν υπάρχει άλλη ευκαιρία. Και φυσικά να είναι αποφασισμένη να αναλάβει το πολιτικό κόστος να συγκρουστεί με ότι θυμίζει το παρωχημένο μοντέλο που χρονική αφετηρία του είχε τη δεκαετία του 80. Δυστυχώς οι εναπομείνασες «εστίες αντίδρασης» έχουν το περιθώριο να πιέζουν οριζόντια το πολιτικό σύστημα, οι δυνάμεις του οποίου αναζητούν τρόπους πειθούς με διαφορετικό αφήγημα.

Είναι οι δυνάμεις που μιλούν για συνεργασία μέσα από απλή αναλογική έτοιμες να διαχειριστούν τα νέα δεδομένα? Μπορεί ο ΣΥΡΙΖΑ να είναι ο άξονας γύρω από τον οποίο θα συσπειρωθούν ΜΕΡΑ 25 ΠΑΣΟΚ ΚΚΕ? Αν λάβουμε υπόψη τις δηλώσεις κορυφαίων στελεχών δεν προκύπτει διάθεση πραγματικής συνεργασίας, ακόμη και στην περίπτωση που οι έδρες το επέτρεπαν ? Απέδειξαν ποτέ σε οποιοδήποτε συλλογικό φορέα, επιστημονικό, συνδικαλιστικό, ακαδημαϊκό ότι μπορούν να συνεργαστούν? Η απάντηση είναι αποκαρδιωτική για τους θιασώτες της απλής αναλογικής. Δε μπορούν ούτε στις ίδιες πλατείες και συγκεντρώσεις να συναντηθούν, ούτε κοινοβουλευτικά να συντονιστούν. Συνεπώς είναι μια αδιέξοδη και συγκυριακή συζήτηση.

Η ΝΔ ήταν πάντα υπέρ των αυτοδυναμιών, ωστόσο την αυτοδυναμία θα πρέπει να τη δώσουν οι πολίτες. Είναι νωρίς ακόμη για να γνωρίζουμε αν θα χρειαστεί και τρίτη αναμέτρηση, ή αν στη δεύτερη προκύψει αυτοδυναμία. Ωστόσο η ΝΔ έχει κάνει σαφές το πρόγραμμά της και τις προτεραιότητες για το μέλλον της χώρας, αναλαμβάνοντας τις πολιτικές ευθύνες όπου υπήρξαν λάθη και παραλείψεις. Είναι αρκετό για να μη νικήσει ο ανέξοδος λαικίστικος και εύκολος λόγος;

Διακύβευμα που η ελληνική κοινωνία αντιμετώπισε και στο παρελθόν, μόνο που το μέλλον πλέον είναι πολύ κοντά για να επαναλάβει τα ίδια λάθη. Ίσως αυτή τη φορά η κοινωνία στείλει μήνυμα και στους θιασώτες του παρελθόντος και δεν επαναλάβουν το ίδιο αφήγημα που μας κρατά έρμαιο του κακού μας εαυτού. Μπορεί ΚΑΙ η αντιπολίτευση –αν θέλει- να συμβάλλει ώστε η προεκλογική περίοδος να γίνει περισσότερο θελκτική στους πολίτες και να μιλήσουμε όλοι για τα μεγάλα και σημαντικά θέματα.

Η στήριξη των αγροτών επείγουσα προτεραιότητα

Μιχάλης Πάππου
Υποψήφιος βουλευτής
Β' Θεσσαλονίκης ΠΑΣΟΚ-ΚΙΝΑΛ

Σε μια χώρα όπου ο αγροδιατροφικός τομέαςαποτελεί, διαχρονικά, έναν από τους βασικότερους πυλώνες της εθνικής οικονομίας και πολλών τοπικών κοινωνιών, θα περίμενε κανείς ο συγκεκριμένος τομέας να αντιμετωπίζεται από την Πολιτεία ως προτεραιότητα, με μέτρα στήριξης και ενίσχυσης και ουσιαστική μέριμνα για τους εργαζόμενους σε αυτόν.

Αντ' αυτού, η πραγματικότητα που βιώνει ο αγροτικός κόσμος στην Ελλάδα, σήμερα, σε μία εποχή ιδιαίτερων προκλήσεων και αρνητικών συγκυριών, είναι η αίσθηση εγκατάλειψης από το Κράτος, η αγωνία για την κάθε μέρα, η απελπισία για το αύριο.
Ιδιαίτερα, σε ότι αφορά στους αγρότες πολλών Δήμων του Νομού Θεσσαλονίκης, Δήμων στους οποίους μεγάλο ποσοστό κατοίκων δραστηριοποιείται στον αγροδιατροφικό τομέα και εξαρτάται από αυτόν, στα συσσωρευμένα και χρονίζοντα προβλήματα που καλούνταν επί χρόνια να αντιμετωπίσουν, η ανεπάρκεια της κεντρικής διοίκησης, της Κυβέρνησης με άλλα λόγια, να αντιμετωπίσει τις συνέπειες των διεθνών εξελίξεων αποτελεσματικά, έχει οδηγήσει τους αγρότες αυτών των περιοχών στην απόγνωση.

Ηαπουσία ουσιαστικών και αποτελεσματικών μέτρων της Κυβέρνησης να αντιμετωπίσει την ενεργειακή κρίση που ακολούθησε την έναρξη του πολέμου στην Ουκρανία, η εκτόξευση του πληθωρισμού,οιαυξήσεις στις τιμές των καυσίμων και στα κόστη παραγωγής και, ταυτόχρονα, η κατακόρυφη μείωση της ζήτησης, συνέπεια της κατακρήμνισης της αγοραστικής δύναμης των καταναλωτών, όλες παράμετροι που σχετίζονται άμεσα με τη βιωσιμότητα του αγροδιατροφικού τομέα και θέτουν θέμα επιβίωσης των αγροτών, αποδεικνύει την ανικανότητα διαχείρισης της κυβερνώσας παράταξης.

Και, σα να μην ήταν όλα αυτά αρκετά, τελευταίως η Κυβέρνηση μεθοδεύει την ιδιωτικοποίηση, ουσιαστικά, του νερού, με το πρόσφατο Νομοσχέδιο που προωθεί για τη μεταφορά αρμοδιοτήτων σχετικά με αυτό στη Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας. Εξέλιξη, που εάν πραγματοποιηθεί, θα οδηγήσει σε εκτόξευση του κόστους του νερού, σφίγγοντας ακόμα περισσότερο τη θηλιά στο λαιμό των αγροτών, σε σημείο ασφυξίας.

Είναι να απορεί, κανείς... Αυτό το μέλλον επιφυλάσσει η Κυβέρνηση για ένα από τα πιο δυναμικά, παραγωγικά τμήματα της οικονομίας της;

Για το ΠΑΣΟΚ – Κίνημα Αλλαγής, η στήριξη του πρωτογενούς τομέα αποτελεί προτεραιότητα, καθώς αναγνωρίζει την καθοριστική συμβολή του στην αναπτυξιακή προοπτική της χώρας και ιδιαίτερα στην ανασυγκρότηση του παραγωγικού μοντέλου και την ενίσχυση της εθνικής προστιθέμενης αξίας.
Με βάση αυτή την αρχή, οι προτάσεις και οι προτεραιότητες που θέτει το ΠΑΣΟΚ – Κίνημα Αλλαγής είναι αυτές που μπορούν να απαντήσουν στις σύγχρονες ανάγκες των παραγωγών της χώρας μας και να ελαχιστοποιήσουν ή και να εξαλείψουν τις αγκυλώσεις που διαχρονικά αντιμετωπίζει ο πρωτογενής τομέας.
Οι προτεραιότητες που θέτει το ΠΑΣΟΚ Κίνημα – Αλλαγής είναι

• η αντιμετώπιση των προβλήματα και η κάλυψη των αναγκών των εκπροσώπων της αλυσίδας που απαρτίζουν την αγροτική οικονομία της χώρας και η κατάθεση βιώσιμων προτάσεων που απαντούν στις σύγχρονες προκλήσεις

• η προστασία και η ενίσχυση του αγροτικού εισοδήματος καθώς και η βιωσιμότητα των αγροτικών εκμεταλλεύσεων και της αλιευτικής παραγωγής

• η ενίσχυση των συλλογικών και συνεργατικών σχημάτων, μεταξύ των οποίων η στήριξη των Οργανώσεων Παραγωγών, των Διεπαγγελματικών Οργανώσεων σε όλους σχεδόν τους παραγωγικούς τομείς, και ενός υγιούς και ακομμάτιστου Συνεταιριστικού Κινήματος.

•η χάραξη και υποστήριξη πολιτικών για τη δημογραφική ανανέωση των απασχολούμενων στον πρωτογενή τομέα, που θα προσελκύει νέους αγρότες με στόχο να γεννηθούν νέα συλλογικά σχήματα και η ανανέωση αυτή να συμβάλλει στην συνολικότερη ανάπτυξη της υπαίθρου.

Εκλογές 2004: Θριαμβευτής ο Καραμανλής – Στην εξουσία η ΝΔ

Του
Βαγγέλη Παπαντώνη

Ελλάδα 2004, λίγους μήνες πριν τους Ολυμπιακούς Αγώνες της Αθήνας, η χώρα βρίσκεται σε ένα κλίμα ευφορίας και γενικής αισιοδοξίας. Τότε είναι, που ο πρωθυπουργός Κώστας Σημίτης προκηρύσσει πρόωρες εθνικές εκλογές για τις 7 Μαρτίου.

Οι Έλληνες θα βρεθούν ξανά ενώπιον της κάλπης τέσσερα χρόνια μετά τις εκλογές θρίλερ τις 9 Απριλίου του 2000, όπως γράψαμε και στο αφιέρωμα μας στο προηγούμενο φύλλο της «Π». Μεγάλος νικητής αυτή τη φορά, η Νέα Δημοκρατία του Κώστα Καραμανλή, κερδίζοντας τον νέο αρχηγό του ΠΑΣΟΚ Γιώργο Παπανδρέου, γιό του ιδρυτή του κόμματος και πρώην Πρωθυπουργού Ανδρέα Παπανδρέου. Η Νέα Δημοκρατία με την νίκη της επί του ΠΑΣΟΚ καταφέρνει να το εκτοπίσει από την εξουσία και να βρεθεί ξανά στο τιμόνι της χώρας, μετά από 11 ολόκληρα χρόνια, και την ήττα του Κωνσταντίνου Μητσοτάκη από τον Ανδρέα Παπανδρέου στις εκλογές του 1993.

Το κλίμα πριν την κάλπη

Οδεύοντας προς τις εκλογές του 2004 το κλίμα για την κυβέρνηση Σημίτη και το ΠΑΣΟΚ ολοένα και δυσχέραινε, καθώς η διαμάχη με την εκκλησία για τις ταυτότητες, τα ολυμπιακά έργα, το νέο ασφαλιστικό νομοσχέδιο αλλά και η κρίση του χρηματιστηρίου μεταξύ άλλων, την είχαν «τραυματίσει» σοβαρά. Η ΔΕΘ του 2003 είχε χαρακτηριστεί ως η τελευταία μεγάλη ευκαιρία του ΠΑΣΟΚ να αλλάξει το κλίμα, κάτι που δεν πραγματοποιήθηκε, οδηγώντας τελικά σε αλλαγή αρχηγού λίγο πριν τις εκλογές.

Από την άλλη, στην Νέα Δημοκρατία, υπήρχε κλίμα συγκρατημένης αισιοδοξίας, καθώς στα τότε γαλάζια πηγαδάκια λεγόταν πως το αποτέλεσμα της κάλπης ήταν λίγο πολύ γνωστό από την επομένη των εκλογών του 2000, τότε που η οριακή μόλις διαφορά του 1%, δημιούργησε συνθήκες «προθυπουργοποίησης» του Κ. Καραμανλή, αλλά υπήρχε και η σταθερά αυξανόμενη δημοσκοπική άνοδος της ΝΔ, σε όλο το διάστημα ανάμεσα στις δύο εκλογικές μάχες.

Η κατάσταση αυτή παγιώθηκε με το άνοιγμα της ΝΔ στον λεγόμενο μεσαίο χώρο αλλά κυρίως μετά τις δημοτικές και νομαρχιακές εκλογές του 2002. Όπου ουσιαστικά εκεί είχαμε ένα ξεκάθαρο νικητή. Η ΝΔ να καταφέρνει να κερδίσει το συντριπτικό αριθμό των νομαρχιών, αλλά και τους 3 μεγάλους δήμους, της Αθήνας του Πειραιά και της Θεσσαλονίκης. Αυτή η τριάδα αλλά και το κέρδος στις νομαρχίες, άνοιξε διάπλατα τον δρόμο στη ΝΔ, προς τις κάλπες τις 7 Μαρτίου.

Η αλλαγή ηγεσίας στο ΠΑΣΟΚ

Στις 8 Φεβρουαρίου του 2004, ο γιός του ιδρυτή του ΠΑΣΟΚ Γιώργος Παπανδρέου, εκλέγεται πρόεδρος του κινήματος μέσω μιας ανοιχτής εκλογικής διαδικασίας. Ήταν ο μοναδικός υποψήφιος και έλαβε 1.017.085 ψήφους. Είχε προηγηθεί η πρόταση του πρωθυπουργού Κώστα Σημίτη στον Παπανδρέου να ηγηθεί του κόμματος στις εκλογές της 7ης Μαρτίου. Ο Γιώργος Παπανδρέου και ο Κώστας Σημίτης συναντήθηκαν στις 6 Ιανουαρίου 2004 στο σπίτι του Σημίτη, στην οδό Αναγνωστοπούλου και συμφώνησαν την ανάληψη των ηνίων του κόμματους από τον τότε Υπουργό Εξωτερικών.

Ο Σημίτης είχε ήδη 8 χρόνια στην εξουσία και ο κόσμος αναζητούσε ένα νέο πρόσωπο να ηγηθεί στην παράταξη, γι' αυτό παραιτήθηκε από τη θέση του προέδρου του κόμματος με τον Παπανδρέου να είναι ο μοναδικός υποψήφιος.

Όσον αφορά τη ψηφοφορία, συμμετείχε ο αριθμός ρεκόρ των 1.020.145 ψηφοφόρων. Υπέρ του Γ.Παπανδρέου ψήφισαν 1.017.085 πολίτες, ενώ 3.060 ψηφοδέλτια ήταν λευκά και άκυρα. Μετά την ανακοίνωση του αποτελέσματος ο Γιώργος Παπανδρέου δήλωσε στις κάμερες: "Είναι μία εντολή αλλαγής και ανατροπής. Γυρίζει μία σελίδα, ανατέλλει ένας ήλιος διαφορετικός, ένα πείραμα δημοκρατίας που πέτυχε. Απελευθερώνει, αποκαλύπτει τις δυνάμεις του πολίτη. Σε ένα κόσμο χωρίς σύνορα, εμείς σπάσαμε τα σύνορα, τα τείχη".

Τα αποτελέσματα και η επόμενη μέρα

Πρώτο κόμμα ήλθε η Νέα Δημοκρατία με 45,36% και 165 έδρες, δεύτερο κόμμα το Πανελλήνιο Σοσιαλιστικό Κίνημα με 40,55% και 117 έδρες, τρίτο κόμμα το Κομμουνιστικό Κόμμα Ελλάδας με 5,90% και 12 έδρες, τέταρτο και τελευταίο κόμμα ο Συνασπισμός Ριζοσπαστικής Αριστεράς με 3,26% και 6 έδρες. Εκτός Βουλής έμεινε και πάλι το ΔΗΚΚΙ που έλαβε 1,79% και το νεοϊδρυθέν ΛΑ.Ο.Σ. του Γιώργου Καρατζαφέρη με 2,19%. Η κατανομή των εδρών έγινε με το σύστημα της ενισχυμένης αναλογικής που είχε ψηφίσει η Κυβέρνηση Μητσοτάκη το 1990.

Ο Κ. Καραμανλής έλαβε από τον Πρόεδρο της Δημοκρατίας Κ. Στεφανόπουλο εντολή σχηματισμού κυβέρνησης στις 8 και ορκίστηκε στις 10 Μαρτίου μαζί με την κυβέρνησή του, διατηρώντας ο ίδιος και το χαρτοφυλάκιο του υπουργού Πολιτισμού. Παρουσιάστηκε στη νέα βουλή στις 20 Μαρτίου 2004 και διάβασε τις προγραμματικές δηλώσεις της κυβέρνησής του, ενώ ακολούθησε 3ήμερη συζήτηση επί των δηλώσεων και έλαβε ψήφο εμπιστοσύνης στις 22 Μαρτίου 2004 (165 Ναι έναντι 135 Όχι).

Η κυβέρνηση Καραμανλή είχε μπροστά της, την τέλεση των Ολυμπιακών Αγώνων της Αθήνας, γεγονός που έστρεψε τα διεθνή φώτα στην Ελλάδα, και τόνωσε την εθνική υπερηφάνεια.

Με Πέγκα ο Κουράκης

Περιοδεία στο Β' Δημοτικό Διαμέρισμα έκανε ο υποψήφιος δήμαρχος Θεσσαλονίκης Σπύρος Πέγκας. Επέλεξε να πραγματοποιήσει την περιοδεία στις 15 Μαρτίου, ημέρα που συμπληρώθηκαν 80 χρόνια από την αναχώρηση του πρώτου τρένου που μετέφερε Έλληνες Εβραίους της Θεσσαλονίκης στο Άουσβιτς και στο θάνατο.

Μεταξύ άλλων βρέθηκε στις περιοχές των γκέτο των Εβραίων και στον Παλιό Σταθμό, απ' όπου αναχωρούσαν τα τρένα. Μαζί του και ο δημοτικός σύμβουλος και πρώην αντιδήμαρχος Ανδρέας Κουράκης ο οποίος μαθαίνω θα είναι υποψήφιος σύμβουλος με τον συνδυασμό του Πέγκα "Θεσσαλονίκη για όλους".

Η ανιψιά του Βαρνάβα στο ψηφοδέλτιο της ΝΔ

Γέννημα-θρέμμα της δυτικής Θεσσαλονίκης η Φεβρωνία Τύρη η οποία θα είναι υποψήφια βουλευτής της ΝΔ στην Α' περιφέρεια Θεσσαλονίκης. Αν το επώνυμο σας λέει κάτι σας θυμίζω ότι είναι ανηψιά του σεβαστού και λαοφιλή Μητροπολίτη Νεαπόλεως-Σταυρουπόλεως κ. Βαρνάβα, κατά κόσμον Μάρκου Τύρη.

Από «Πρωταγωνιστές Ξανά» σε «Ανθρώπων Έργα» για τον Δήμο Ωραιοκάστρου η παράταξη Τσακίρη

Τη νέα ονομασία της δημοτικής παράταξης που ηγείται παρουσίασε ο δήμαρχος Ωραιοκάστρου, Παντελής Τσακίρης. Ανακοίνωσε παράλληλα ότι θα ζητήσει από τους Δημότες του Δήμου Ωραιοκάστρου να ανανεώσουν την εμπιστοσύνη τους προς το πρόσωπό του για την Διοίκηση του Δήμου Ωραιοκάστρου. Ο κ. Τσακίρης συνομιλώντας με τους δημοσιογράφους εξήγησε πώς και γιατί οι «Πρωταγωνιστές Ξανά» έγιναν «Ανθρώπων Έργα».

«Το 2019 ονομάσαμε τον συνδυασμό μας με γνώμονα αυτό που θέλαμε να γίνουμε. (Πρωταγωνιστές Ξανά). Το 2023 ονομάσαμε τον συνδυασμό μας με γνώμονα αυτά που κάναμε: τα έργα μας. Έργα, λοιπόν. Αλλά όχι απλά έργα, αλλά έργα για τον Άνθρωπο, Ανθρώπων Έργα...», υπογράμμισε ο δήμαρχος Ωραιοκάστρου Ο κ. Τσακίρης ανέφερε τέλος ότι το επόμενο διάστημα πρόκειται να πραγματοποιηθεί εκδήλωση στο Ωραιόκαστρο κατά τη διάρκεια της οποίας θα παρουσιαστεί επίσημα στους πολίτες η παράταξη «Ανθρώπων Έργα» και θα ανακοινωθούν τα ονόματα των ανθρώπων που θα την στελεχώσουν.

Στην Περαία η Πρόεδρος της Δημοκρατίας

Στην Περαία, που όπως είπε η ίδια στο παρελθόν επισκέπτονταν τακτικά, βρέθηκε χθες η Πρόεδρος της Δημοκρατίας Κατερίνα Σακελλαροπούλου. Η επίσκεψή της είχε ειδικό σκοπό, να ευχαριστήσει μαζί με στελέχη της διοίκησης του Συλλόγου Παιδιών με Σύνδρομο Down τον εκεί Δήμο Θερμαϊκό για την τοποθέτηση ειδικής ράμπας για την πρόσβαση στη θάλασσα ατόμων που κινούνται με καροτσάκια.

«Στον Δήμο μας σήμερα υποδεχθήκαμε την πρόεδρο της Δημοκρατίας κυρία Σακελλαρόπουλου, ιδιαίτερο ενδιαφέρον έδειξε και μας ευχαριστεί για την βοήθεια που δίνουμε με το σύστημα ασφαλούς πρόσβασης των ανθρώπων με σύνδρομο down στην θαλάσσια περιοχή μας, επίσης εξέφρασε τον θαυμασμό της για την ομορφιά του τόπου μας», επισήμανε ο δήμαρχος Θερμαϊκού Γιώργος Τσαμασλής. Στη συνέχεια η κα. Σακελλαροπούλου είχε γεύμα στο «Αρχιπέλαγος».

Όταν τα αυτονόητα έχουν... όνομα

Συνεχίστηκαν και αυτήν την εβδομάδα οι εργασίες ασφαλτόστρωσης στην Περιφερειακή Οδό της Θεσσαλονίκης που ξεκίνησαν στις 13 Μαρτίου. Είδηση που θα ήταν αδιάφορη αν οι εργασίες αυτές δεν εκτελούνταν –επιτέλους- νυχτερινές ώρες ώστε να μην προκαλούνται προβλήματα στην κυκλοφορία των οχημάτων. Αυτονόητο θα πείτε και έχετε δίκαιο. Μόνο που για να γίνει αυτονόητο στην Ελλάδα ότι τέτοιες εργασίες πρέπει να εκτελούνται νυχτερινές ώρες ώστε να μην ταλαιπωρούνται οι οδηγοί από το κλείσιμο των δρόμων έπρεπε να δοθεί μεγάλη μάχη από την Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας: και εσωτερικά, σε υπηρεσίες και εργολάβους, και εξωτερικά, όπως π.χ. με την Τροχαία.
«Μέχρι πριν από λίγα χρόνια, το σύνηθες για τη Θεσσαλονίκη ήταν τα μποτιλιαρίσματα, το σταμάτα – ξεκίνα και η ταλαιπωρία όλης της πόλης. Όμως με επιμονή και προγραμματισμό, ανατρέψαμε την κατάσταση! Ο λόγος για τις ασφαλτοστρώσεις στην περιφερειακή οδό της Θεσσαλονίκης, οι οποίες έπαψαν να εκτελούνται στη διάρκεια της ημέρας και πλέον πραγματοποιούνται νύχτα, χωρίς να... ανοίγει ρουθούνι», σημείωσε πολύ εύστοχα ο αρμόδιος αντιπεριφερειάρχης Υποδομών και Δικτύων Πάρις Μπίλλιας που έδωσε μεγάλο αγώνα ώστε το αυτονόητο να γίνει... αυτονόητο.

> Με Τζιτζικώστα ο Αβραμίδης;

Ο πρώην βουλευτής και επικεφαλής της παράταξης «Πρώτη Δύναμη για τη Μακεδονία» στο Περιφερειακό Συμβούλιο Κεντρικής Μακεδονίας Γαβριήλ Αβραμίδης, μαθαίνω σκέφτεται πολύ σοβαρά την πρόταση στις επόμενες αυτοδιοικητικές εκλογές να είναι υποψήφιος μαζί με τον Απόστολο Τζιτζικώστα στο συνδυασμό του περιφερειάρχη «Αλληλεγγύη».

Για τον Αβραμίδη όμως προέχουν αυτή τη στιγμή οι εθνικές εκλογές στις οποίες θα είναι υποψήφιος στο Επικρατείας με το «Πράσινο Κίνημα».

Το ΕΣΠΑ

δε χτίζει
μόνο γέφυρες

γκρεμίζει
ανισότητες

875.000 άτομα
επωφελούνται από
υποστηριζόμενες δομές

espa.gr

choose

Το ΕΣΠΑ με τα έργα και τις δράσεις του προσφέρει σημαντικά οφέλη στην κοινωνία. Ισότιμα και με διαφάνεια. Για να μπορεί ο καθένας από εμάς να βλέπει το σήμερα με σιγουριά και το αύριο με αισιοδοξία.

Απασχόληση:
- Ωφελούμενοι: 133.000 άνεργοι - 105.000 μακροχρόνια άνεργοι - 177.000 (αυτό)απασχολούμενοι - 125.000 νέοι έως 29 ετών
- 3.100 σχέδια για δημιουργία νέων επιχειρήσεων, στις οποίες δημιουργούνται 2.150 νέες θέσεις εργασίας
- 500.000 άνεργοι ωφελούνται μέσω νέων προγραμμάτων

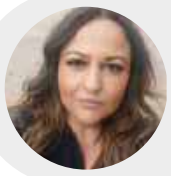
Υγεία:
- 9,6 εκατ. πολίτες καλύπτονται από βελτιωμένες υπηρεσίες υγείας
- 615.000 άτομα που πλήττονται από τη φτώχεια ωφελούνται από τις υπηρεσίες των 141 Τοπικών Μονάδων Υγείας

Καθώς το ΕΣΠΑ 2021-2027 ξεκίνησε ήδη, το ΕΣΠΑ 2014-2020 ολοκληρώνεται φέτος με απόλυτη επιτυχία κατακτώντας πρωτιές στην απορρόφηση κονδυλίων

Ευρωπαϊκή Ένωση
Ευρωπαϊκά Διαρθρωτικά και Επενδυτικά Ταμεία

Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης

ΕΣΠΑ 2014-2020
ανάπτυξη - εργασία - αλληλεγγύη



Χρύσα Κυριακού
Δημοσιογράφος

Συγκεντρώσεις, ανακοινώσεις, περιοδείες

Σε ρυθμούς εκλογών τα επιτελεία των υποψηφίων στο Δήμο Θεσσαλονίκης

Σχεδόν έξι μήνες πριν από τη διεξαγωγή των αυτοδοικητικών εκλογών το παζλ των υποψηφίων στον κεντρικό δήμο της Θεσσαλονίκης συμπληρώνεται σιγά σιγά. Ήδη μετράμε αρκετές «επίσημες» υποψηφιότητες ενώ υπάρχουν και ορισμένοι που ακόμη το... σκέφτονται και το πιο πιθανό είναι να ανακοινώσουν την υποψηφιότητά τους μετά τις εθνικές εκλογές, που όπως όλα δείχνουν θα διεξαχθούν την τελευταία Κυριακή του Μαΐου.

Οι υποψήφιοι για τον δημαρχιακό θώκο Θεσσαλονίκης και τα επιτελεία τους μετά την παύση ορισμένων ημερών μετά το τραγικό δυστύχημα των Τεμπών κινούνται πλέον σε ρυθμούς εκλογών με περιοδείες σε γειτονιές της πόλης, ανακοινώσεις υποψηφίων δημοτικών συμβούλων και ονομάτων των παρατάξεών τους.

Στους 75 υποψηφίους ο Ζέρβας

Ο σημερινός δήμαρχος και εκ νέου υποψήφιος δήμαρχος Θεσσαλονίκης, Κωνσταντίνος Ζέρβας συνεχίζει τις ανακοινώσεις ονομάτων οι οποίοι θα στελεχώσουν το ψηφοδέλτιο της διοικούσας παράταξης “Ναι στη Θεσσαλονίκη” για τον δήμο Θεσσαλονίκης. Μέχρι στιγμής έχει ανακοινώσει 75 ονόματα υποψηφίων δημοτικών συμβούλων ενώ το προσεχές χρονικό διάστημα θα ανακοινώσει σταδιακά και ονόματα υποψηφίων τοπικών συμβούλων. Ο κ. Ζέρβας συνεχίζει επίσης τις περιοδείες σε περιοχές της πόλης με στόχο να μην αφήσει καμία γειτονιά χωρίς να την επισκεφθεί.
Ο δήμαρχος Θεσσαλονίκης και το επιτελείο του έχουν επενδύσει στον τομέα των υποδομών και των τεχνικών έργων και για το λόγο αυτό μια φορά την εβδομάδα επιθεωρούν τις εργασίες που βρίσκονται σε εξέλιξη σε πολλές περιοχές του κεντρικού δήμου.

Οι πρώτοι 82 του Αγγελούδη

Πριν λίγες ημέρες και μετά από δύο αναβολές λόγω της τραγωδίας των Τεμπών ο υποψήφιος δήμαρχος, Στέλιος Αγγελούδης παρουσίασε τους 82 πρώτους υποψήφιους δημοτικούς συμβούλους με τους οποίους θα διεκδικήσει τον δημαρχιακό θώκο. Μεταξύ των υποψηφίων που θα στελεχώσουν το ψηφοδέλτιο του κ. Αγγελούδη είναι αυτοδιοικητικοί όπως οι Στέλιος Λιακόπουλος, Βασίλης Διαμαντάκης και Κώστας Τσιαπακίδης, βετεράνοι αθλητές όπως οι Γιώργος Τουρσουνίδης και Λευτέρης Κακιούσης, η πρώην γενική γραμματέας Αθλητισμού Κούλα Γιαννακίδου, ο πρώην πρόεδρος του ΕΚΘ Παναγιώτης Τσαραμπουλίδης και η δημοσιογράφος Μάρνη Χατζηεμμανουήλ.

Όσον αφορά στο προφίλ της ομάδας που παρουσιάστηκε, οι 52 είναι άντρες και οι 30 γυναίκες, εκ των οποίων 20 έχουν ασχοληθεί ενεργά με την αυτοδιοίκηση, 56 δραστηριοποιούνται στον ιδιωτικό τομέα, 16 στην εκπαίδευση και στον πολιτισμό, 16 στον αθλητισμό, ενώ 8 εξ αυτών έχουν συνδικαλιστική δραστηριότητα. Ο κ. Αγγελούδης θα συνεχίσει σταδιακά την ανακοίνωση ονομάτων ενώ το επιτελείο του δίνει έμφαση στις επισκέψεις σε γειτονιές της πόλης και τις συναντήσεις με φορείς.

Με Ορφανό ο Χαλιαμπάλιας

Με τον μέχρι πριν λίγο καιρό υποψήφιο δήμαρχο Σάββα Χαλιαμπάλα έδωσε τα χέρια ο υποψήφιος δήμαρχος και πρώην υπουργός, Γιώργος Ορφανός, ο οποίος θα διεκδικήσει για δεύτερη συνεχόμενη φορά τον δημαρχιακό θώκο Θεσσαλονίκης. Ο κ. Ορφανός πραγματοποιεί συναντήσεις με ομάδες πολιτών αλλά και ενδιαφερόμενους να συμμετέχουν στο ψηφοδέλτιό του στις εκλογές του Οκτωβρίου. Οι επικεφαλής των παρατάξεων “Η Θεσσαλονίκη είναι το μέλλον” και “Γίνεται, μπορούμε” ένωσαν τις δυνάμεις τους για να αντιμετωπίσουν, όπως υποστηρίζουν, “τα χρόνια προβλήματα

της πόλης και να προσφέρουν τις υπηρεσίες και την ποιότητα ζωής που αξίζουν οι δημότες και οι επισκέπτες της πόλης”. Ο κ. Ορφανός συνεχίζει τις συναντήσεις για τη στελέχωση του ψηφοδελτίου του χωρίς, ωστόσο, να έχει κάνει γνωστό το πότε αναμένεται να προχωρήσει σε επίσημες ανακοινώσεις.

Με Κουράκη ο Πέγκας

Ο πρώην αντιδήμαρχος του Γιάννη Μπουτάρη, Σπύρος Πέγκας, ο οποίος θα διεκδικήσει τον δημαρχιακό θώκο Θεσσαλονίκης με την παράταξη “Θεσσαλονίκη για Όλους” συνεχίζει τις διερευνητικές επαφές για την στελέχωση του ψηφοδελτίου του, μέρος του οποίου αναμένεται να ανακοινώσει λίγο πριν το Πάσχα. Στο πλευρό του κ. Πέγκα αναμένεται να βρεθούν πρώην συνάδελφοί του στο δημοτικό συμβούλιο Θεσσαλονίκης. Ήδη ο πρώην αντιδήμαρχος, Ανδρέας Κουράκης συνόδευσε τον κ. Πέγκα στην περιοδεία που έκανε στο Β’ Δημοτικό Διαμέρισμα.

Μετά το Πάσχα οι υποψήφιοι Τσαβλή

Ο πρώην πρόεδρος του δημοτικού συμβουλίου, Δρόσος Τσαβλής ανακοίνωσε πριν λίγες ημέρες κατά τη διάρκεια συνάντησής του με δημοσιογράφους το όνομα της παράταξής του, “Όλοι Εμείς”. Ο κ. Τσαβλής τόνισε ότι θα ανακοινώνει σταδιακά υποψήφιους δημοτικούς συμβούλους της παράταξής του με τους πρώτους 30 να τους παρουσιάζει μετά το Πάσχα. Ο κ. Τσαβλής τόνισε ότι θα ξεκινήσει σταδιακά και την παρουσίαση των προγραμματικών του θέσεων τονίζοντας ότι η παράταξη του θα φτάσει στις εκλογές του Οκτωβρίου, εκπροσωπώντας ένα φάσμα πολιτών, που καλύπτει πολιτικά την κεντροδεξιά, την κεντροαριστερά αλλά και τον αριστερό και οικολογικό χώρο.

Σε γειτονιές ο Τζακόπουλος

Ο δημοτικός σύμβουλος Σάκης Τζακόπουλος μπορεί να μην έχει ανακοινώσει ακόμη το όνομα του συνδυασμού του και υποψηφίους δημοτικούς συμβούλους, ωστόσο, σχεδόν καθημερινά επισκέπτεται περιοχές της Θεσσαλονίκης στην προσπάθειά του να δει από κοντά τα προβλήματα που αντιμετωπίζουν οι κάτοικοι του κεντρικού δήμου. Ο ίδιος σε δηλώσεις του για τη στελέχωση του ψηφοδελτίου τόνισε ότι “όσοι αποτελούν την ομάδα και στελεχώνουν το ψηφοδέλτιό μας, γνωρίζουν τα προβλήματα, συμμετέχουν σε φορείς, είναι συμπολίτες μας που νοιάζονται για την γειτονιά τους. Έχω εμπιστοσύνη σε όσους συμπορεύονται ή συνεργάζονται θεσμικά ή θα είναι υποψήφιοι”.

Το σκέφτεται ο Γάκης

Τον περασμένο Δεκέμβριο ο Βασίλης Γάκης παραιτήθηκε από τη θέση του προέδρου του Μεγάρου Μουσικής Θεσσαλονίκης προκειμένου να είναι υποψήφιος στις αυτοδιοικητικές εκλογές. Από τότε ο κ. Γάκης δεν έχει προχωρήσει σε κάποια επίσημη ανακοίνωση. Σύμφωνα με ανθρώπους του περιβάλλοντός του ο δημοτικός σύμβουλος έχει ήδη συναντηθεί με υποψηφίους... υποψηφίους δημοτικούς συμβούλους ενώ έχει ολοκληρώσει και έναν πρώτο κύκλο επαφών με φορείς της πόλης.

Σακισλόγλου από ΣΥΡΙΖΑ; - Ανακοίνωσαν Κουριανίδης και Νασιούλας

Ο δημοσιογράφος Άκης Σακισλόγλου, ο οποίος φέρεται κατά πολλούς να είναι ο “εκλεκτός” του ΣΥΡΙΖΑ για τον δημαρχιακό θώκο Θεσσαλονίκης, κρατά κλειστά τα χαρτιά του. Ο ίδιος μιλώντας σε φίλους και γνωστούς δεν διαψεύδει βέβαια μια ενδεχόμενη υποψηφιότητά του, ενώ συνεχίζει τις διερευνητικές επαφές με στελέχη του κόμματος.

Δυο ακόμη υποψήφιοι που συμπληρώνουν το παζλ των υποψηφίων είναι ο Γιάννης Κουριαννίδης, ο οποίος ανακοίνωσε τους πρώτους σαράντα υποψηφίους του και ο Γιάννης Νασιούλας, ο οποίος συνεχίζει τις επαφές για τη στελέχωση του συνδυασμού του.

Σάκης Τζακόπουλος: «Χτύπημα για την πόλη η τραγωδία των Τεμπών»

«Χτύπημα για την χώρα, χτύπημα για τη Θεσσαλονίκη που θρηνεί» χαρακτήρισε την σιδηροδρομική τραγωδία των Τεμπών που βύθισε την Ελλάδα στη θλίψη ο υποψήφιος δήμαρχος Θεσσαλονίκης, Σάκης Τζακόπουλος μιλώντας στην εκπομπή «Άναψε Φλας» (παραγωγής www.myportal.gr) του ραδιοφωνικού σταθμού Flash 99,4 fm.

Και συνέχισε: «Το τρένο είναι ένα μέσο που όχι μόνο δεν εξελίξαμε με την πάροδο των ετών, αντιθέτως θα πω πως το υποβαθμίσαμε. Δεν οργανώσαμε και την ασφάλεια των μεταφορών. Πρόκειται για τις γνωστές παθογένειες. Παθογένειες ενός τρόπου «ωχαδερφισμού» που επικρατούν στην χώρα μας αλλά και τη Θεσσαλονίκη».

Σχολιάζοντας τις συγκεντρώσεις διαμαρτυρίας των τελευταίων εβδομάδων ο κ. Τζακόπουλος είπε πως «πρέπει να συνεχίσει να αντιδρά ο κόσμος. Να πιέζει αυτούς που μας κυβερνούν να γίνουν καλύτεροι».

Τέλος, αναφορικά με το ενδεχόμενο μετάθεσης των αυτοδιοικητικών εκλογών, ένα σενάριο που «παίζει» το τελευταίο διάστημα ανεπίσημα στα «πηγαδάκια» ο κ. Τζακόπουλος ζήτησε επίσημη ενημέρωση. «Προσωπικά θέλω να μας απαντήσει κάποιος εάν τίθεται ζήτημα μετάθεσης των δημοτικών εκλογών ή όχι». Για τον συνδυασμό του «Ώρα Θεσσαλονίκης» και τις επόμενες κινήσεις του στο δρόμο προς τις δημοτικές κάλπες απάντησε: «Όταν ακόμα δεν έχει καθοριστεί πότε θα γίνουν οι εθνικές εκλογές κι ακόμα δεν έχουν καταρτιστεί πλήρως τα ψηφοδέλτια της Θεσσαλονίκης είναι άκαιρο να συζητάμε για τις δημοτικές εκλογές του Οκτωβρίου».

Χρ. Ρόκος: «Να γίνει η Θεσσαλονίκη επιτέλους το κέντρο των Βαλκανίων»

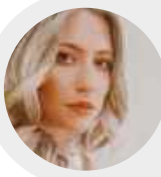
«Η τραγωδία έχει συγκλονίσει το πανελλήνιο. Ήταν μια ανείπωτη τραγωδία. Οι Έλληνες, οι συγγενείς των θυμάτων ζητούν να μάθουν την αλήθεια για τον χαμό των 57 συνανθρώπων μας» σχολίασε μιλώντας στην εκπομπή «Άναψε Φλας» (παραγωγής www.myportal.gr) του ραδιοφωνικού σταθμού Flash 99,4 Fm το μέλος της Κεντρικής Επιτροπής ΣΥΡΙΖΑ- Προοδευτική Συμμαχία και υποψήφιος βουλευτής του κόμματος στην Α' Περιφέρεια Θεσσαλονίκης, Χρήστος Ρόκος κληθείς να σχολιάσει την εθνική τραγωδία.

Αναφορικά με την «διαχρονική ευθύνη» που ισχυρίστηκε ο πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης ότι υπάρχει και οδήγησε στην τραγωδία σχολίασε: «Ξεκινήσαμε την ημέρα της τραγωδίας με ένα αφήγημα που ήθελε τον σταθμάρχη να έχει την ευθύνη, αποτέλεσμα του ανθρώπινου λάθους. Συνέχισε η κυβέρνηση φεύγοντας από το επιχείρημα της ατομικής ευθύνης στην συλλογική ευθύνη. Όπως ειπώθηκε στο παρελθόν ότι όλοι μαζί τα φάγαμε. Αυτό δεν είναι αλήθεια. Όταν αναζητούμε λοιπόν τα αίτια της τραγωδίας θα πρέπει να λέμε την αλήθεια».

Ο κ. Ρόκος αναφέρθηκε στα ζητήματα της Θεσσαλονίκης κάνοντας μάλιστα λόγο για «τρεις βαθιές πληγές της πόλης». Είπε «έχουμε ένα μετρό που κατ' αναλογία με αυτό της σύμβασης που δεν περατώθηκε ποτέ βλέπουμε να πηγαίνει όλο και πιο πίσω. Έχουμε τα νοσοκομεία μας σε τραγική κατάσταση. Δεν είναι τυχαίο ότι θρηνήσαμε δυσανάλογο αριθμό νεκρών στη Θεσσαλονίκη και τη Βόρεια Ελλάδα την περίοδο της πανδημίας. Είναι λόγω της υποστελέχωσης των δομών Υγείας, μιας και δεν υπάρχει καθόλου Πρωτοβάθμια Υγεία κι αυτό πρέπει να σημειωθεί.

Είναι ένα αναξιοποίητο παραλιακό μέτωπο. Τα προβλήματα της μεγάλης φτωχομάνας δυστυχώς την εγκλωβίζουν σε αυτό τον χαρακτηρισμό κι όχι σε αυτό που είναι η προσδοκία όλων των Θεσσαλονικέων να γίνει η Θεσσαλονίκη επιτέλους το κέντρο των Βαλκανίων όπως της αξίζει» δήλωσε χαρακτηριστικά ο κ. Ρόκος.

Πως απαντάμε στην κλιματική κρίση



Πέννυ Δαλαμπούρα
Ειδ. Δερματολόγος- Αφροδισιολόγος
Υποψήφια βουλευτής ΠΑΣΟΚ-Κινήματος Αλλαγής Α Θεσσαλονίκης, Μέλος Πολιτικού Συμβουλίου ΠΑΣΟΚ- Κινήματος Αλλαγής

Η γενιά στην οποία ανήκω –μια γενιά που βίωσε και βιώνει αλλεπάλληλες κρίσεις όπως είναι η οικονομική, η υγειονομική, η ενεργειακή– κατανοεί ότι αυτό που αποκαλούμε κλιματική αλλαγή έχει ήδη εξελιχθεί σε μία ακόμη κρίση: την κλιματική κρίση.

Όσο και αν αντέδρασαν (και αντιδρούν) οι νεοσυντηρητικοί, είναι πια κοινή η πεποίθηση ότι οι επιπτώσεις της είναι πολύ σημαντικές τόσο στο περιβάλλον, όσο και στη διεθνή ασφάλεια και σταθερότητα. Αν θέλουμε εμείς αλλά και οι μελλοντικές γενιές να ζήσουν σε μια χώρα όπου το περιβάλλον δεν θα είναι το εύκολο θύμα, αλλά ο πλούτος μας, για να ζούμε ποιοτικά, και με ασφάλεια, πρέπει ως κοινωνία να οργανωθούμε καλύτερα απέναντι στου σύγχρονους κινδύνους, όπως είναι αυτός της κλιματικής κρίσης.

Και αυτό είναι μία κατεξοχήν πολιτική επιλογή. Η οποία έχει παγκόσμια αναφορά αλλά απαιτεί και τοπική/εθνική δράση. Και κατά τη γνώμη μου διαχωρίζει την οπισθοδρόμηση από την πρόοδο, την εθελοτυφλία του ανέλεγκτου κέρδους από τη δράση με κοινωνικό περιεχόμενο και πολιτική ουσία.

Δυστυχώς, στη χώρα μας έχουμε πολλούς λόγους να μην είμαστε ικανοποιημένοι από την κυβερνητική πολιτική στα θέματα Περιβάλλοντος. Ένας από αυτούς είναι η αδυναμία της να διαγνώσει τις διεθνείς τάσεις σε σχέση με τις απαντήσεις απέναντι στην κλιματική κρίση. Αν και οι οικονομολόγοι γενικά συμφωνούν ότι οι υψηλοί φόροι για τις εκπομπές ρύπων (εφαρμοζόμενοι σε όλο τον κόσμο) θα ήταν ο φθηνότερος τρόπος για την καταπολέμηση της κλιματικής αλλαγής , δε φαίνεται ότι κάτι τέτοιο είναι, σήμερα, πολιτικά εφικτό. Βλέπουμε ότι τα αποσπασματικά (αλλά πάντως υπαρκτά) βήματα της Ε.Ε. για φόρους άνθρακα δεν ακολουθούνται από τους μεγάλους ρυπαντές , δηλαδή την Κίνα και τις ΗΠΑ.

Συνεπώς, ας δούμε τη δεύτερη καλύτερη προσέγγιση που είναι αυτή των κυβερνητικών επιδοτήσεων για παραγωγή και κατανάλωση ανανεώσιμων πηγών ενέργειας. Ας ξεχάσουμε , για λίγο, την εδώ κυβερνητική ολιγωρία κι ας δούμε το θέμα στη διεθνή του διάσταση: Οι οικονομικοί γίγαντες του πλανήτη χορηγούν γενναίες κρατικές βοήθειες - επιδοτήσεις.

Όμως, αυτό συνοδεύεται από πολλά προβλήματα. Ένα από αυτά: Επιδοτούνται για να αγοράσουν ηλεκτρικά οχήματα αυτοί οι καταναλωτές που θα μπορούσαν να τα αγοράσουν , ούτως ή άλλως. Επίσης, οι επιδοτήσεις δημιουργούν προστατευτισμούς και στρεβλώσεις της αγοράς. Η πρόθεση της Ε.Ε. να κάνει κάτι ανάλογο (με τη χαλάρωση των κανόνων για τις κρατικές ενισχύσεις) κινδυνεύει να υπονομεύσει την ενιαία αγορά και να ευνοήσει κυβερνήσεις με μικρό χρέος (πχ Γερμανία) και όχι χώρες όπως η Ελλάδα ή η Ιταλία που εμφανίζουν διογκωμένο χρέος.

Υπάρχει ορατός λοιπόν ο κίνδυνος να συνθλιβούν οι αδύναμες χώρες. Μια Κυβέρνηση που θα ασκούσε το πολιτικό προβλέπειν , θα έπρεπε ήδη να έχει αντιδράσει, να έχει σχεδιάσει κάτι. Όμως , προς το παρόν, στη χώρα δεν έχουμε τέτοια κυβέρνηση αλλά μία αγχωμένη πρωθυπουργική ομάδα που προσπαθεί να κρατήσει την εξουσία με κάθε θυσία – των πολιτών , όχι δική της...

Η Θεσσαλονίκη απαιτεί, δεν επαιτεί!

Πέτρος Λεκάκης
Υποψήφιος βουλευτής Α' Θεσσαλονίκης ΠΑΣΟΚ- Κινήματος Αλλαγής, πρόεδρος Δημοτικού Συμβουλίου Θεσσαλονίκης

Για δεκαετίες ολόκληρες η Θεσσαλονίκη ζούσε στην σκιά της Αθήνας. Ως... συμπρωτεύουσα λοιπόν, ένας χαρακτηρισμός που από μόνος του μειώνει την πόλη και τους κατοίκους της παρακολουθούσαμε την ραγδαία εξέλιξη της... πρωτεύουσας σε όλους τους τομείς: συγκοινωνίες, έργα υποδομών, επενδύσεις, αστικό περιβάλλον, αναμένοντας αν και όποτε περισσέψει κάτι να έρθει στην δεύτερη μεγαλύτερη πόλη της χώρας.

Η αντίληψη αυτή, που παγιώθηκε επειδή ορισμένοι θέλησαν να παγιώσουν, οδήγησαν στην μετατροπή της Θεσσαλονίκης σε μια πόλη που δεν ήταν διεκδικητική απέναντι στο Αθηνοκεντρικό κράτος, που δεν ανακάλυψε τις δυνατότητές της εγκαίρως, που υστερούσε σε έργα. Αποτέλεσμα αυτής της νοοτροπίας; Χαμηλή αυτοεκτίμηση, χαμηλό επίπεδο ποιότητας ζωής, ικανοποίηση για τα... μπαλώματα με τα οποία ορισμένοι επιχειρούσαν να αντιμετωπίσουν προβλήματα.

Η Θεσσαλονίκη έπαψε να επαιτεί πλέον και απαιτεί. Απαιτεί λύσεις, βελτίωση της καθημερινότητας, της ποιότητας ζωής των πολιτών, έργα, επενδύσεις, μακρόχρονη στρατηγική. Απαιτεί και ταυτόχρονα διαμορφώνει το μέλλον και την εικόνα της στην ευρύτερη περιοχή.

Σε ό,τι αφορά τις προβληματικές αστικές συγκοινωνίες θα πρέπει να εξασφαλιστούν σύγχρονες υπηρεσίες με σεβασμό στον επιβάτη. Πρέπει να υπάρξει άμεσα ενίσχυση του στόλου του ΟΑΣΘ, ώστε να εξυπηρετείται το επιβατικό κοινό με αξιοπρεπείς συνθήκες. Περισσότερα λεωφορεία στους δρόμους, σημαίνει περισσότερα δρομολόγια και λιγότερος κόσμος σε αναμονή στις στάσεις. Ταυτόχρονα, να υπάρξει μέριμνα για την αδικημένη δυτική πλευρά του νομού με ενίσχυση των δρομολογίων της Δυτικής Θεσσαλονίκης.

Την ίδια ώρα, είναι απαίτηση της πόλης να μην υπάρξει ούτε μια ημέρα επιπλέον καθυστέρηση στην ολοκλήρωση του έργου του ΜΕΤΡΟ. Να τηρηθούν τα χρονοδιαγράμματα που έχουν τεθεί και έχουν ανακοινωθεί από τους αρμόδιους. Παράλληλα, να ξεκινήσουν οι συζητήσεις και οι μελέτες για την επέκταση της γραμμής στη Δυτική Θεσσαλονίκη αλλά και την επέκταση στο αεροδρόμιο. Είναι σημαντικό στο σημείο αυτό να θίξουμε ένα ζήτημα για την κατάσταση που έχει δημιουργηθεί πέριξ των σταθμών του ΜΕΤΡΟ στη Θεσσαλονίκη. Τα ενοίκια είτε αφορά σπίτια είτε εμπορικούς χώρους είναι δυσβάσταχτα με αποτέλεσμα να είναι απλησίαστα. Πρέπει λοιπόν να υπάρξει μέριμνα, ώστε να πέσουν οι τιμές.

Το κυκλοφοριακό ταλαιπωρεί όλες τις μεγαλουπόλεις, έτσι και τη Θεσσαλονίκη. Είναι απαραίτητο λοιπόν για να μετριαστεί το πρόβλημα, το οποίο είναι δυναμικό και αφορά το σύνολο του Πολεοδομικού Συγκροτήματος να υιοθετηθούν πρακτικές και νέες τεχνολογίες όπως είναι τα «έξυπνα» και φυσικά, να ενισχυθεί με προσωπικό η Τροχαία Θεσσαλονίκης, ώστε να καλυφθούν τα κενά.

Η βελτίωση της ποιότητας ζωής των Θεσσαλονικέων παραμένει επίσης θέμα αιχμής τόσο για την τοπική αυτοδιοίκηση όσο και την κεντρική πολιτική. Μπορεί το πρόβλημα να μην αντιμετωπίζεται άμεσα, υπάρχουν ωστόσο ενέργειες που μπορεί να γίνουν για να βελτιωθεί η κατάσταση. Για παράδειγμα η αύξηση των ελεύθερων χώρων, των χώρων πρασίνου, αναψυχής, ψυχαγωγίας και παιδικών χαρών με την απόδοση ανενεργών στρατοπέδων στις τοπικές κοινωνίες. Ή η ενοποίηση του παραλιακού μετώπου από το Καλοχώρι ως το Αγγελοχώρι με παράλληλη ανάπτυξη με το βλέμμα στραμμένο στη θάλασσα.

Η Θεσσαλονίκη είναι μια πόλη με νεολαία, με φοιτητόκοσμο και αυτό αποτελούσε και αποτελεί το συγκριτικό της πλεονέκτημα. Μια πόλη με παλμό, με συνεχή κίνηση. Πρέπει λοιπόν να αξιοποιηθούν τα «φρέσκα» αυτά μυαλά, το νέο καταρτισμένο επιστημονικό προσωπικό της πόλης και μέσα από τις απαραίτητες επενδύσεις που θα πρέπει να προσελκύσουμε να δημιουργήσουμε θέσεις εργασίας καλά αμειβόμενες, με απώτερο στόχο τον επαναπατρισμό νέων που εγκατέλειψαν την χώρα την περίοδο της οικονομικής κρίσης.

Το ξεχασμένο συρτάρι και ο Κουλουριάνος

Δημήτρης Αθανασόπουλος
Δημοσιογράφος

Πολύς λόγος γίνεται για την πολιτική ευθιξία και πως αυτή εκφράζεται, με αφορμή την παραίτηση Κώστα Καραμανλή από τη θέση του υπουργού Μεταφορών και Υποδομών για το σιδηροδρομικό δυστύχημα των Τεμπών. Οι κατέχοντες υψηλή θέση ευθύνης, ειδικά σε μια κυβέρνηση, οφείλουν να έχουν έτοιμη την επιστολή παραίτησης τους μέσα στο συρτάρι του γραφείου τους. Όχι ως πολιτικό ελιγμό, αλλά ως δείγμα ευθιξίας ή αποδοχής ευθύνης. Δυστυχώς αλλά αυτή η –συνηθισμένη σε άλλες χώρες- πρακτική, αποκτά μια σπανιότητα στην χώρα μας, σε σημείο που να καταδεικνύεται ως εξαίρεση η παραίτηση Καραμανλή. Η ελληνική πολιτική σκηνή από τη Μεταπολίτευση και δώθε, έχει αρκετές παραιτήσεις. Οι περισσότερες έγιναν έπειτα από πίεση του πρωθυπουργού, άρα δεν μας απασχολούν εδώ. Λιγοστές ήταν αυτές που έγιναν για λόγους προσωπικής ευθιξίας.
Ξεχωρίζουν εκείνες του Σταύρου Δήμα (1991, κυβέρνηση Κων/νου Μητσοτάκη, λεκτικό επεισόδιο με τη σύζυγο του πρωθυπουργού), Αναστάσιου Πεπονή (1994, κυβέρνηση Ανδρέα Παπανδρέου, για δημοσίευμα που κατηγορούσε ότι γίνονταν προσλήψεις στο Δημόσιο κατά παράβαση του ΑΣΕΠ «νόμου Πεπονή») και Κώστα Σημίτη (1995, κυβέρνηση Ανδρέα Παπανδρέου, επικρίσεις πρωθυπουργού για λειτουργία υπουργού σε θέμα των ναυπηγείων). Πάντως και αυτές οι τρεις παραιτήσεις είχαν κοινό σημείο ότι εθίγησαν οι υπουργοί, γι αυτό παραιτήθηκαν, ενώ επανέρχονταν άμεσα στον πολιτικό στίβο από άλλο πόστο.

Μια παραίτηση ίσως υποδειγματικού ύφους και ήθους, από τον Δημήτρη Κουλουριάνο (1930-2019) που διετέλεσε από τους πρώτους υπουργούς Οικονομικών της κυβέρνησης Ανδρέα Παπανδρέου στις 5 Ιουλίου 1982, με προϋπηρεσία ως στελέχους της Διεθνούς Τράπεζας, ευρωβουλευτή (1981) και διοικητή της ΕΤΒΑ. Παραιτήθηκε μόλις 14 μήνες μετά στις 9 Σεπτεμβρίου 1983 επειδή διαφωνούσε με τον τρόποδιαχείρισης του δημοσίου χρήματος! Ο ίδιος σε μια συνεδρίαση του Υπουργικού Συμβουλίου είχε ρωτήσει τον πανίσχυρο Ανδρέα: «Κύριε πρόεδρε, βρήκαμε πετρέλαιο στην Ελλάδα και δεν το γνωρίζω;» όταν παρουσιάστηκε το σχέδιο νόμου για το ΕΣΥ με τεράστιους προϋπολογισμούς. Χαρακτηριστικό είναι ότι ο Ανδρέας (που ήταν συμφοιτητής του στο Μπέρκλεϊ και τον είχε ως σύμβουλο του και το μακρινό 1964) τον πίεζε να μην παραιτηθεί και δεν ανακοίνωνε την παραίτηση του επί ένα μήνα!

Δεν ήταν μόνο η αντίδραση απέναντι σε μια κακή οικονομική πολιτική (πολύ πριν το «Τσοβόλα δώστα όλα») αλλά η επιλογή να φύγει εκείνη την περίοδο από την πολιτική, χωρίς υποσημειώσεις, προσφυγή στη λαϊκή ψήφο κλπ. Μάλιστα ως άλλος Κιγκινάτος (ύπατος της Ρώμης), όταν αποσύρθηκε το 2005 από τα κοινά επέλεξε να γίνει αγρότης στην Κορώνη.

Πράγματι, η πράξη παραίτησης του Κ. Καραμανλή σπανίζει στα ελληνικά πολιτικά χρονικά, ειδικά για το πόσο γρήγορα υποβλήθηκε και ως δήλωση πολιτικής ευθύνης, παρότι προκύπτει αβίαστα το ερώτημα αν πρέπει ή δεν πρέπει να κατέβει υποψήφιος στις επερχόμενες εκλογές.Ωστόσο πρέπει να επισημανθεί ότι τις αρμοδιότητες του ΟΣΕ, τις είχε ο υφυπουργός Μεταφορών Μιχάλης Παπαδόπουλου, αλλά δεν επιλέχθηκε η «διαφυγή» της παραίτησης του υφυπουργού, αλλά του έχοντος την ανώτερη ευθύνη, δηλαδή του υπουργού.

Σε αντιδιαστολή, σε μια άλλη πολύνεκρή τραγωδία, στην πυρκαγιά στο Μάτι (Ιούλιος 2018), όπου όλος ο κρατικός μηχανισμός διαλύθηκε, έπρεπε να περάσουν 11 μέρες για να παραιτηθεί ο αναπληρωτής υπουργός Εσωτερικών, αρμόδιος για θέματα Προστασίας του Πολίτη Νίκος Τόσκας (ισχυριζόμενος μάλιστα ότι είχε υποβάλει πιο μπροστά παραίτηση αλλά δεν την είχε αποδεχθεί ο πρωθυπουργός Αλέξης Τσίπρας).

Ο υπουργός Εσωτερικών Πάνος Σκουρλέτης δεν παραιτήθηκε, ούτε ανέλαβε ευθύνες και προτιμήθηκε η μετακίνηση του στη θέση του γενικού γραμματέα της Κεντρικής Επιτροπής του ΣΥΡΙΖΑ στις 27 Αυγούστου 2018 (χωρίς να διασυνδεθεί με ευθύνες για το Μάτι) ώστε στον ανασχηματισμό της 29ης Αυγούστου 2018 να αντικατασταθεί από τον Αλ. Χαρίτση.

Αναφορικά με το άλλο μεγάλο πολύνεκρο δυστύχημα στη χώρα μας, το ναυάγιο του «Εξπρές Σάμαινα» στα ανοιχτά του λιμανιού της Πάρου με τους 81 νεκρούς, ουδέποτε παραιτήθηκε ο τότε υπουργός Εμπορικής Ναυτιλίας, παρά το τότε πρωτοσέλιδο της συμπολιτευόμενης «Ελευθεροτυπίας»: «Πότε παραιτείται ένας υπουργός;». Τότε μάλλον το συρτάρι με την επιστολή της παραίτησης αγνοούνταν...

Γιάννης Κωνσταντινίδης
Αναπληρωτής Καθηγητής
Πανεπιστημίου Μακεδονίας

Μια τηλεοπτική συνέντευξη

Ήταν η ώρα για το βραδινό δελτίο ειδήσεων. Πάντα στο MEGA, από την εποχή που εξέπεμψε για πρώτη φορά τον Νοέμβριο του 1989, εκείνα τα χρόνια της άτυπης κόντρας του «Μεγάλου Καναλιού» με τον φιλοδεξιό ΑΝΤ1 του Κυριακού. Ο Περικλής το προτιμούσε ανέκαθεν και έτσι όταν είχε ξεκινήσει και πάλι να εκπέμπει μετά το κλείσιμο, είχε συντονιστεί χωρίς δεύτερη σκέψη στη νέα παρουσιάστρια και σύζυγο πρώην υπουργού του ΣΥΡΙΖΑ που σήμερα είχε καλεσμένο στο στούντιο τον Αλέξη Τσίπρα.

Κάπως τον ξένιζε που το αγαπημένο κανάλι του είχε ακολουθήσει τον δρόμο των υπολοίπων, δηλαδή της τοποθέτησης μιας συζύγου πολιτικού στο δελτίο του, αλλά σήμερα είχε κάθε διάθεση να είναι αντικειμενικός στην αξιολόγηση όσων θα άκουγε και δεν ήθελε να αφήσει τον εαυτό του να δεχθεί την επίδραση των περιφερειακών εντυπώσεων. Οι μέρες ήταν κρίσιμες. Η χώρα θρηνούσε 57 θύματα μιας ατελείωτης πολιτικής προχειρότητας. Ο Κυριάκος έπρεπε να πάει στο σπίτι, αυτό ήταν σαφές. Όμως ήταν ο Αλέξης αυτός που έπρεπε να έρθει στη θέση του;

Ο Περικλής, ενηλικιωμένος τη δεκαετία του ’70, ήταν όλη του τη ζωή ένας από αυτούς που θα λέγαμε «υποστηρικτής της δημοκρατικής παράταξης». Ψήφιζε το ΠΑΣΟΚ ανελλιπώς μέχρι το 2009, όταν η επισημοποίηση της χρεοκοπίας της χώρας αποκάλυψε τη γύμνια του πολιτικού προσωπικού που την κυβερνούσε ως τότε και ο Περικλής στράφηκε προς τον αμόλυντο ΣΥΡΙΖΑ.Η διακυβέρνηση Τσίπρα του είχε γεννήσει ερωτηματικά, κυρίως ως προς την αποτελεσματικότητα του κυβερνητικού έργου. Η τραγωδία στο Μάτι τον είχε συγκλονίσει γιατί είχε σκεφτεί πόσο εύκολα θα μπορούσε να βρεθεί ο ίδιος στη θέση εκείνων των παππούδων που φύλαγαν τα εγγόνια τους στο εξοχικό τους κάτω από τα πεύκα μέχρι να τους παρασύρει όλους στον θάνατο η φωτιά. Η Κασσάνδρα ήταν το Μάτι του Βορρά. Και ο Αλέξης είχε αποτύχει να προφυλάξει το Μάτι. Θα τα κατάφερνε άραγε με την Κασσάνδρα, σε μια επόμενη φορά;

Ήθελε σήμερα να τον ακούσει και να πιστέψει ότι θα τα κατάφερνε. Η συνέντευξη ξεκίνησε καλά. Ο Αλέξης διαχώρισε ορθώς τον ΣΥΡΙΖΑ από τα κούφια λόγια περί «εκσυγχρονισμού», «επανίδρυσης» και «επιτελικού κράτους»του Σημίτη, του Καραμανλή και του Μητσοτάκη.Και στη συνέχεια μίλησε για τα τρένα που κυκλοφορούσαν χωρίς «πύργο ελέγχου» από το 2019 και για τους σταθμάρχες που δεν αντικαταστάθηκαν όταν το προσωπικό του ΟΣΕ άρχισε να μειώνεται. Είχε δίκιο σε όλα. Κανείς δεν μεριμνούσε ούτε για τα βασικά σε τούτη τη χώρα. Έφτιαχναν μόνο γυαλιστερές βιτρίνες και από μέσα όλα έμεναν στο έλεος κάποιου θεού. Και αν ποτέ ερχόταν η ώρα να αποδοθούν ευθύνες, η πολιτική εξουσία είχε πάντα τον τρόπο να προσεγγίσει την τάχα αμερόληπτη δικαιοσύνη. Ο Αλέξης διάβαζε τη σκέψη του, θαρρείς, και συνέχιζε μιλώντας για δοτούς εμπειρογνώμονες και τον γιο του εισαγγελέα που εργαζόταν ως μετακλητός στο γραφείο του Υπουργού Μεταφορών.

Και τότε ήρθε η ερώτηση από τη σύζυγο του πρώην συνεργάτη του Αλέξη: «Πόσο διαφορετικές ήταν οι συνθήκες της τραγωδίας στο Μάτι, κύριε Πρόεδρε;». Και τότε ο Περικλής άρχισε να θολώνει. Λέξεις σκόρπιες και σκέψεις οξύμωρες ήρθαν στη θέση του καθαρού και δικαίως καταγγελτικού λόγου που ο Αλέξης είχε μέχρι εκείνη τη στιγμή υιοθετήσει. Ο ασύλληπτα δυνατός αέρας, η ιδιαιτερότητα της περιοχής, ο Υπουργός Τόσκας που παραιτήθηκε έστω και μερικές μέρες μετά, όλα ακούγονταν στα αυτιά του Περικλή ως φτηνές δικαιολογίες κάποιου που πράγματι δεν είχε κάνει προκαταβολικά όλα όσα έπρεπε να κάνει. Που δεν είχε μεριμνήσει για τα βασικά σε τούτη τη χώρα. Απογοητεύτηκε.

Ο Αλέξης ίσως δεν ήταν η λύση.Έφτανε μια συνέντευξη για να το διαπιστώσει. Τουλάχιστον είχε δίκιο για το MEGAκαι την νεοφερμένη νέα παρουσιάστρια.

Φίλιππος Γκανούλης
Περιφερειακός σύμβούλος,
Επικεφαλής της παράταξης
«Οικολογία – Πράσινη Λύση»

Η σιδηροδρομική μας (και όχι μόνο) ανασφάλεια

Το σιδηροδρομικό δυστύχημα στα Τέμπη σόκαρε την ελληνική κοινωνία, αντίστοιχα βέβαια ατυχήματα έχουν συμβεί στις σιδηροδρομικές μεταφορές της ΕΕ. Για παράδειγμα, το σιδηροδρομικό δυστύχημα του 1998 στο Eschede (Έσεντε)της Γερμανίας, είχε ως αποτέλεσμα 101 νεκρούς και εκατοντάδες σοβαρά τραυματισμένους. Αυτό, όμως, που μας φέρνει στον πάτο της ευρωπαϊκής σιδηροδρομικής ασφάλειας είναι η αμείλικτη στατιστική: κατορθώσαμε να βάλουμε δύο τρένα σε τροχιά μετωπικής σύγκρουσης έχοντας συγκριτικά το ένα χιλιοστό του δικτύου, των συρμών και της πυκνής επιβατικής κίνησης της Γερμανίας ή της Γαλλίας ή του Βελγίου, αφού ο σιδηρόδρομος σε όλη την Ευρώπη αποτελεί από άποψη οικολογική, οικονομική, ενεργειακή, γεωγραφική και επιχειρηματική το επικρατέστερο και ασφαλέστερο σύστημα μαζικής μεταφοράς.

Το πρωταρχικό ζήτημα είναι, όμως, αν μπορεί να υπάρξει εγγύηση στην ασφάλεια των σιδηροδρομικών μεταφορών στην Ελλάδα. Στη Γερμανία, μετά από το δυστύχημα του 1988, εκατοντάδες άλλα ατυχήματα αποφεύχθηκαν, λόγω συνολικής αναδιάρθρωσης του συστήματος ασφάλειας μεταφορών όλων των ΜΜΜ και όχι μόνο το τεχνικού κομματιού που αφορούσε τη τηλε-διοίκηση.

Παρόμοια προσέγγιση πρέπει να υπάρξει και στην Ελλάδα, αν όντως θέλουμε να έχουμε ασφαλείς και βιώσιμες σιδηροδρομικές μεταφορές στη χώρα. Ξεκινώντας φυσικά από τη συστηματική καταγραφή των αιτιών των ατυχημάτων – δυστυχημάτων και την άμεση εγκατάσταση ενός ψηφιακού συστήματος τηλε-διοίκησης. Η προληπτική τακτική συντήρηση του εξοπλισμού και των υποδομών αποτελεί το αμέσως επόμενο βήμα. Η θέση κάθε αμαξοστοιχίας, η φορά και η ταχύτητα κίνησης της πρέπει να ελέγχεται από τον άνθρωπο – ελεγκτή, αλλά παράλληλα και από το αυτόματο σύστημα γεωγραφικού προσδιορισμού και πέδησης. Απαιτείται εφαρμογή μιας σταθερής διαδικασίας λειτουργίας του σιδηροδρόμου και καλή εκπαίδευση των ελεγκτών κίνησης και των σταθμαρχών. Ωστόσο, αυτό προϋποθέτει, με τη σειρά του, ότι αυτοί πρέπει να διαθέτουν τα κατάλληλα προσόντα και όχι να επιλέγονται συχνά με βάση τα εκάστοτε πολιτικά μέσα.Σε κάθε περίπτωση, βασική αρχή των μαζικών μεταφορών είναι ότι χρειάζονται πολλαπλά επίπεδα ασφαλείας, ώστε εάν αποτύχει το ένα να δράσει το επόμενο.

Ένας άλλος τομέας που είναι σημαντικό να δοθεί ιδιαίτερη προσοχή είναι η συμπεριφορά των επιβατών, των χρηστών του σιδηροδρόμου και γενικά όλων των εν δυνάμει εμπλεκομένων. Πόσοι οδηγοί αναγνωρίζουν πχ το σήμα για φυλασσόμενη ή αφύλακτη σιδηροδρομική διάβαση και ότι τα σημερινά ηλεκτροκίνητα τρένα είναι τόσο αθόρυβα, ώστε ουσιαστικά τα ακούμε όταν είναι ήδη πολύ αργά; Ξέρουμε πώς να συμπεριφερόμαστε όταν βρισκόμαστε κοντά σε γραμμές ή σε αποβάθρες τραίνου;

Θα μπορούσαμε να αναφέρουμε και άλλους κανόνες ασφάλειας λειτουργίας των σιδηροδρόμων, αλλά για τη χώρα μας αυτό δεν θα είχε καμιά σημασία, αφού στην περίπτωση των Τεμπών παραβιαζόταν επί μακρόν μια ολόκληρη σειρά κανονισμών ασφαλείας και η τύχη των επιβατών είχε εναποτεθεί για χρόνια στην καλή διάθεση ενός ανθρώπου. Για μια ακόμη φορά αυτό που κυρίως έφταιξε ήταν η εφαρμογή των κανόνων.

Αυτό που έχει σημασία είναι να καταλάβουμε ότι η περίοδος της ιδιώτευσης και απάθειας των πολιτών, του βολέματος των ημετέρων, της μετάθεσης μέτρων ασφαλείας στο μέλλον, της αποδοχής κάθε λαϊκίστικης πολιτικής, έχει τελειώσει.Το δυστύχημα στα Τέμπη ήταν απλά η σοκαριστική απόδειξη της νοοτροπίας της ελληνικής κοινωνίας, της συνολικής ποιότητας του ελληνικού κράτους. Αυτό πρέπει να αλλάξει και μάλιστα τάχιστα.
Αλλιώς το επόμενο πολύνεκρο δυστύχημα σε κάποιο ΜΜΜ βρίσκεται προ των πυλών.

Δημήτρης Μήτρου
Υποψήφιος Δημ. Σύμβουλος Δήμου Θεσσαλονίκης
με την παράταξη "ΝΑΙ στη Θεσσαλονίκη"

Δήμος Θεσσαλονίκης: Τέσσερα κατασκευαστικά προγράμματα σε εξέλιξη,για τη βελτίωση της καθημερινότητας των δημοτών

Η διοίκηση του Δήμου Θεσσαλονίκης τα τελευταία τριάμισι χρόνια, με τέσσερα κατασκευαστικά προγράμματα συντηρεί ή κατασκευάζει βασικές υποδομές της καθημερινότητας. Εκεί που ο Δήμος είχε να φανεί χρόνια, εκεί που μένουν δεκάδες χιλιάδες κάτοικοι και δημότες. Με έργα απλά αλλά σημαντικά για την καθημερινότητα του πολίτη ο Δήμος πλέον εγγυάται ένα minimum κοινωνικής συνοχής και ένα αξιόλογο βιοτικό επίπεδο.

Για αυτό το σκοπό και με την αξιοποίηση των δυνατοτήτων που δίνει η νομοθεσία των δημοσίων έργων, όπως π.χ. αυτή της εφαρμογής των συμφωνιών πλαίσιο, τις οποίες εισήγαγε για πρώτη φορά η διοίκηση Ζέρβα στα τεχνικά έργα του Δήμου, ο Δήμος Θεσσαλονίκης έχει μειώσει το διοικητικό κόστος και έχει επιταχύνει τις διαδικασίες εκτέλεσης κρίσιμων εργολαβιών, ενώ παράλληλα με στοχευμένες προμήθειες υλικών, οχημάτων και μηχανημάτων έργου, απέκτησε τη δυνατότητα αξιοποίησης του τεχνικού προσωπικού του, στο μέγιστο δυνατό βαθμό.

Γιατί με την ένταξη των απαραίτητων για την πόλη υποδομών, σε ένα ευρύτερο σχεδιασμό πολυετών κατασκευαστικών προγραμμάτων, με συγκεκριμένα χρονοδιαγράμματα εκτέλεσης και δυνατότητες για οικονομία κλίμακας, διαμορφώθηκαν πλέον οι συνθήκες για μεγαλύτερη ένταση εργασιών και αύξηση της τεχνικής παραγωγής, με το συνδυασμό εργολαβιών και την αποδοτικότερη αξιοποίηση τόσο των τεχνικών συνεργείων του Δήμου όσο και του τεχνικού στελεχιακού δυναμικού του.

Έτσι οι αποσπασματικές επεμβάσεις αποτελούν πλέον τις εξαιρέσεις και όχι τον κανόνα και αφορούν κυρίως την επείγουσα αποκατάσταση βλαβών και φθορών μικρής κλίμακας.

Αναλυτικότερα τα τεχνικά προγράμματα στα οποία αναφέρομαι είναι:

1.Το πρόγραμμα συντήρησης και αναβάθμισης της ασφάλειας του οδικού δικτύου το οποίο έχει ως στόχο τη συστηματική βελτίωση των δρόμωντου Δήμου, συνολικού μήκους 400 χιλιομέτρων,το οποίο είχε εγκαταλειφτεί. Ενδεικτικά αναφέρω ότι την τριετία 2020-2022 η σχετική τεχνική παραγωγή των ασφαλτοστρώσεων εξαπλασιάστηκε (350.000 τ.μ.), σε σχέση με την προηγούμενη 2017-2019.

2.Το πρόγραμμα αναπλάσεων-συντηρήσεων των υποδομών των γειτονιών, που περιλαμβάνει έργα ανάπλασης των οδών με νέα πεζοδρόμια με ράμπες ΑμεΑ και οδηγούς για άτομα με προβλήματα όρασης, δέντρα, φωτισμό, «έξυπνα» συστήματα, υπόγειους κάδους απορριμμάτων και αστικό εξοπλισμό. Όλες οι κοινότητες έχουν χωριστεί σε ζώνες επέμβασης και κυριολεκτικά «σαρώνονται» διαδοχικά και με χωρική συνέχεια, με επεμβάσεις που αυτή τη στιγμή βρίσκονται σε εξέλιξη σε τουλάχιστον 1.000.000 τετραγωνικά μέτρα πυκνοδομημένου και πυκνοκατοικημένου αστικού ιστού. Για να έχουν ένα μέτρο σύγκρισης οι αναγνώστες αυτού του άρθρου, ενδεικτικά αναφέρω ότι ο άξονας της Αριστοτέλους από την παραλία έως την Εγνατία,για τον οποίο επίσης αυτή την περίοδο εκπονείται μελέτη για την ανάπλασή του, έχει εμβαδόν 32.500 τ.μ

3.Το πρόγραμμα της αστικής αναζωογόνησης και της οικονομικής ανασυγκρότησηςτων εμπορικών δρόμων της πόλης που λόγω αλλεπάλληλων κρίσεων είχαν παρακμάσει. Εκεί που ιστορικά αναπτύχθηκε η τοπική οικονομία και η αγορά της πόλης, σχεδιάζουμε φιλόδοξες παρεμβάσεις ανανέωσης των υποδομών, για να επαναφέρουμε τη χαμένη εμπορικότητα με κονδύλια για την πρώτη φάση του προγράμματος ύψους 30εκ. ευρώ, από το Ταμείο Ανάκαμψης.

4.Το πρόγραμμα της βελτίωσης-συντήρησης του ηλεκτροφωτισμού που βρίσκεται σε εξέλιξη και έχει ως στόχο την αντικατάσταση όλων των φωτιστικών παλιάς τεχνολογίας που έχουν απομείνει με ledκαι την αναβάθμιση των δικτύων και των πινάκων ελέγχου που εξυπηρετούν αυτό το δίκτυο.

Τέλος θα ήθελα να σημειώσω ότι για την εκτέλεση αυτών των κατασκευαστικών προγραμμάτων, ο Δήμος εξασφάλισε και αξιοποιεί Ευρωπαϊκούς πόρους από το ΕΣΠΑ, το Ταμείο Ανάκαμψης, την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων αλλά και Εθνικούς πόρους όπως το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων, ενώ παράλληλα αξιοποιούνται δημοτικοί ανταποδοτικοί πόροι, όπως αυτοί που προέρχονται από τα τέλη ηλεκτροφωτισμού και της ελεγχόμενης στάθμευσης.

Χρήστος Μπαξεβάνης
Διδάκτωρ Νομικής ΑΠΘ – Διεθνολόγος
MA (UK) - PostDoc (UOM)

Η μετασεισμική Τουρκία και οι σχέσεις της με Ελλάδα – Ε.Ε. – Η.Π.Α.

Η Τουρκία βιώνει τη μεγαλύτερη καταστροφή στη σύγχρονη ιστορία της. Ο καταστροφικός σεισμός ξύπνησε μνήμες του 1999, όταν η «διπλωματία των σεισμών» είχε φέρει κοντά τους λαούς αλλά και τις ηγεσίες. Το ερώτημα που έχει ανακύψει εδώ και καιρό είναι αν μπορεί αυτός ο φονικός σεισμός να αλλάξει τα μέχρι σήμερα δεδομένα και να δημιουργήσει συνθήκες επαναπροσέγγισης των δύο γειτονικών χωρών, αναθερμαίνοντας ταυτόχρονα και τις μέχρι σήμερα δύσκολες σχέσεις της Τουρκίας με την Ευρωπαικη Ένωση και τις Ηνωμένες Πολιτείες Αμερικής. Βραχυπρόθεσμα είναι σίγουρο πως οι προκλητικές ενέργειες, η κλιμακούμενη ρητορική όξυνσης, οι συνεχείς απειλές και το σκηνικό έντασης θα υποχωρήσουν, ακριβώς γιατί ο Τούρκος Πρόεδρος βρίσκεται εδώ και καιρό σε μια εξαιρετικά δύσκολη θέση, επιχειρώντας κατά προτεραιότητα να ανακτήσει τη χαμένη εμπιστοσύνη του στο εσωτερικό της χώρας, αλλά και να «αξιοποιήσει» το κύμα διεθνούς αλληλεγγύης και ανθρωπιστικής βοήθειας, σε μια προσπάθεια να το κεφαλαιοποιήσει εν όψει των επερχόμενων εκλογών.

Δύσκολα, όμως, μπορεί να φανταστεί κανείς ότι αυτή η πρόσκαιρη βελτίωση σε επίπεδο κλίματος μπορεί να μεταφραστεί σε αλλαγή στρατηγικού προσανατολισμού, από ένα απολύτως αυταρχικό καθεστώς, ειδικά μετά το αποτυχημένο πραξικόπημα του 2016, το οποίο παραμένει εκφραστής ενός επικίνδυνου αναθεωρητισμού και μεγαλοϊδεατισμού. Εξίσου δύσκολό φαίνεται μια ηγεσία Ερντογάν να είναι διατεθειμένη να κάνει στροφή από την αυτόνομη πορείας της προς μια Δύση που θα την ελέγχει για τις σχέσεις καλής γειτονίας της και για την ποιότητα της δημοκρατίας και των θεσμών της, επιστρέφοντας στην εφαρμογή των κριτηρίων ένταξης και εγκαταλείποντας το νέο-οθωμανικό αφήγημα της μαξιμαλιστικής «Γαλάζιας Πατρίδας».

Εξίσου μεγάλη είναι και η απόσταση που χωρίζει πλέον τους Αμερικανούς από τους Τούρκους. Η στάση της γείτονας χώρας στο ρωσοουκρανικό ζήτημα, καθώς και τα προσκόμματα στη στρατηγική επιλογή της Ουάσιγκτον να αυξησει τη συνορικαληγραμμή του ΝΑΤΟ με τη Ρωσία, συμπεριλαμβάνοντας τη Σουηδία και τη Φιλανδία στην Ευρωατλαντική Συμμαχία, έχουν ενοχλήσει σφόδρα την Ουάσιγκτον, καθώς θέτουν εμπόδια στην αμερικανική επιχείρηση με στόχο τη δημιουργία ακόμα μιας ζώνης ισχυρής άμυνας κατά του ρωσικού επεκτατισμού. Η εισβολή της Ρωσίας στην Ουκρανία άλλαξε τα δεδομένα στην αμερικανική διπλωματία. Η Ανατολική Μεσόγειος επανέκτησε την κομβική σημασία της τόσο σε γεωστρατηγικό, όσο και σε ενεργειακό επίπεδο, με την Ουάσιγκτον, όμως, να νιώθει πως χάνει,ή τουλάχιστον δεν διατηρεί με σιγουριά και στον ίδιο βαθμό, ένα από τα ισχυρά ερείσματά της στην περιοχή, όπως παραδοσιακά ήταν η Τουρκία. Η τελευταία υπό την παρούσα ηγεσία φαίνεται δύσκολο έως απίθανο να εγκαταλείψει τη συνεργασία της με τη Ρωσία, αλλά και τη Λιβύη, καθώς και τις θέσεις της απέναντι στους Κόρδους της Συρίας.

Οι ισορροπίες έχουν πράγματι αλλάξει και η Χώρα μας αποτελεί σταθερό παράγοντα της ευρύτερης περιοχής, με απτές αποδείξεις την ανανέωση της αμυντικής συμφωνίας με τις ΗΠΑ, τη γεωστρατηγική αναβάθμιση της Σούδας και τον ρόλο που αποκτά η Αλεξανδρούπολη. Προτεραιότητα της ελληνικής εξωτερικής πολιτικής είναι η αντιμετώπιση του τουρκικού επεκτατισμού τόσο στο Αιγαίο, που αμφισβητείται ευθέως η κυριαρχία των νησιών, όσο και στην Ανατολική Μεσόγειο, όπου μέσω του τουρκολιβυκού μνημονίου αμφισβητούνται επίσης τα κυριαρχικά δικαιώματα της Ελλάδος. Το σίγουρο είναι πως η στρατηγική σύμπλευση της Χώρας με τις ΗΠΑ, ειδικά τα τελευταία χρόνια, λειτουργεί ως προωθητής της γεωπολιτικής και διπλωματικής παρουσίας της Ελλάδος στην Ανατολική Μεσόγειο και συνολικότερα στη νοτιοανατολική Ευρώπη, δίνοντας την ευκαιρία να αναπτύξει τη δική της ατζέντα.

Μέσα σε αυτό το πλαίσιο το ερώτημα που ανακύπτει είναι πώς θα κινηθεί και τι θα μπορούσε να αλλάξει εάν η τουρκική αντιπολίτευση κερδίσει στις επερχόμενες εκλογές.Οι βασικοί πυλώνες της τουρκικής εξωτερική πολιτικής σε περίπτωση που η αντιπολίτευση κερδίσει στις επερχόμενες εκλογές θα είναι, όπως εκτιμάται, η προσπάθεια νέας προσέγγισης τόσο με την Ε.Ε. όσο και με τις Η.Π.Α., σε μια προσπάθεια να βρει στήριγμα για να προβεί σε μεταρρυθμίσεις όσον αφορά το κράτος δικαίου στο εσωτερικό της χώρας, την έναρξη της διαδικασίας αναβάθμισης της Τελωνειακής Ένωσης, αλλά και το άνοιγμα νέων κεφαλαίων στις ενταξιακές διαπραγματεύσεις. Για τα ελληνοτουρκικά, αναμένεται αλλαγή ύφους και κλίματος, σε μια προσπάθεια να βρεθούν νέοι τρόποι προσέγγισης, για να αποκατασταθεί η επικοινωνία των δύο πλευρών και να ξαναρχίσουν οι διαδικασίες επαφών και πολιτικού διαλόγου. Δεν αποκλείεται να βρεθούμε μπροστά σε ένα παράθυρο ευκαιρίας, χωρίς ωστόσο, να αναμένει κανείς αλλαγή στις πάγιες θέσεις της Άγκυρας, τόσο στο Αιγαίο όσο και στην Κύπρο. Εξάλλου, ας μην ξεχνάμε το πώς ξεκίνησε την πολιτική του καριέρα ο σημερινός Τούρκος Πρόεδρος, ως ένας μετριοπαθής πολιτικός, υπέρμαχος των μεταρρυθμίσεων και με το βλέμμα στραμμένο στη Δύση, για να φτάσει τα τελευταία χρόνια να διεκδικεί για τον εαυτό του το ρόλο ενός σύγχρονου Σουλτάνου.

Πίνουμε νερό από τη βρύση, γιατί είναι τρεχούμενο, υγιεινό, ασφαλές και... δεν συσκευάζεται.

Πίνουμε νερό από τη βρύση και παράλληλα προστατεύουμε τις θάλασσες και τις ακτές μας από πλαστικά και μικροπλαστικά, που φτάνουν μέχρι το πιάτο μας μέσα από τη διατροφική αλυσίδα.

Αλλάζουμε συνήθειες, κάνουμε τη διαφορά και σώζουμε τον πλανήτη μας.

Η λύση είναι στη βρύση.
Καθαρό νερό, καθαρές θάλασσες.

eyath.gr

FOTONE

AEGEAN rebreath

ΕΥΔΘ Ποιότητα Ζωής!
ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΥΔΡΕΥΣΗΣ & ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ Α.Ε.

UN WATER
22 ΜΑΡΤΙΟΥ
ΠΑΓΚΟΣΜΙΑ ΗΜΕΡΑ ΝΕΡΟΥ

worldwaterday.org